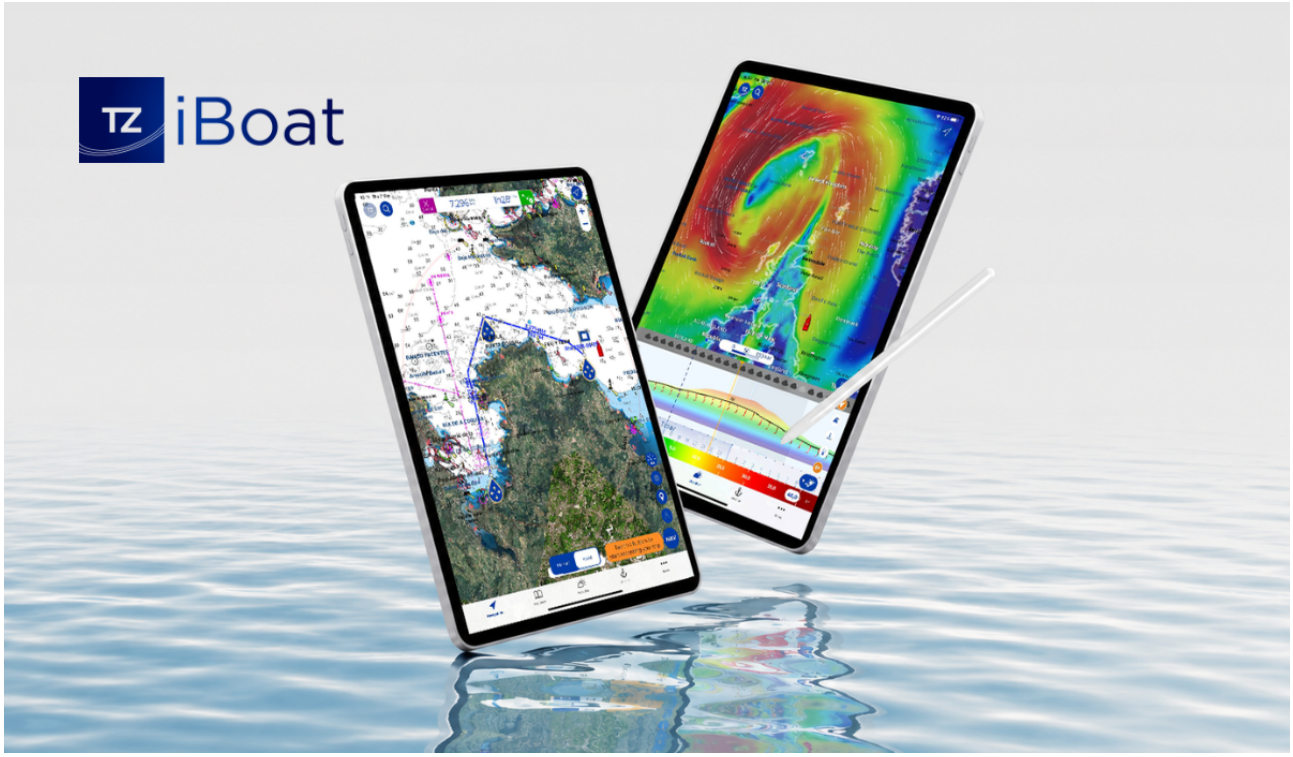
iBoat



Manuel Utilisateur TZ iBoat

Copyrights ©TimeZero 2026 - tous droits réservés - TZ iBoat 4.0

Table des matières

Manuel Utilisateur TZ iBoat **1**
Table des matières **2**
Prise en main **11**
Aperçu de l'interface **11**
Utilisation du menu contextuel **13**
Sélectionner cartes & superpositions **14**
Cartes Vecteur & Raster 15
Superposition de carte 16
Profil et compte **17**
Gérer votre profil **17**
Se déconnecter 17
Supprimer le compte 18
Abonnements et abonnés 18
Abonnements 18
Abonnés 18
Saisir les informations du bateau **18**
Champs du profil bateau 19
Activités nautiques 20
Services connectés **20**
Synchronisation Cloud 21
TZ Online AIS 21
Rapport de position 21
Logs 21
Journaux de synchronisation 22
Journaux de partage de position 22
TZ MAPS Log 23
Utilisation des journaux 23
Sur l'eau **25**
Centrage sur le bateau **25**
Orientation de la carte **25**
Prédicteur de course **27**
Mode de déplacement **27**
Traîne **28**
Navigation **28**
Mode de Navigation 28
Naviguer en direction d'un emplacement (fonction Goto) 29
Activer la route 30
Redémarrer ou activer manuellement de point de passage (prochain waypoint) 31
Mode de passage au waypoint 32
Passage au waypoint manuellement 32

Activer la synchronisation de la route ... 33
Mesurer une distance ... 33
Entre deux points ... 33
Entre votre position et un point ... 34
Enregistrer des événements ... 34
Logbook ... 37
Introduction ... 37
Enregistrer une sortie ... 38
Visionner une sortie ... 40
Informations détaillées de la sortie ... 40
Aperçu d'une sortie ... 41
Statistiques sur la sortie ... 42
Photos et prises au cours de la sortie ... 42
Graphe de vitesse obtenu lors de la sortie ... 42
Informations sur les marées et le lever/coucher du soleil ... 42
Journal ... 43
Afficher les sorties sur la carte ... 43
Modifier une sortie ... 45
Partager vos sorties ... 47
Envoyer une carte postale ... 47
Partager les sorties avec des utilisateurs TZ iBoat ... 50
Suivre d'autres utilisateurs de TZ iBoat ... 50
Partager vos sorties avec d'autres utilisateurs TZ iBoat ... 52
Partager la sortie en temps réel ... 53
Partager votre position en temps réel avec d'autres utilisateurs TZ iBoat ... 53
Suivre la position en temps réel des autres utilisateurs TZ iBoat ... 53
TZ Maps ... 57
TZ Maps Introduction ... 57
Ajuster l'affichage des cartes vecteur ... 57
Thème de couleur ... 57
Dispositifs terrestres ... 58
Taille de l'objet ... 58
Profondeurs de sécurité ... 58
Feux ... 59
TZ BathyVision ... 59
TZ BathyVision ... 59
Densité des lignes de contour ... 59
Lissage des lignes de contour ... 60
Gradient de couleur de l'échelle de profondeur ... 60
Bathymétrie ... 61
Opacité de l'ombrage du terrain ... 62
Community Maps ... 63
Afficher les objets "Community Maps" ... 63
Créer un objet "Community Maps" ... 64

Modifier un objet "Community Maps" existant 64
Annuler votre modification sur un objet "Community Maps" 65
Processus de modération des objets "Community Maps" 65
Symbole des objets communautaires 67
Mouillages dynamiques 67
Afficher les mouillages dynamiques 68
Modifier ou ajouter vos Mouillages dynamiques 70
Feux dynamiques 71
Afficher les feux dynamiques 71
Afficher la portée lumineuse sur la carte 71
Modes d'affichage des feux 71
NavData "Feux Clignotants" 72
Zone carto 73
Détection automatique des zones 73
NavData "Zone Carto" 75
Smart Search 75
Recherche par catégorie (listes) 75
Recherche globale 77
Téléchargement TZ Maps 77
Ecran des cartes hors lignes 77
Mises à jour TZ Maps 79
Objets utilisateur 81
Marques 81
Routes 82
Utiliser le mode Assist pour créer une route 82
Utiliser le mode Manuel pour créer une route 85
Utiliser la saisie de coordonnées pour créer une route 85
Editer la route 85
Afficher / masquer la route 86
Liste des routes 86
Limites 87
Prises 88
Photos 90
Synchronisation locale (Wi-Fi) 91
Synchronisation Cloud (via Internet) 92
Importer ou Exporter les données utilisateur 92
Partager toutes vos données utilisateur (filtrées ou non par catégorie) 93
Partager un seul objet 93
Importation des données utilisateur 94
En sélectionnant un fichier depuis la fenêtre Importer/Exporter 94
En appuyant sur un fichier reçu par email, airdrop ou iCloud 94
Météo 97
Afficher les prévisions météorologiques sur la carte 97

Mode d'affichage 97
Afficher la météo sur la carte 97
Utiliser le météogramme 99
Afficher le météogramme en mode "En ligne" 100
Afficher le radar de pluie 102
NavData en temps réel 104
Bulletin Marine (USA) 105
SportFishing Ocean-O 109
Introduction 109
Afficher les données océanographiques sur la carte 110
Comment choisir les calques 110
Exemples d'affichage : 111
Information au Curseur 112
Choisir votre modèle de données SST « Cloud-Free » ou « Satellite » 113
Légende des données en mode "Couleurs" 114
Optimisez votre pêche avec Ocean-O 116
Identifier les principales zones en utilisant SSH 117
Affiner la recherche avec les courants 118
Affiner la recherche en utilisant la SST 119
Croiser avec la Chlorophylle 120
Afficher SST (Couleurs), la Chlorophylle (contours) et courants 121
Conclusion 122
Obtenir les prévisions météo 123
Mode En ligne ou Hors ligne 123
Télécharger les prévisions météo 124
Vous êtes abonné à l'offre Premium ou Elite 124
Vous êtes abonné à l'offre Elite 125
Utiliser Iridium Go 125
Marées et courants de marée 127
Afficher les marées et les courants de marée sur la carte 127
NavData des graphes de marée et de courant 130
NavData du graphe de marée 130
NavData de courant de marée 131
Prévisions de la marée et des courants de marée 132
NavData 133
Afficher et configurer le panneau NavData 133
Ouvrir les NavData sur smartphone 133
Ouvrir les NavData sur tablette (iPad et Android) 134
Gérer les NavData 134
AIS 137
Cibles AIS 137
CPA & TCPA 139
TZ Online AIS 140

Alarmes 143
Alarme de mouillage (ripage) 143
Réglage de l'alarme de mouillage 143
Régler la position et le rayon de l'alarme de mouillage 147
Avertissements et alarmes de mouillage 148
Synchronisation locale de l'alarme de mouillage 149
Surveillance à distance de l'alarme de mouillage 149
Alarmes issues de mesures de capteur 151
Alarme de position perdue 151
Alarme de profondeur 151
Alarme Vent 151
Avertissement batterie 151
Alarme Route 151
Alarme MOB 152
Alarmes de cible 153
Alarme CPA/TCPA 153
Alarme de proximité 154
Exclusion (Filtre d'alarme) 154
Alarmes sonores 155
Son émis pour les alertes et les alarmes 155
Alarme du "Message vocal" (texte énoncé) 155
Procédure en arrière-plan 155
Connexion des équipements 157
Introduction 157
GPS Interne & Bluetooth 157
GPS Bluetooth 159
GPS Bluetooth sur iOS 159
GPS Bluetooth sur Android 159
Instruments externes (NMEA0183) 160
Ajout ou modification d'instruments 160
Activation, désactivation et priorisation des instruments 163
Activation ou désactivation des instruments 163
Ajustement de la priorité des instruments 164
Filtrage et décalage 165
Connexion du pilote automatique (NMEA0183) 165
Configuration 165
Utilisation du pilote automatique 167
Résolution de problèmes 168
Problème de connexion (le mode "Navigation" ne s'enclenche pas sur le pilote automatique) 168
Testez la connexion 168
Le pilote ne dirige pas correctement 168
Vérifier le comportement du pilote en "Mode Automatique" 168
Intégration de TZ Navigator & Professional 169

Furuno NavNet TZtouch 2, TZtouch 3 et TZT XL 170
Radar FURUNO DRS4W (1st Watch Wireless Radar) 171
Introduction 171
Configuration du radar 171
Configuration de base 171
Configuration avancée 172
Affichage du Radar 173
Superposition Radar (Radar Overlay) 173
Affichage autonome du Radar 174
Contrôles du Radar 175
Sondeur FURUNO (FCV600/800) 177
Introduction 177
Configuration du sondeur 177
Configuration Wi-Fi du FCV600/800 177
Mode point d'accès (AP) 178
Mode client 179
Réglages du sondeur FCV600/800 181
Affichage de l'écran sondeur 181
Aperçu de l'écran sondeur 183
Configuration de l'écran sondeur 183
Modes d'affichage FCV 184
Calques de l'écran sondeur 185
Historique du sondeur 188
Geo-localisation 188
Menu d'information 190
Affichage des couleurs de l'arrière-plan et de l'écho 191
Réglages du sondeur 192
Echelle & décalage 192
Echelle manuelle 192
Décalage manuel 192
Mode de gain 192
Modes automatiques (Pêche & Croisière) 192
Mode Manuel 193
Atténuateur 193
Rejet d'interférence 193
Supprimer des couleurs 194
Résolution de problèmes 194
Connexion Wi-Fi 194
Autorisation du réseau local 195
Réglages du sondeur FCV600/800 195
Limitation 196
Achats In-App et abonnements 197
Introduction 197
Abonnements 198

Abonnements aux cartes 198
Offres 198
Offre Essential 198
Offre Premium 199
Offre Elite 199
Comparaison des services météo 200
..... 202
Annuler un abonnement 202
Achats (de modules) 203
Droits de remboursement 204
Sur iPhone / iPad (Apple App Store) 204
Sur Android (Google Play) 204
Réglages 205
Général 205
Barre de sortie 205
Personnalisation de la barre d'écrans 205
Bateau & traîne 205
Bateau 205
Traîne 206
Alarmes 206
Alarme de mouillage 206
Alarmes 206
Alarmes de cible 207
Zone Carto 207
Son 207
Routes 207
Route Assist 208
Marques 208
Affichage 209
Affichage de la bathymétrie 209
BathyVision 209
Transparences 209
Community Maps 209
Affichage 3D 209
Carte Vecteur 210
Météo 210
Affichage 210
Téléchargement de données météo 211
Informations sur les données Ocean-O 211
Radar 211
Cibles 211
Sondeur 212
Valeur du gain Auto 212

ACCU-Fish 212
Info Fish Finder 212
Info Appareil 213
Unités 213
Installation 213
Connexions des instruments NMEA 213
Atténuation 214
Décalage 214
A propos de 214
Contrats de Licence 215
Contrat de licence d'application logicielle 215
1. Application 215
2. Droits de propriétés 215
3. Octroi de licence. 215
4. Autres restrictions. 216
5. durée et résiliation. 216
6. Avertissement concernant l'utilisation pour la navigation. 216
7. Avertissement concernant les information météorologiques. 217
8. Avertissement concernant la zone marine et l'aire protégée 217
9. Garantie et clause de non-responsabilité. 217
10. Limitation de responsabilité. 218
11. indemnisation. 218
12. Conformité à l'exportation. 218
13. Collecte d'informations. 218
14. Assignement. 219
15. La loi applicable et l'arbitrage obligatoire. 219
16. Accord intégral 219
17. Amendements. 219
18. Généralité. 220
Confidentialité 220
Contrat de licence des cartes marines 220
Acknowledgements, Copyright Licenses and Warnings: 220
Canada 220
Norway 221
Sweden 221
Finland 221
Latvia 221
Poland 221
Germany 221
Denmark 221
UKHO 222
Iceland 222
Netherland 222
Belgium 222
France 222
IFREMER 222

Spain 222
Portugal 223
Malta 223
Croatia 223
Greece 223
Australia 223
New-Zealand 224
United States 224
Bahamas 224
Cuba 224

Prise en main

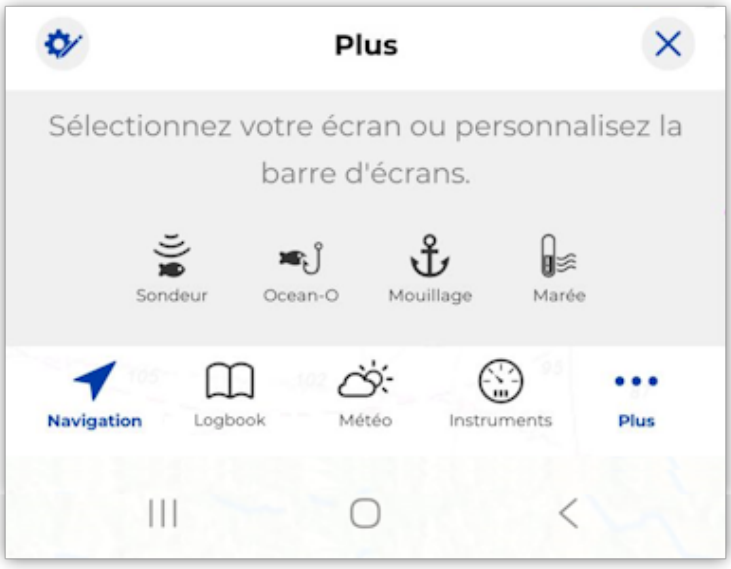
Aperçu de l'interface



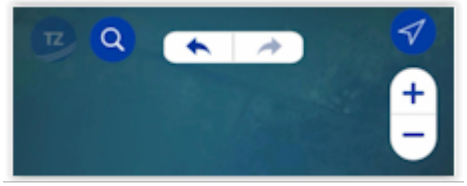
1. Bouton TZ : Appuyez sur le bouton "TZ" pour ouvrir le menu principal de TZ iBoat. C'est à cet endroit que vous pouvez gérer les données hors connexion (cartes et données météo), accéder aux achats (acheter des cartes et des modules), gérer les principales caractéristiques de votre embarcation, effectuer des actions rapides et accéder aux différents paramètres avancés de TZ iBoat.
2. Bouton Smart Search : TZ iBoat intègre un moteur de recherche performant qui vous permet de rechercher n'importe quelle information dans différentes bases de données (stations marines, cartes vectorielles, objets utilisateurs, etc.) Vous pouvez sélectionner une catégorie (dans ce cas, la recherche fonctionne également comme une liste) ou effectuer une recherche globale.
3. Bouton GPS : Appuyez sur ce bouton pour centrer votre position à l'écran. Touchez à nouveau pour modifier le mode d'orientation ("Nord en haut" ou "Cap en haut"). Notez que par défaut c'est le mode "Cap en haut" qui est affiché en perspective 3D pour obtenir une vision plus étendue de l'affichage cartographique (vous pouvez modifier ce paramètre dans les réglages de l'Affichage).
4. Boutons Zoom : Appuyez sur ces boutons pour effectuer un zoom avant ou un zoom arrière sur la carte. Sur Tablette, vous pouvez également utiliser un curseur de zoom (vous pouvez activer cette option dans les réglages de l'Affichage). Notez que vous pouvez utiliser le geste des deux doigts à proximité l'un de l'autre sur l'écran de la Tablette ou du SmarPhone pour effectuer un zoom avant en les écartant ou un zoom arrière en les rapprochant.
5. Bouton Paneau NavData : Appuyez sur ce bouton pour afficher NavData. Un panneau affichant différents types de données apparaîtra à gauche de votre écran. Vous pouvez choisir les cadrans dont vous avez besoin en ajoutant ou en supprimant des données de navigation.
6. Bouton Calques : Appuyez sur ce bouton pour afficher les options qui vont vous permettre de personnaliser votre affichage à l'écran (en choisissant de sélectionner un type de carte, la superposition d'images satellites, la superposition de données météo, les icônes de marée et de courants de marée, ...).
7. Bouton Créer un événement : Appuyez sur ce bouton, la fenêtre Événement apparaîtra, vous permettant de sélectionner le type d'événement que vous souhaitez enregistrer à votre position actuelle.
8. Bouton Règle : Appuyez sur ce bouton pour pour mesurer la distance entre deux points.

9. Bouton de NAV : Appuyez sur ce bouton pour démarrer la navigation. Lorsque la navigation est activée, les informations, telles que distance parcourue, durée du trajet et vitesse, sont affichées au bas de l'écran et votre Sortie est enregistrée.
10. Onglet écrans : L'application est divisée en plusieurs écrans. Le contrôle par onglets permet à l'utilisateur de choisir un écran. Seules 4 icônes d'écran sont disponibles dans cet onglet. Pour accéder aux autres écrans et configurer les icônes des écrans à faire figurer dans cet onglet, appuyez sur l'icône « … » à droite.
11. Bouton «Plus d'écrans» : Appuyez sur ce bouton pour accéder à plus d'écrans et pour personnaliser l'onglet « Écran », afin de sélectionner les écrans les plus utilisés. Seules 4 icônes d'écran sont disponibles dans l'onglet « Écran ».
12. Écran Plotter : Cet écran est sélectionné par défaut lorsque TZ iBoat est lancé en mode « Navigation ». Cet espace de travail possède volontairement des fonctionnalités limitées afin de simplifier son utilisation en navigation.
13. Écran Trips : Cet écran offre une vue dédiée à tous les trips que vous avez enregistrés et vous permet de lister et de modifier chaque trip. Le "Logbook" consigne toutes vos sorties en mer. Il enregistre notamment les données (de position, de vitesse, de profondeur, de vent ...) et les combine avec toutes les photos, captures ou événements que vous avez ajoutés ou créés pendant votre navigation.
14. Écran Prévisions météorologiques : TZ iBoat vous permet d'afficher les prévisions météorologiques de deux manières différentes : en mode « En ligne », les données sont affichées directement sur votre appareil en temps réel ; en mode "Hors ligne", les données doivent être téléchargées.
15. Écran NavData : Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran NavData. Vous pouvez choisir les cadrans dont vous avez besoin en ajoutant ou en supprimant des données de navigation.
16. Écran Anchor Watch : Appuyez sur ce bouton pour afficher l'écran Alarme de Mouillage. L'alarme de mouillage (ripage) permet de régler et de surveiller la position de votre bateau par rapport à un point d'ancrage. Un avertissement et une alarme sonore sont déclenchés si la position actuelle s'écarte trop du point d'ancrage.

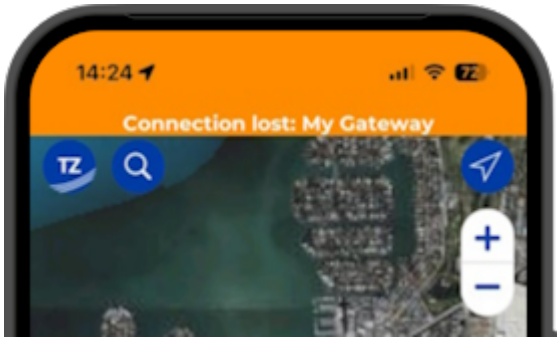
Lorsque vous appuyez sur l'icône "…" en bas à droite, vous accédez à davantage d'écrans et vous pouvez personnaliser l'onglet écrans afin de sélectionner les écrans les plus utilisés. Seules 4 icônes d'écran sont disponibles dans l'onglet.



Lorsque vous créez ou modifiez un objet (marques, routes, zones ...), les boutons "Annuler" et "Rétablir" apparaissent automatiquement pendant 5 secondes :

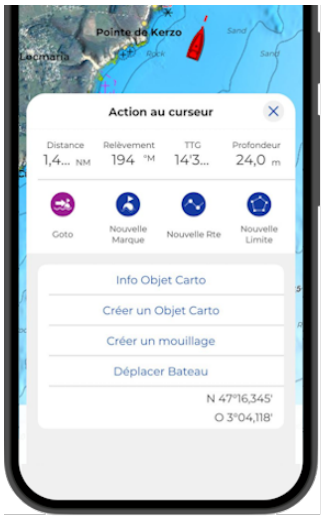


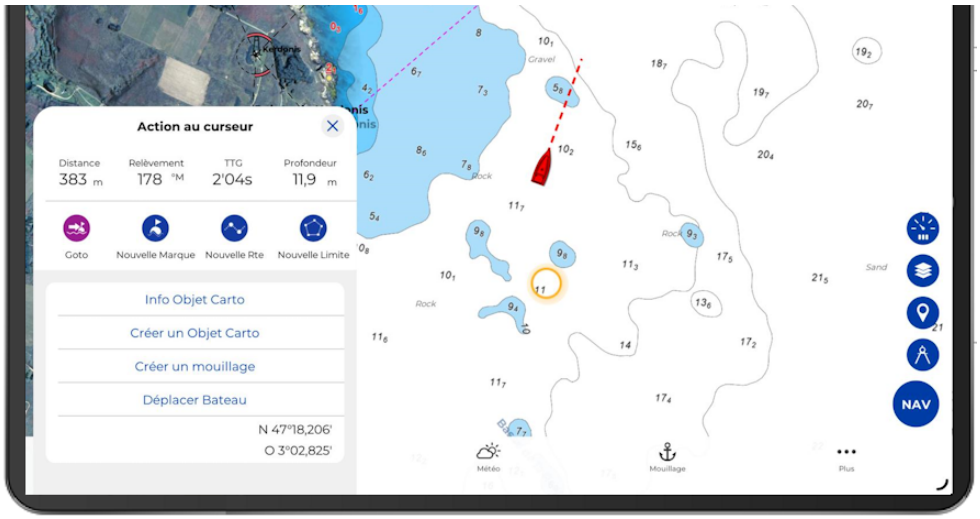
Vous êtes également avertis par des messages d'avertissement ou d'alarme qui s'affichent en haut de l'écran dans la barre d'état (pour ne plus afficher l'alarme, touchez cette zone) :



Utilisation du menu contextuel

Le menu contextuel s'affiche lorsque vous appuyez n'importe où sur la carte ou sur un objet. Ce menu contextuel regroupe toutes les informations correspondantes à la sélection (telles que les distances et relèvements à l'objet) ainsi qu'une liste de boutons pour effectuer différentes actions :



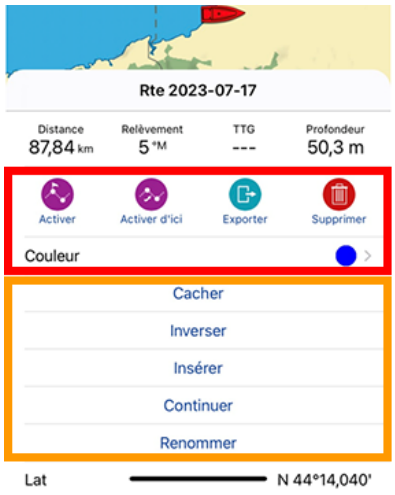


Ce menu est la fonction principale de TZ iBoat qui rend l'application très facile à utiliser. Par exemple, si vous voulez créer un nouvel objet ou activer une navigation vers un endroit "Goto", il suffit d'appuyer votre doigt sur la carte à l'emplacement souhaité et de sélectionner dans le menu contextuel l'action à effectuer. Si vous souhaitez modifier un objet ou exécuter une action sur celui-ci, appuyez sur l'objet et sélectionnez l'action correspondante dans le menu contextuel.

La position ou s'affiche le menu contextuel peut varier en fonction de l'appareil, de la taille de l'écran et de l'orientation.

Le menu contextuel est organisé en deux parties : les actions courantes, représentées par des icônes et affichées en premier, et les actions avancées, affichées sous forme de libellés textuels en dessous.

Par exemple, lorsque vous touchez une route, les actions les plus fréquemment utilisées sont affichées en haut du menu contextuel (groupe encadré en rouge dans la capture d'écran ci-après), tandis que les actions supplémentaires sont disponibles en bas (groupe encadré en orange dans la capture d'écran ci-après).



Sélectionner cartes & superpositions

TZ iBoat utilise le puissant moteur cartographique de TimeZero qui permet d'afficher des cartes vecteur, raster ou de bathymétrie haute résolution et de les fusionner avec des photos satellites en mode 2D et 3D.

Par défaut, TZ iBoat utilise les "Carte de base Terrestre & Traits de côte" (données Open Street Map) qui vous permet d'évaluer l'application gratuitement. Cependant, pour afficher des cartes marines détaillées, il est nécessaire d'acheter une zone TZ Maps. Nous offrons un essai gratuit de 7 jours sur n'importe quelle zone TZ Maps si vous souhaitez évaluer la qualité des données (veuillez-vous référer au chapitre Abonnements pour plus d'informations).

Pour sélectionner le type de carte que vous souhaitez utiliser à l'affichage, appuyez sur le bouton « Calques » situé en bas à droite de votre écran :



Tout en haut du menu Calques, vous trouverez la sélection des cartes et des différentes superpositions :



Cartes Vecteur & Raster

- TZ Vecteur : Sélectionnez cette option pour afficher les cartes vectorielles. Les cartes vectorielles sont générées par ordinateur à partir d'une série de points et de lignes (stockés dans une base de données) qui constituent les caractéristiques de la carte à l'écran. Divers détails de la carte peuvent être activés et désactivés et vous pouvez appuyer sur les différents objets pour afficher plus de détails les concernant. Lorsque vous effectuez un zoom avant ou arrière sur une carte vectorielle, le texte et les objets conservent la même taille et la même orientation.
- TZ BathyVision : Sélectionnez cette option pour afficher des cartes vectorielles accompagnées de courbes de niveau à haute résolution. Les courbes de niveau sont générées dynamiquement à partir de données bathymétriques à haute résolution, ce qui permet d'obtenir une compréhension plus complète du fond. Il est possible de configurer la densité des lignes de contour et l'ombrage associé pour se concentrer très précisément sur les zones de pêche à fort potentiel.

- TZ Raster (disponible uniquement dans certaines zones) : Sélectionnez cette option pour afficher les cartes marines de type Raster. Les cartes raster sont une copie directe (ou un scan) des cartes papier existantes, et ont donc un aspect identique aux cartes papier à partir desquelles elles ont été produites. Toutes les informations contenues dans la carte sont imprimées directement sur celle-ci, de sorte que vous ne pouvez pas toucher des objets (tels que des bouées) comme sur une carte vectorielle. Lorsque vous effectuez un zoom avant ou arrière sur une carte raster, TimeZero sélectionne automatiquement les meilleures cartes papier pour la zone et l'échelle affichées à l'écran. Notez que dans les zones où la couverture cartographique est faible, tout ce qui se trouve sur la carte devient plus grand ou plus petit au fur et à mesure que vous faites un zoom avant ou arrière. De plus, lorsque vous faites pivoter une carte raster, tout ce qui se trouve sur la carte tourne avec l'écran.
- Carte de base Terrestre & Traits de côte : Sélectionnez cette option pour afficher une carte terrestre de base gratuite fournit par Open Street Map. Notez que vous ne devez pas utiliser cette option pour la navigation. Cette option est à utiliser uniquement pour tester l'application, ou lorsque vous souhaitez examiner des détails spécifiques sur le terrain.

Remarque : La première fois que vous sélectionnez une option cartographique autre que la version gratuite "Carte de base terrestre & traits de côte", une fenêtre contextuelle vous permettant de démarrer l'essai gratuit ou de vous abonner aux cartes TZ Maps pour la zone actuelle devrait s'afficher. Si ce n'est pas le cas ou si vous l'avez fermée accidentellement, vous pouvez accéder au "Store" pour commencer votre essai gratuit à partir du bouton "TZ" situé en haut à gauche de votre écran.

Superposition de carte

- Photo : Sélectionnez cette option pour afficher les photos satellites sur les cartes marines. Notez que les photos satellites sont fusionnées avec les cartes marines par une méthode appelée "PhotoFusion". Les zones terrestres sont complètement opaques, de sorte que ces zones sont affichées sous forme de photos satellite à haute résolution. Au fur et à mesure que la profondeur augmente, la photo satellite devient plus transparente, de sorte que les hauts-fonds sont affichés avec les informations de la carte. Lorsque les eaux plus profondes commencent à s'étendre, la photo satellite disparaît pour laisser place à la carte raster ou vecteur. Dans les eaux peu profondes, les photos satellite peuvent vous permettre d'identifier la classification du fond marin (sable, roche, corail ou autres obstructions).
- Grille : Sélectionnez cette option pour afficher une grille Lat/Lon au-dessus de la carte.
- Community Maps : Sélectionnez cette option pour afficher les objets cartographiques qui ont été ajoutés ou modifiés par la communauté TimeZero. La superposition des cartes communautaires permet aux utilisateurs de contribuer à la carte vectorielle en ajoutant leurs propres observations et connaissances locales. Cette couche de données est conçue pour promouvoir la cartographie collaborative et améliorer la précision et le détail des cartes marines vectorielles. Notez que cette superposition n'est pas disponible avec les cartes raster.
- Bathymétrie : Sélectionnez cette option pour superposer une couleur qui variera en fonction de la profondeur. L'ombrage de la profondeur peut être appliqué aux cartes raster ou aux différentes cartes vecteur. Cette fonction unique vous permet de visualiser les profondeurs de l'eau d'un seul coup d'œil avec des couleurs vives. L'échelle de couleurs est définie automatiquement (TZ iBoat recherche les points les plus profonds et les moins profonds sur l'écran et ajuste automatiquement les limites supérieures et inférieures) et s'affiche en bas à gauche de votre écran lorsque l'option Bathymétrie est activée :

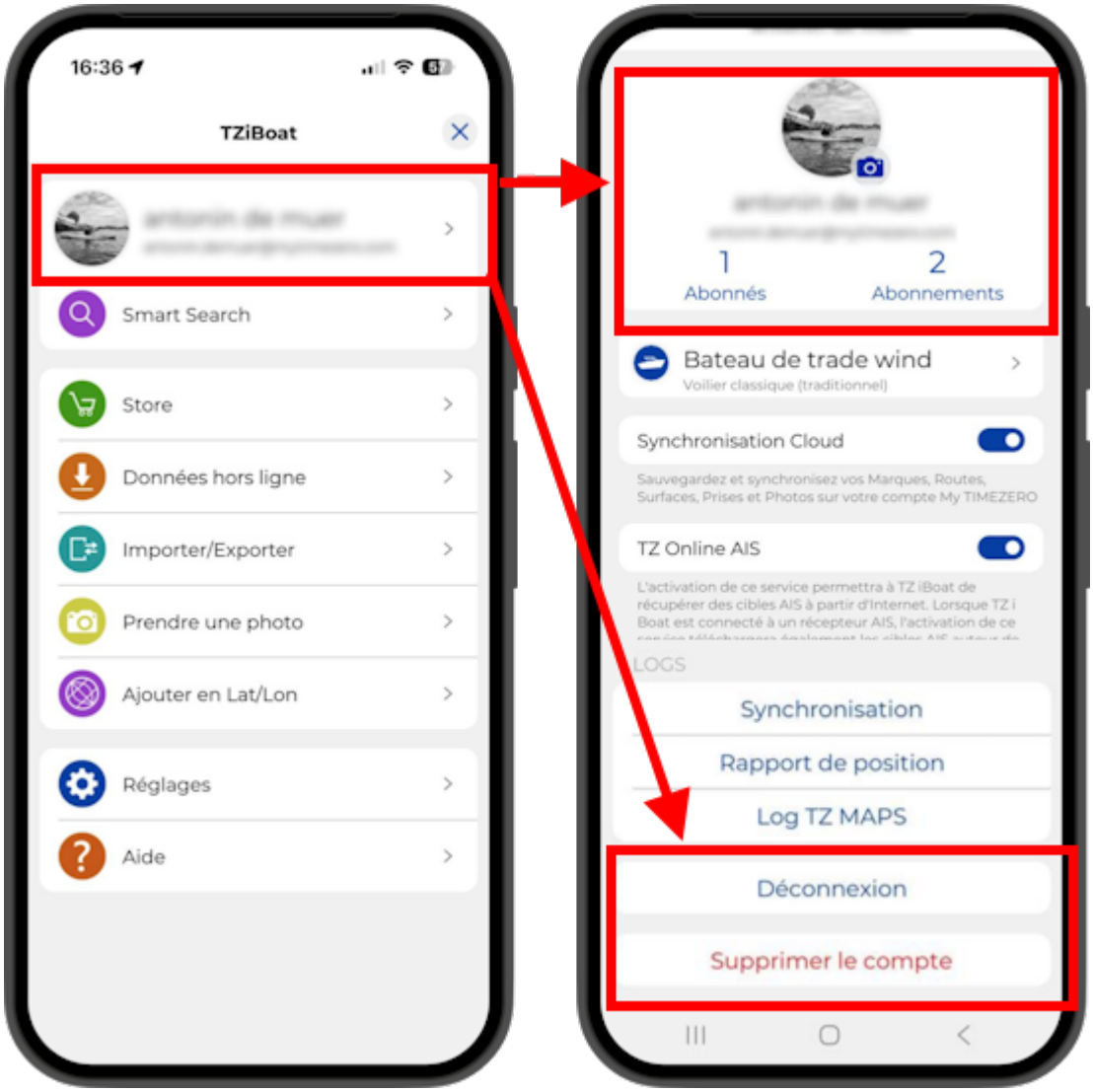


Profil et compte

Gérer votre profil

Votre profil peut être géré dans TZ iBoat en appuyant sur le bouton « TZ » situé en haut à gauche de l'écran, puis en sélectionnant votre profil en haut de l'écran suivant.

Vous pouvez ajouter une photo à votre profil. Appuyez sur l'icône de l'appareil photo pour importer une image.



Depuis l'écran du profil, vous pouvez gérer les paramètres de votre compte, notamment vous déconnecter ou supprimer votre compte.

Se déconnecter

Appuyez sur **Déconnexion** pour vous déconnecter de votre compte actuel.
Cela vous permet de passer à un autre compte.

Supprimer le compte

Appuyez sur **Supprimer le compte** pour supprimer définitivement votre compte TZ iBoat

IMPORTANT : Lors de la suppression de votre compte :

- Toutes vos données (marques, routes, sorties, etc.) seront définitivement supprimées.
- Votre compte ne pourra plus être utilisé avec les autres applications TimeZero.
- Les abonnements actifs doivent être gérés au préalable afin d'éviter toute facturation inattendue.

Un message de confirmation s'affichera avant que la suppression ne soit définitivement effectuée.

Abonnements et abonnés

Votre profil affiche le nombre d'abonnés et d'abonnements.

Cette fonctionnalité vous permet de gérer vos connexions avec les autres utilisateurs de TZ iBoat.

Abonnements

Appuyez sur **Abonnements** pour afficher la liste des utilisateurs que vous suivez.

Depuis cet écran, vous pouvez :

- Voir les utilisateurs que vous suivez.
- Ne plus suivre un utilisateur en le sélectionnant.

Lorsque vous cessez de suivre un utilisateur, , celui-ci n'en est **pas informé**.

Abonnés

Appuyez sur **Abonnés** pour afficher la liste des utilisateurs qui vous suivent.

Depuis cet écran, vous pouvez :

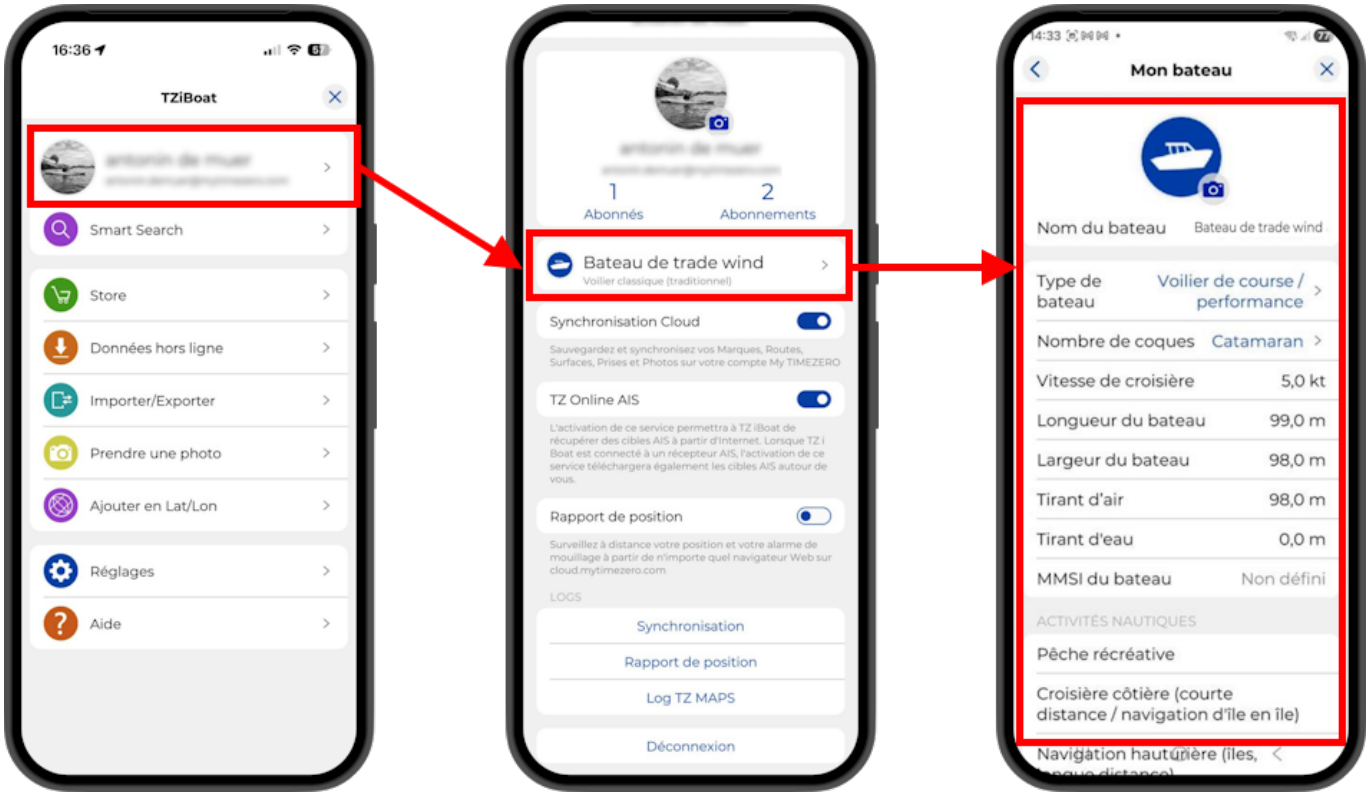
- Voir les personnes qui vous suivent.
- Retirer un abonné en sélectionnant un utilisateur.

Saisir les informations du bateau

Le profil du bateau peut être créé dans TZ iBoat en appuyant sur le bouton « TZ » situé en haut à gauche de l'écran, puis en sélectionnant votre profil en haut de l'écran suivant, et enfin en appuyant sur « Mon bateau».

L'écran **Mon bateau** permet de saisir et de gérer les principales caractéristiques de votre embarcation.

Vous pouvez également ajouter une photo de votre bateau pour faciliter son identification. Appuyez sur l'icône **appareil photo** pour ajouter une photo de votre bateau.



Champs du profil bateau

Renseignez les informations suivantes :

- **Nom du bateau**
  Saisissez le nom de votre bateau.
- **Type de bateau**
  Sélectionnez le type de bateau (ex. : monocoque, multicoque).
- **Nombre de coques**
  Précisez le nombre de coques de votre embarcation.
- **Vitesse de croisière**
  Indiquez la vitesse moyenne de croisière. Ce paramètre définit la vitesse utilisée pour calculer l'heure d'arrivée lors de la création d'une route. La valeur TTA est affichée dans l'entête de la route (en haut de votre écran). Notez que lorsque la route est activée, la vitesse utilisée pour calculer la durée du parcours (TTG) et l'heure d'arrivée estimée (ETA) est automatiquement basée sur votre vitesse réelle (celle de votre GPS).
- **Longueur du bateau**
  Saisissez la longueur totale du bateau.
- **Largeur du bateau**
  Indiquez la largeur (maître-bau) du bateau.
- **Tirant d'air**
  Saisissez la hauteur du bateau au-dessus de la ligne de flottaison.
- **Tirant d'eau**
  Indiquez la profondeur du bateau sous la ligne de flottaison.
- **MMSI du bateau**
  Saisissez le MMSI (Maritime Mobile Service Identity) si disponible.

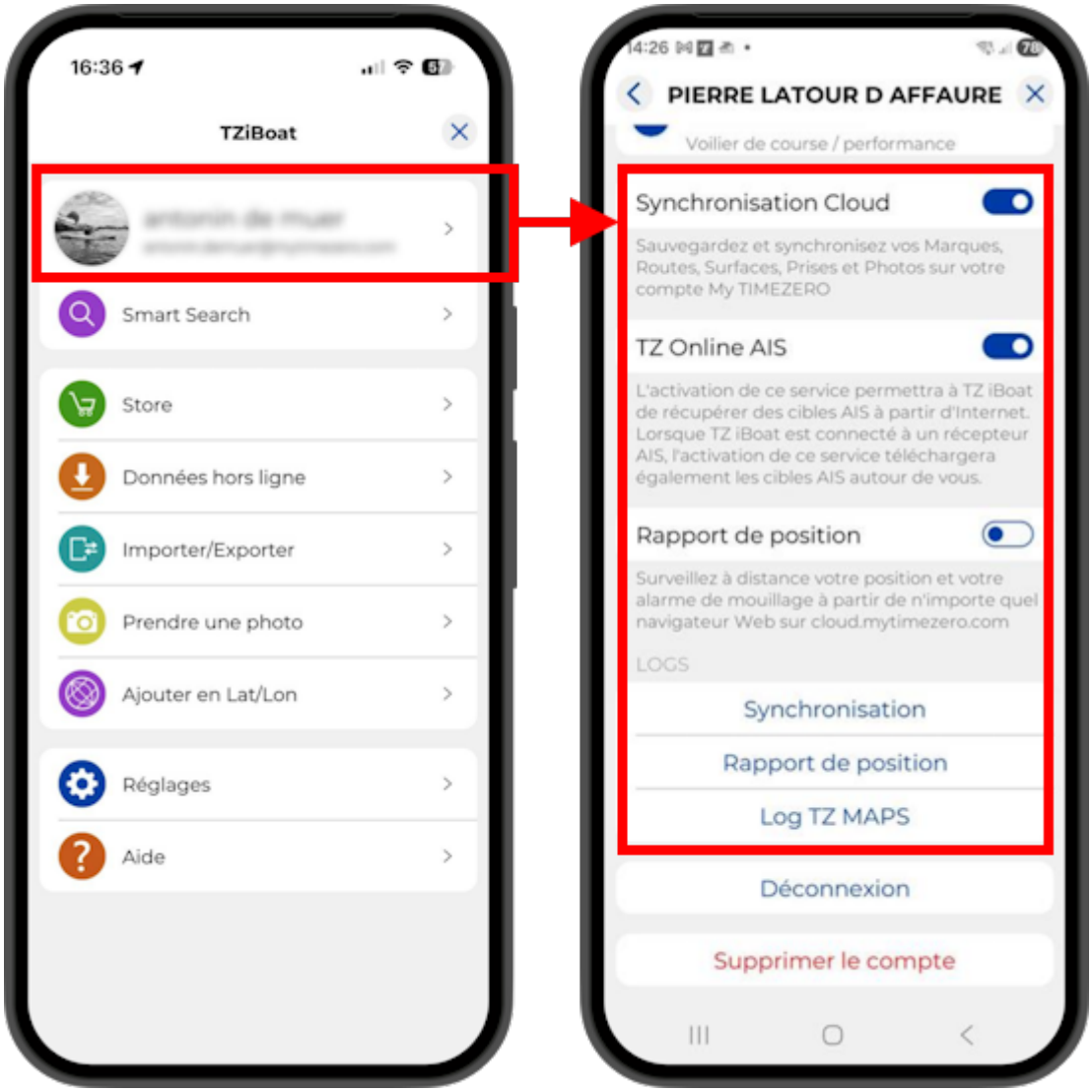
Activités nautiques

- **ACTIVITÉS NAUTIQUES**
  Sélectionnez les activités nautiques.

IMPORTANT : Certaines propriétés comme les Activités Nautiques peuvent nécessiter que certains champs (comme le type de bateau) soient renseignés avant d'être disponibles.

Services connectés

Vous pouvez gérer vos services connectés en appuyant sur le bouton « TZ » situé en haut à gauche de l'écran, puis en sélectionnant votre profil en haut de l'écran suivant.



Les services connectés nécessitent une connexion Internet et un compte My TIMEZERO. Ils vous permettent de synchroniser vos données, d'accéder aux informations AIS en ligne et de surveiller votre position à distance.

Synchronisation Cloud

Activer la **Synchronization Cloud** pour sauvegarder et synchroniser vos données avec votre compte My TIMEZERO.

Cela inclut :

- Marques
- Routes
- Surfaces
- Pêches
- Photos

This ensures your data is saved and accessible across your devices.

TZ Online AIS

Lorsque cette option est activée, **TZ Online AIS** permet à TZ iBoat de récupérer les cibles AIS via Internet.

- Les cibles AIS sont téléchargées et affichées directement dans l'application.
- Lorsqu'il est connecté à un récepteur AIS, vos données AIS peuvent également être téléversées et partagées avec la communauté.

Cette fonctionnalité améliore la connaissance de la situation en combinant les données AIS locales et les données AIS en ligne.

IMPORTANT : TZ Online AIS est activé par défaut. Si vous ne souhaitez pas partager les cibles AIS avec la communauté, vous pouvez le désactiver à tout moment.

Rapport de position

Activez le rapport de position pour surveiller votre bateau à distance depuis n'importe quel navigateur Web via : cloud.mytimezero.com

Cette fonctionnalité vous permet de :

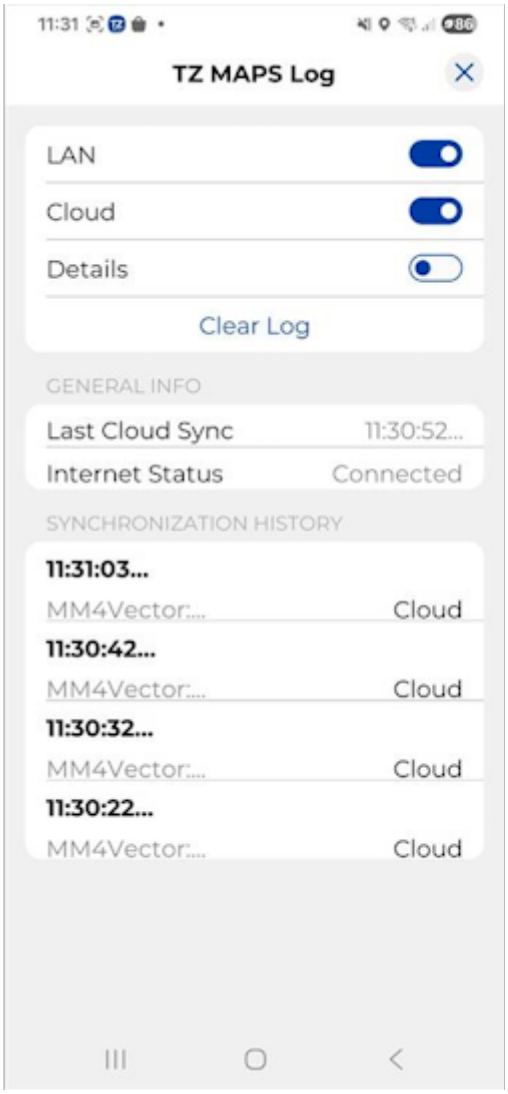
- Suivre la position de votre bateau en temps réel.
- Surveiller l'alarme de mouillage à distance.

Logs

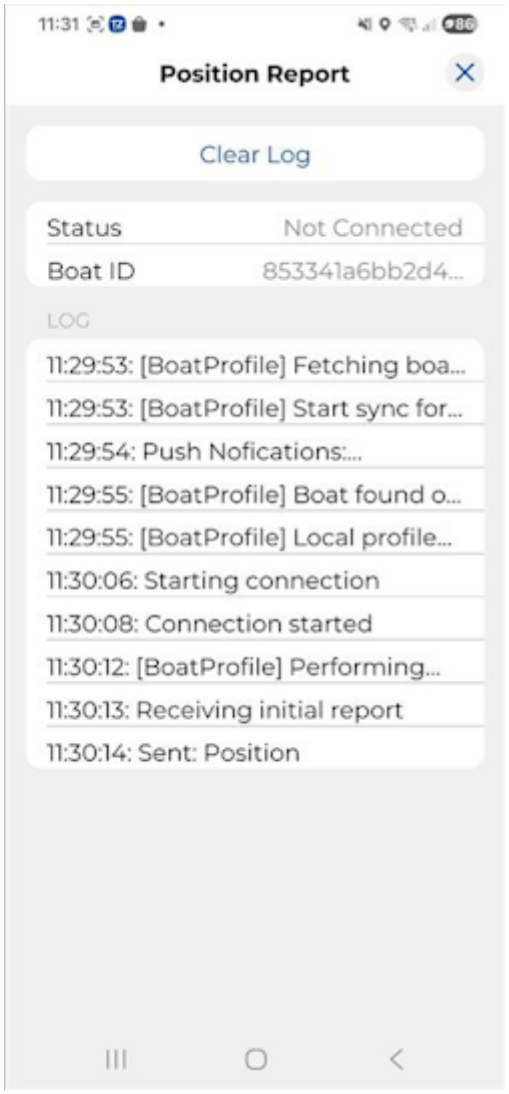
La section Journaux fournit des informations détaillées sur les activités de synchronisation, de partage de position et les mises à jour des cartes.

Les journaux vous permettent de suivre en temps réel les actions effectuées par l'application et aident au diagnostic d'éventuels problèmes.

Les journaux sont accessibles en appuyant sur les options Synchronisation, Journal TZ MAPS ou Rapport de position.



Contrôles des journaux et historique de synchronisation.



Exemple de journaux de partage de position en temps réel.

Journaux de synchronisation

Ces journaux suivent les échanges de données entre votre appareil, le réseau local (LAN) et le cloud.

Ils incluent des événements tels que :

- Démarrage ou fin d'une synchronisation
- Téléversement ou téléchargement de données
- Connexion au cloud ou à des appareils locaux

Note: Utilisez ces journaux pour vérifier que vos données sont correctement synchronisées.

Journaux de partage de position

Ces journaux fournissent des informations sur la transmission de la position de votre bateau.

Ils incluent des événements tels que :

- Establishing a connection
- Sending position updates
- Receiving initial reports

Note: Use these logs to confirm that position reporting is active and functioning correctly.

TZ MAPS Log

This log tracks chart data synchronization and updates.

It includes:

- Établissement d'une connexion
- Envoi des mises à jour de position
- Réception des rapports initiaux

Note: Utilisez ce journal pour vous assurer que vos données cartographiques sont à jour.

Utilisation des journaux

Les journaux affichent les activités liées à la synchronisation, au partage de position et aux services connectés.

Chaque entrée indique le moment où une action s'est produite ainsi que l'activité en cours de l'application.

Vous pouvez utiliser les journaux pour :

- Vérifier que la synchronisation fonctionne correctement
- Confirmer que votre position est bien transmise
- Identifier les problèmes de connexion

Utilisez « Effacer le journal » pour supprimer les entrées et vous concentrer sur l'activité récente.

Certaines options (telles que LAN, Cloud ou Détails) vous permettent de contrôler la manière dont les informations sont affichées.

IMPORTANT : Les journaux sont principalement destinés au suivi et au diagnostic. La plupart des entrées sont informatives et ne nécessitent aucune action.

Sur l'eau

Centrage sur le bateau

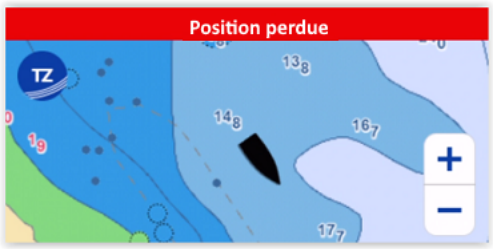
Appuyez sur le bouton "GPS" en haut à droite de l'écran pour centrer la carte sur la position de votre bateau :



L'icône en rouge est la représentation symbolique du bateau et indique sa position et son cap (ou la valeur COG si les données de cap ne sont pas disponibles) :



Si la position est perdue, l'icône du bateau s'affiche en noir et reste à la valeur de la dernière position connue. Une alarme GPS indiquant "Position perdue" est également déclenchée :



Orientation de la carte

En appuyant sur le bouton GPS de manière cyclique le mode d'affichage bascule l'orientation de la carte en mode "Nord en haut" ou "Cap en haut" et à chaque action de votre part l'icône GPS change simultanément d'aspect :



<u>Remarque</u> : Lorsque l'icône est remplie, cela signifie que vous êtes centré sur votre bateau. Dans cet état, une pression sur le bouton permet de changer de mode. Lorsque l'icône affiche un contour, cela signifie que vous n'êtes pas centré sur votre bateau. Si vous appuyez une première fois sur le bouton, vous serez d'abord centré sur votre bateau. Une deuxième pression sur le bouton changera ensuite de mode.

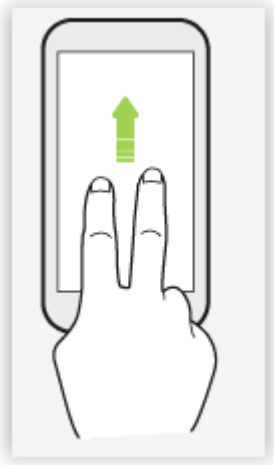
<u>Nord en haut</u> : Ce mode affiche le Nord en haut de l'écran.

Cap en haut : Ce mode oriente la proue du navire vers le haut de l'écran. La carte tourne car la proue du navire est toujours orientée vers le haut de l'écran. En mode "Cap en haut", portez une attention particulière à l'icône d'indication du Nord qui apparaît juste en dessous de l'icône GPS. Elle fournit des informations sur la direction du Nord :

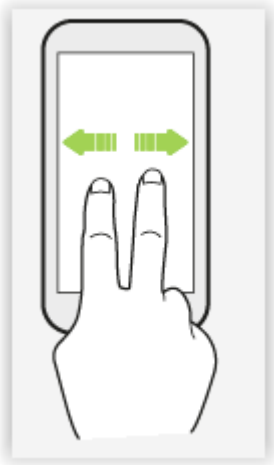


CONSEIL : Le mode "Cap en haut" est représenté en perspective 3D, ce qui vous permet de voir plus loin. Si vous préférez que le mode "Cap en haut" soit affiché en 2D, vous pouvez décocher l'option "Cap en Haut 3D" dans les réglages de l'Affichage. De même lorsque vous changez de mode, TimeZero effectue automatiquement un zoom avant ou arrière. Si vous n'aimez pas ce comportement vous pouvez décocher "Zoomer sur Centrer" dans les réglages de l'Affichage.

TZ iBoat fonctionne dans un environnement de rendu entièrement 3D. La vue traditionnelle 2D n'est qu'une représentation de haut en bas de cet environnement 3D. Vous pouvez passer de la vue traditionnelle 2D à l'impressionnante vue en perspective 3D simplement en balayant l'écran avec deux doigts vers le haut :



Lorsque vous êtes en mode 3D, vous pouvez également changer l'orientation de la vue 3D en faisant glisser deux doigts de gauche à droite :



Pour revenir dans le mode traditionnel 2D touchez simplement le bouton GPS.

Prédicteur de course

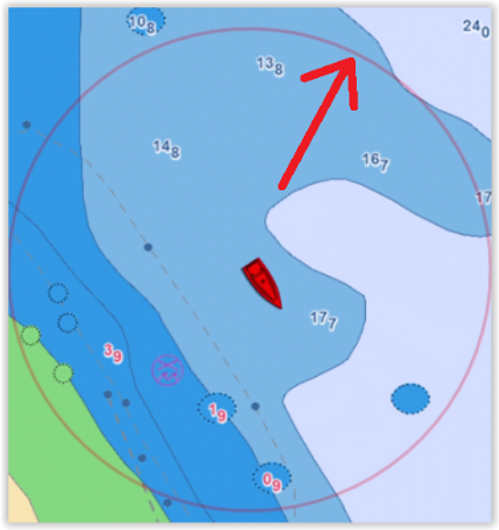
Appuyez sur l'icône du bateau pour choisir d'afficher ou de masquer le vecteur "Prédicteur de course" :



La valeur du prédicteur de course est calculée en fonction des données fournies par le GPS. Il indique la direction des déplacements relatifs à la position au sol. La longueur du vecteur de prédiction de course "vecteur COG" est définie en unité de distance ou de temps. Lorsque qu'il est réglé sur l'unité de "Temps", la longueur varie en fonction de la vitesse du bateau et vous pouvez la configurer pour afficher la position prédite dans un laps de temps déterminé. Ce réglage est disponible dans les réglages du "Bateau & trace" (option "Vecteur COG/SOG")

Mode de déplacement

Lorsque l'icône du bateau est à l'écran et que la carte défile ou qu'elle est zoomée, un cercle rouge apparaît au milieu de l'écran. C'est le "Cercle de mouvement relatif" (ou cercle de sécurité autour du bateau), une façon intuitive de contrôler le mode de mouvement relatif :



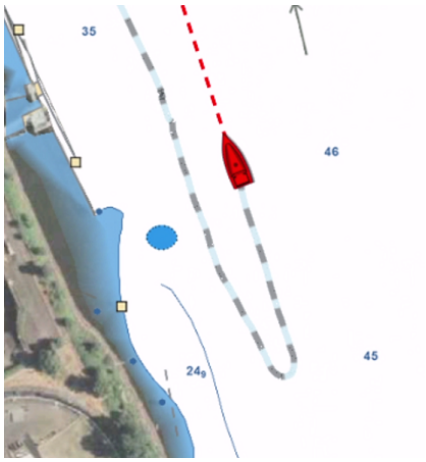
Lorsque l'icône du bateau se trouve à l'intérieur du cercle de mouvement relatif, la carte défile à l'écran et l'icône du bateau est maintenue à la même position relative à l'intérieur du cercle (mode de mouvement relatif). Lorsque l'icône du bateau se trouve à l'extérieur du cercle de mouvement relatif, l'écran ne défile pas (mode de mouvement réel).

Pour modifier la position du mode de mouvement relatif, faites défiler les cartes avec votre doigt jusqu'à ce que l'icône du bateau soit à l'endroit souhaité à l'écran, en veillant à ce que l'icône du bateau reste à l'intérieur du cercle de mouvement relatif. Notez que le déplacement manuel de l'icône du bateau à l'intérieur du cercle en mode de mouvement relatif est surtout utile en mode "Nord en haut". Lorsque l'orientation de la carte est réglée sur "Cap en haut", TZ iBoat décale automatiquement l'emplacement de l'icône du bateau vers le bas de l'écran, pour une meilleure visibilité de ce qui se passe à l'avant bateau.

Traîne

TZ iBoat garde l'historique des traces de toutes les positions de votre bateau à partir de l'enregistrement de la traîne. La traîne est toujours et automatiquement enregistrée en arrière-plan (sans aucune activation de votre part), vous pouvez à tout moment choisir de l'afficher ou de la masquer sur la carte.

Pour afficher la traîne du bateau sur la carte, tapez sur l'icône du bateau et activez l'option "Traîne du bateau". Vous pouvez aussi utiliser les options du bouton "Calques" (dans la partie réservée aux "Autres calques"). Lorsque l'affichage de la traîne est activé, toutes les positions sont représentées les unes à la suite des autres derrière l'icône du bateau dessinant une ligne en pointillés de couleurs alternées en noir et blanc :



Vous pouvez ajuster la durée de la traîne dans les réglages du "Bateau & trace". Notez que l'affichage de la traîne est dynamique et que la modification de sa durée met simultanément à jour sa longueur sur la carte. Par défaut, TZ iBoat affiche un tracé d'une durée de 1 jour, mais vous pouvez réduire ce délai à 30 minutes ou le prolonger jusqu'à 20 jours.

Remarque : La fréquence d'enregistrement de la traîne est fixée à une fois par seconde (pour une précision maximale). Cependant, la précision du tracé qui s'affiche à l'écran varie automatiquement en fonction de la durée de la traîne (longueur). Lorsque la durée du tracé est fixée à 1 jour (ou moins), la précision de l'affichage correspond à la précision de l'enregistrement (une fois par seconde). Lorsque la durée de la traîne est comprise entre 1 et 2 jours, la précision de l'affichage est de 3 secondes. Lorsque la durée de la traîne est comprise entre 2 et 5 jours, la précision de l'affichage est de 6 secondes. Lorsque la durée de la traîne est comprise entre 5 et 20 jours, la précision de l'affichage est de 14 secondes. Lorsque la durée de la traîne est réglée sur 20 jours (valeur maximale), la précision de l'affichage est de 60 secondes.

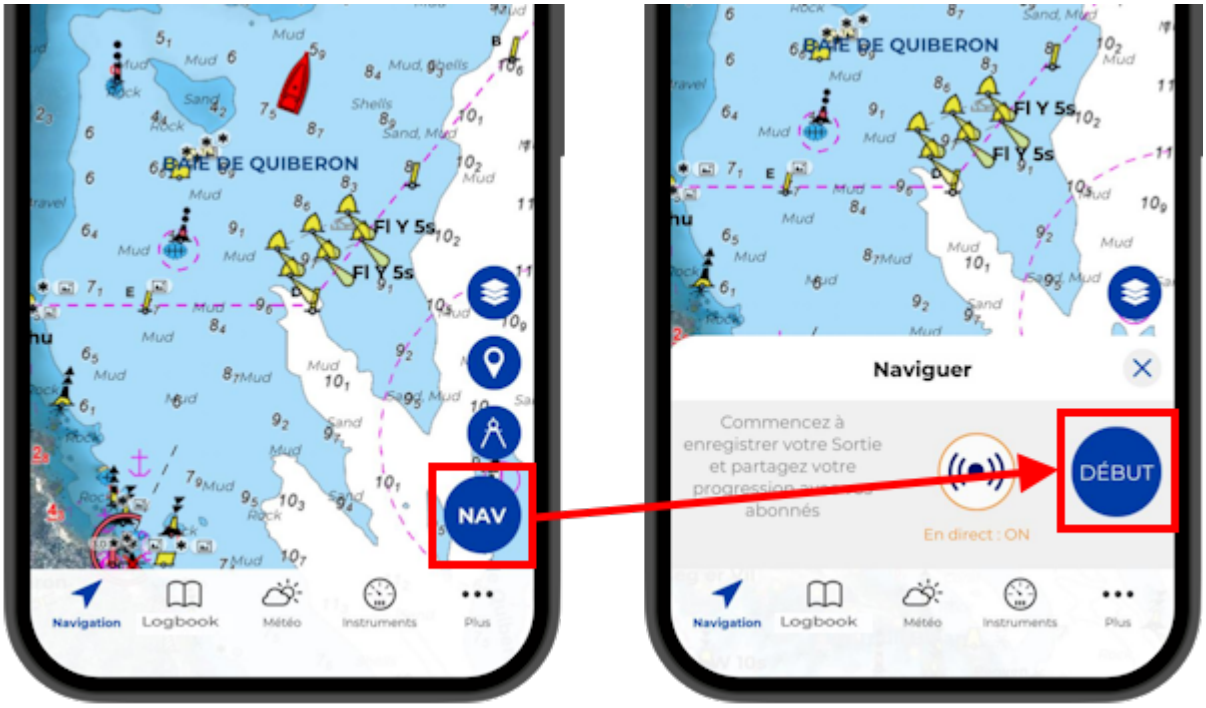
Vous pouvez modifier l'épaisseur de la traîne dans les réglages du "Bateau & trace" pour la représenter plus ou moins épaisse à l'écran selon votre choix.

CONSEILS : La traîne est extrêmement utile lorsque vous avez besoin de savoir rapidement où vous êtes allé, et de retrouver votre emplacement d'origine pour un court trajet. La durée de la traîne peut être ajustée en fonction de votre style de navigation particulier, pour éviter d'encombrer l'affichage de l'écran. Cependant, si vous souhaitez enregistrer de façon permanente des trajets particuliers, TZ propose une autre fonctionnalité appelée "Logbook". Reportez-vous au chapitre suivant pour en savoir plus sur l'utilisation de votre "Logbook" dans TZ iBoat.

Navigation

Mode de Navigation

Si vous souhaitez naviguer avec TZ iBoat (sans avoir prédéfini de cap ou de route planifiée), appuyez simplement sur le bouton "NAV" situé en bas à droite de l'écran puis sur "DEBUT" pour démarrer :



TZ iBoat passe automatiquement en mode "Cap en haut" et affiche quelques informations utiles au bas de l'écran (durée du trajet, longueur du trajet et vitesse actuelle).

CONSEIL : Vous pouvez modifier les données affichées en bas de l'écran dans les Réglages, "Général" de la section "Personnaliser la barre d'écrans".

Lorsque le mode de navigation est activé, votre sortie est automatiquement enregistrée. Pour plus d'informations sur cette fonction, veuillez-vous reporter au chapitre "Logbook".

Remarque : Lorsque vous activez le mode Navigation, TZ iBoat passe automatiquement en mode "Cap en haut". Si vous préférez naviguer en mode "Nord en haut", vous pouvez désactiver "Naviguer en mode Cap en haut" dans les réglages d'Affichage.

Naviguer en direction d'un emplacement (fonction Goto)

Lorsque vous avez besoin de vous rendre directement à un endroit précis (ligne droite), vous pouvez utiliser la fonction "Goto". Appuyez sur n'importe quel endroit de la carte ou sur une marque en particulier pour activer le menu contextuel et appuyez sur le bouton "Goto". TZ iBoat crée simultanément une route active temporaire en direction de ce point et affiche les données de navigation dans l'entête de l'application en haut de l'écran :

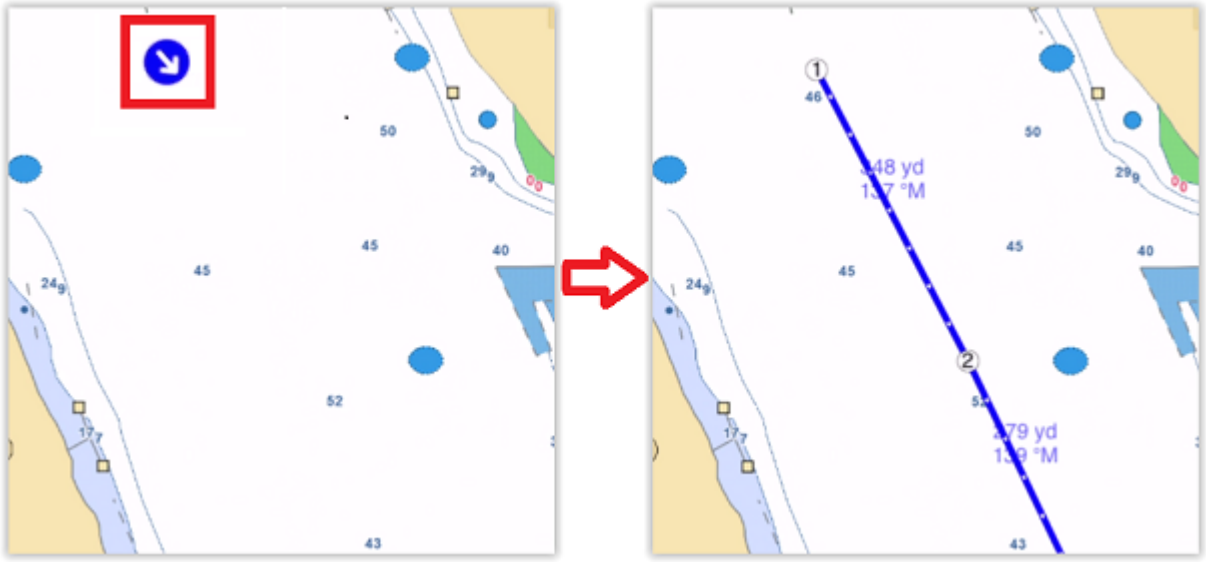


Lorsque vous avez atteint votre destination (ou si vous avez appuyé sur le bouton "Stop" dans l'entête), la route "Goto" disparaît à l'écran.

Remarque : Lorsque vous avez activez un Goto, TZ iBoat permute automatiquement en mode "Cap en haut". Si vous préférez naviguez dans le mode "Nord en haut", vous pouvez choisir d'annuler ce mode dans les réglages d'Affichage.

Activer la route

En navigation la route est une suite de waypoints qui s'enchaînent en plusieurs points de passage selon la progression du bateau lorsque la route est activée. Lorsque la route n'est pas actuellement sélectionnée, vous devez retrouver l'icône de la route repliée (par défaut l'icône est positionnée sur le premier waypoint) et appuyez dessus pour la déplier et la sélectionner :



CONSEIL : Vous pouvez utiliser la fonction de recherche à partir du bouton "TZ" pour retrouver une route en particulier.

Pour activer et démarrer la route sur le premier waypoint, appuyez sur le bouton "Activer", situé dans l'entête de la route :



Vous pouvez aussi appuyer directement sur la route et sélectionner "Activer" pour démarrer la navigation à partir du premier waypoint. Notez que vous avez également la possibilité d'activer la route plus loin dans le parcours, si vous avez déjà passé le premier ou plusieurs waypoints de la route et que vous avez oublié d'activer la route au début du premier waypoint. Appuyer sur n'importe quel waypoint ou segment de route et choisissez "Activer d'ici..." dans le menu contextuel.

Une fois activée, la route est affichée en rouge, et les traits délimitant l'écart de route XTE sont affichés le long du segment actif, en haut de l'écran l'entête de la route active est mis à jour avec les dernières informations du suivi de navigation.

CONSEIL : Vous pouvez appuyer sur l'entête de la route pour faire défiler les différents types d'information et passer d'un type à un autre.

Remarque : Lorsque vous activez une route le mode "Cap en haut" est automatiquement sélectionné. Si vous préférez naviguez dans le mode "Nord en haut", vous pouvez choisir d'annuler ce mode dans les réglages d'Affichage.

Remarque : vous pouvez ajouter d'autres types d'informations relatives à la route active dans le panneau NavData. Pour afficher le panneau NavData effectuez un balayage vers la droite en partant de la gauche, appuyez ensuite sur "Ajouter" (en haut à gauche du panneau) et sélectionnez les données de navigation que vous souhaitez afficher. Vous pouvez répéter cette opération plusieurs fois à la suite pour ajouter d'autres types de données de navigation dans le panneau NavData. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre sur les données de navigation du panneau NavData.

Redémarrer ou activer manuellement de point de passage (prochain waypoint)

Avant que l'écart de route (XTE) devienne trop important et soit la cause d'alertes, appuyez sur le bouton "Réinitialiser XTE" dans l'entête de la route active en haut à gauche de l'écran :



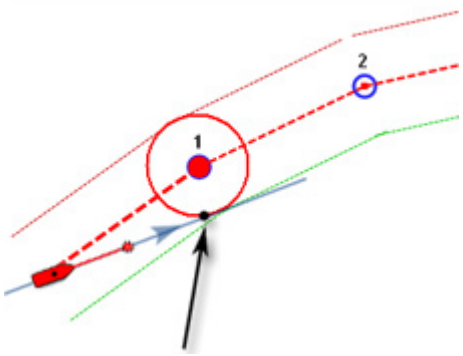
Cette action permet de réaligner la route prévue et de se diriger directement vers le waypoint actif sans revenir à la route initiale. Redémarrer une route est une action courante lorsque vous devez prendre la décision d'éviter un autre bateau ou un obstacle lorsque vous souhaitez vous diriger droit vers un waypoint actif.

Mode de passage au waypoint

Lorsque vous arrivez sur le Waypoint, le mode de passage est automatiquement déclenché et le waypoint suivant est activé. Les paramètres à l'approche du waypoint sont déterminés par le "Mode de Passage des Waypoints" que vous avez sélectionné dans les réglages des " Routes".

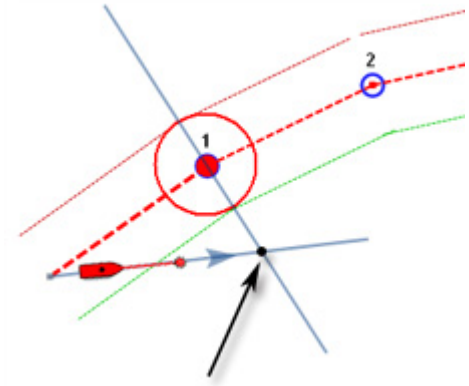
Cercle :

Dans ce mode, le changement est immédiat vers le prochain Waypoint dès que le bateau arrive dans le rayon du cercle de passage des Waypoints. La valeur du cercle d'approche est définie dans les réglages des "Routes" (Rayon du cercle de passage) :



Perpendiculaire :

Dans ce mode, le changement est immédiat vers le prochain Waypoint dès que le bateau coupe une perpendiculaire (ligne transversale imaginaire) qui passe par le centre du Waypoint de destination, quelle que soit la distance au Waypoint.



Cercle et perpendiculaire :

Mode sélectionné par défaut. Le changement est immédiat vers le prochain Waypoint dès que le bateau arrive dans le rayon du cercle de passage au Waypoint ou lorsque le bateau coupe la perpendiculaire (ligne imaginaire) qui passe par le centre du Waypoint de destination.

Remarque : Au dernier waypoint atteint, la route est automatiquement désactivée (fin de la route active).

Passage au waypoint manuellement

Dans certaines situations, vous souhaitez passer manuellement au waypoint suivant. Pour passer manuellement au waypoint suivant, appuyez sur un segment de route et sélectionnez l'option "Prochain Wpt" dans le menu contextuel.

Activer la synchronisation de la route

La route active est automatiquement synchronisée sur le réseau local avec tous les appareils compatibles TimeZero (TZ Navigator, TZ Professional, TZ iBoat et les équipements Furuno TZT2/TZT3) qui sont connectés sur le même réseau local.

De même si vous disposez d'une Tablette et d'un Smartphone connectés sur le même réseau Wi-Fi, vous pouvez activer la route depuis votre Tablette et contrôler le parcours depuis votre Smartphone. N'importe
quel changement effectué sur la route active (tel que redémarrer la route, passer au prochain waypoint ou déplacer un waypoint) est simultanément synchronisé et reporté sur l'ensemble des équipements connectés sur le même réseau.

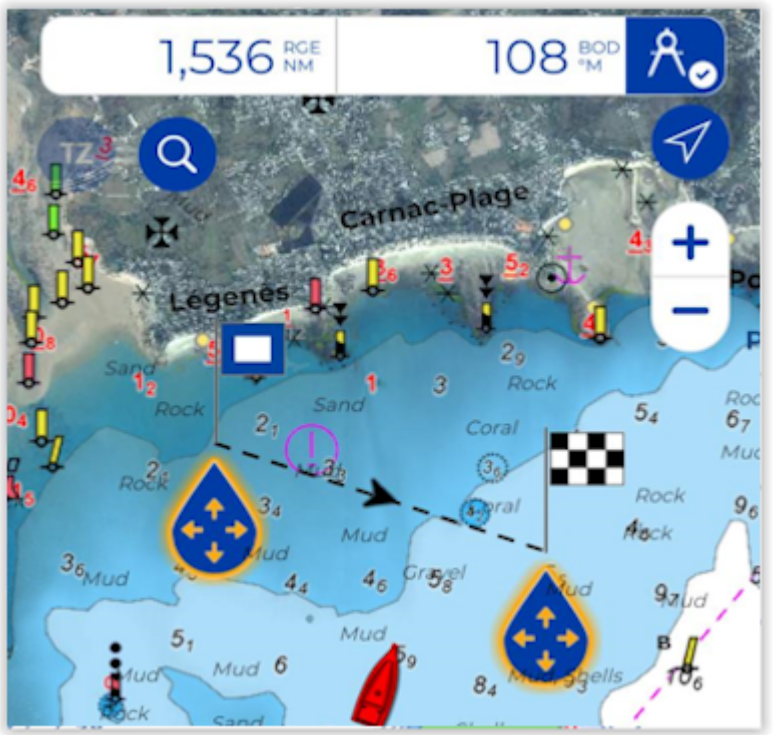
Mesurer une distance

Entre deux points

Pour afficher le relèvement et la distance entre deux points, sélectionnez l'outil "Règle" :



Ajustez la position des drapeaux (l'un correspond au positon du début et le second à la fin), ils apparaissent entre les deux objets ou aux deux endroits à mesurer. Le relèvement et la distance sont affichés dans l'entête des mesures en haut de l'écran :

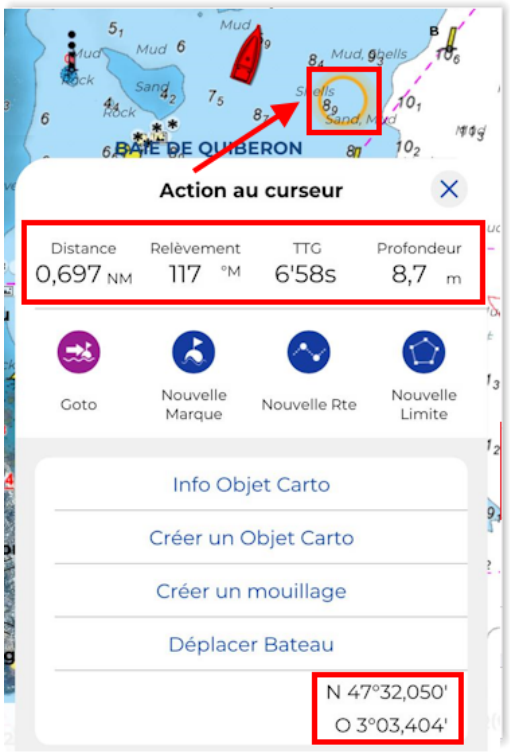


Remarque : Par défaut le relèvement est affiché en valeur magnétique (en tenant compte de la variation magnétique locale de votre zone d'action), mais vous pouvez la changer en valeur vraie dans les paramètres de configuration des "Unités".

Une fois la mesure terminée, appuyez n'importe où sur la carte ou appuyez sur l'icône de la règle dans l'entête en haut à droite de l'écran (à côté des mesures de relèvement et de distance) pour faire disparaître les drapeaux.

Entre votre position et un point

Pour mesurer la distance et le relèvement entre votre position et un point ou un objet, appuyez sur ce dernier pour afficher le menu contextuel :



Le menu contextuel affiche la distance, le relèvement, la position (Lat/Lon) et le temps de parcours (TTG) pour atteindre le point en fonction de la vitesse actuelle de votre bateau.

Enregistrer des événements

Parfois vous souhaitez enregistrer un "Evénement" à votre position actuelle. Plusieurs types d'événements sont possibles selon vos besoins :

- Une marque avec une icône et une couleur, spécifiques pour enregistrer un point d'intérêt tel qu'un spot favori (plage, lieu de mouillage, ...), ou à l'inverse, un endroit dangereux à éviter (obstacle, rocher, ...)
- Une photo d'une jolie plage ou d'un port de plaisance.
- Une prise pour enregistrer votre lieu favori de pêche et les informations sur les poissons capturés.

Pour enregistrer un événement vous pouvez :

- Sélectionnez l'outil "Créer un événement" dans le coin inférieur à droite de l'écran :



- Appuyez sur l'icône du bateau et sélectionnez "Créer un événement"
- Utilisez la gestuelle par défaut qui consiste à appuyer en maintenant deux doigts sur l'écran pendant 1 seconde. La fenêtre des "Evénements" s'affiche à l'écran pour vous permettre de choisir le type d'événement que vous souhaitez ajouter à la position actuellement sélectionnée :



Logbook

Introduction

Le "Logbook" consigne toutes vos sorties en mer. Il enregistre notamment les données (de position, de vitesse, de profondeur, de vent ...) et les combine avec toutes les photos, captures ou événements que vous avez ajoutés ou créés pendant votre navigation.

Remarque : Pour pouvoir enregistrer les données relatives au vent et à la profondeur, TZ iBoat doit être connecté aux instruments via une passerelle NMEA Wi-Fi. Si votre appareil utilise uniquement son GPS interne, TZ iBoat enregistre la position, la date/heure, la vitesse et le cap.

Les trajets de vos sorties sont directement affichés sur la carte (lorsque le calque "Sorties" est activée dans le menu des Calques de la rubrique Données Utilisateur). Vous pouvez également consulter vos sorties à partir d'une liste détaillée où les statistiques (durée, distance, vitesse moyenne, graphique de vitesse) sont affichées avec vos photos, vos événements et vos prises. Lorsqu'une sortie est sélectionnée, vous pouvez rejouer le trajet sur la carte en utilisant la barre de temps située en bas de l'écran.

Les sorties sont automatiquement synchronisées via le réseau local (avec tous les appareils compatibles TimeZero disponibles sur ce même réseau) et elles sont en même temps sauvegardées sur le TZ Cloud.
Une fois la sortie terminée, vous pouvez partager une carte postale par courriel ou par message texte avec n'importe qui. Si vous avez des amis qui utilisent également TZ iBoat, l'intégralité du contenu de la sortie peut être partagée au sein de la communauté TimeZero. Vous pouvez suivre d'autres utilisateurs de TZ iBoat pour visualiser leurs sorties ou être suivi par d'autres utilisateurs de TZ iBoat pour partager vos sorties.

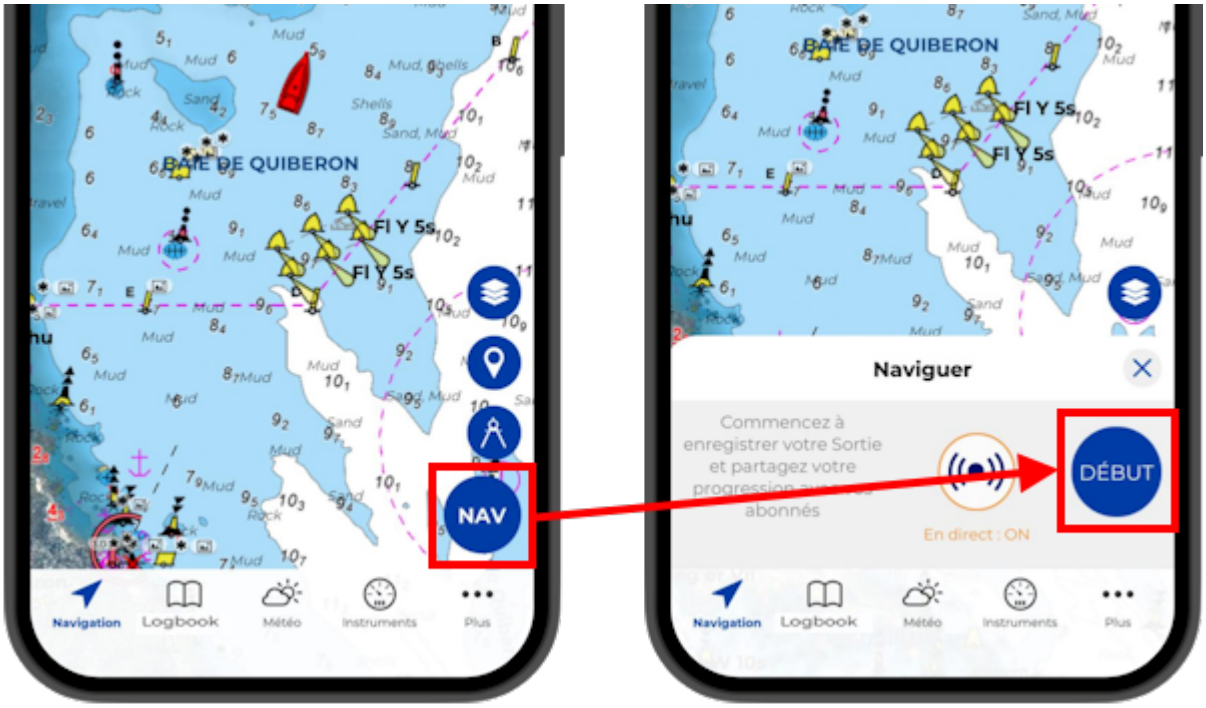


CONSEILS : La fonction qui permet d'enregistrer la "Sortie" dans le "Logbook" remplace l'ancienne fonction de mise en trace qui a été supprimée. Les traces créées avec une version antérieure de TZ iBoat sont toujours disponibles à l'affichage, mais il est impossible d'en créer de nouvelles. Contrairement aux traces, vos sorties sont automatiquement sauvegardées et synchronisées sur TZ Cloud comme c'est le cas pour tout autre objet utilisateur (auparavant les traces n'étaient sauvegardées et disponibles que sur l'appareil à partir duquel elles avaient été créées). La fonction "Logbook" est beaucoup plus performante car l'enregistrement d'une sortie contient beaucoup plus d'informations (en plus des données de profondeur et de vent). A noter que vous pouvez importer et convertir vos anciennes données de navigation en sorties à partir de l'onglets écrans en bas de votre

écran. Appuyez sur "Logbook", faites défiler la liste jusqu'au bas de l'écran et appuyez sur "Créer des Sorties depuis vos données de navigation".

Enregistrer une sortie

Pour démarrer une sortie, appuyez sur le bouton "NAV" situé en bas à droite de l'écran et appuyez sur le bouton "DEBUT" :



Dès que la navigation démarre, TZ iBoat passe en mode "Cap en haut", et active l'enregistrement des données de votre sortie :



CONSEIL : Lorsque le mode Navigation est activé, TZ iBoat passe automatiquement en mode "Cap en haut" et l'écran est légèrement incliné (en mode 3D) pour étendre la vue devant votre bateau. Si vous préférez naviguer en mode "Nord en haut" et/ou rester en mode 2D, vous pouvez respectivement désactiver les options de réglage "Naviguer Cap en haut" et/ou "Cap en haut 3D" dans les réglages de l'Affichage.

Lorsque le mode Navigation est activé, la barre d'information de sortie apparaît automatiquement au bas de l'écran, intitulée "Barre de sortie". La "Barre de sortie" affiche par défaut la distance parcourue, la durée du trajet, la vitesse fond (SOG), et vous permet de mettre en pause ou d'arrêter la navigation. Notez que vous pouvez personnaliser la "Barre de sortie" à votre convenance en modifiant les données que vous souhaitez afficher. Appuyez sur le bouton "TZ", puis sur Réglages et "Général" pour sélectionner les données de la "Barre de sortie" à afficher lors de votre prochaine sortie.

Lorsque vous appuyez sur le bouton "STOP", vous pouvez choisir de mettre en pause l'enregistrement de la sortie ou d'arrêter la navigation et terminer la sortie. Après avoir terminé la sortie, vous pourrez saisir un nom, une description, définir son statut de partage (pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre "Partager vos sorties"), saisir le nom de départ et d'arrivée, ainsi qu'ajouter toutes les photos que vous souhaitez depuis votre Album :



CONSEIL : Si vous ne saisissez pas toutes les informations après avoir terminé la sortie, TZ iBoat renseignera automatiquement les noms en fonction de l'emplacement. Vous pouvez mettre à jour n'importe lequel de ces champs plus tard en choisissant de modifier une sortie.

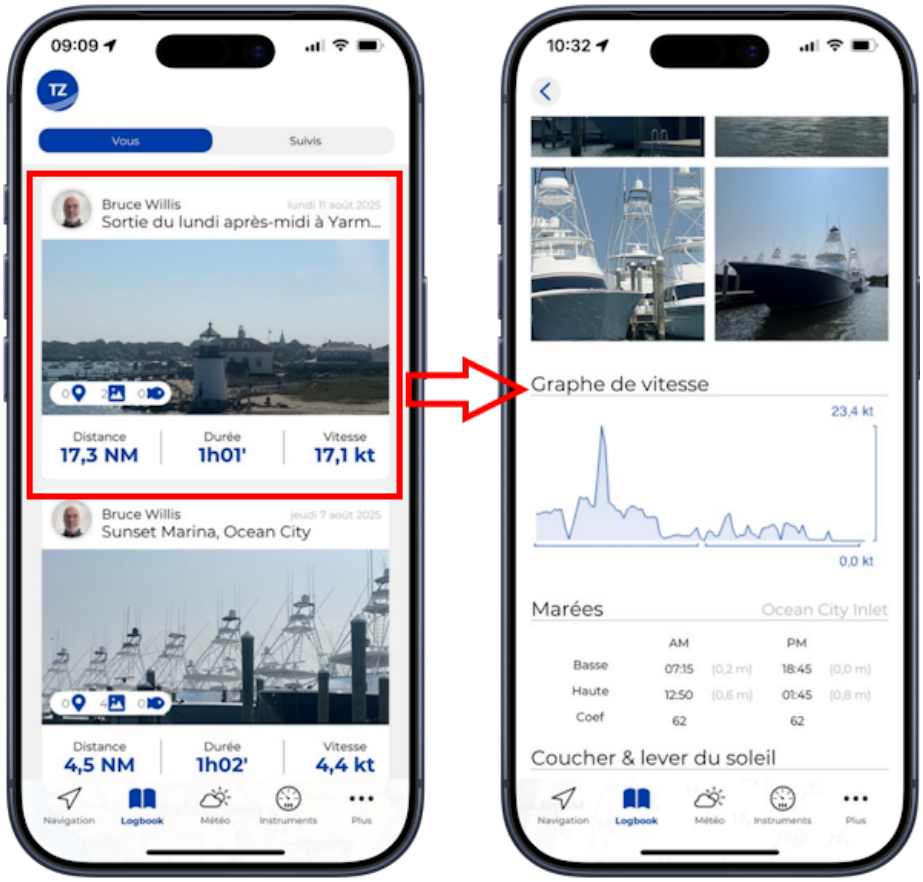
Visionner une sortie

Informations détaillées de la sortie

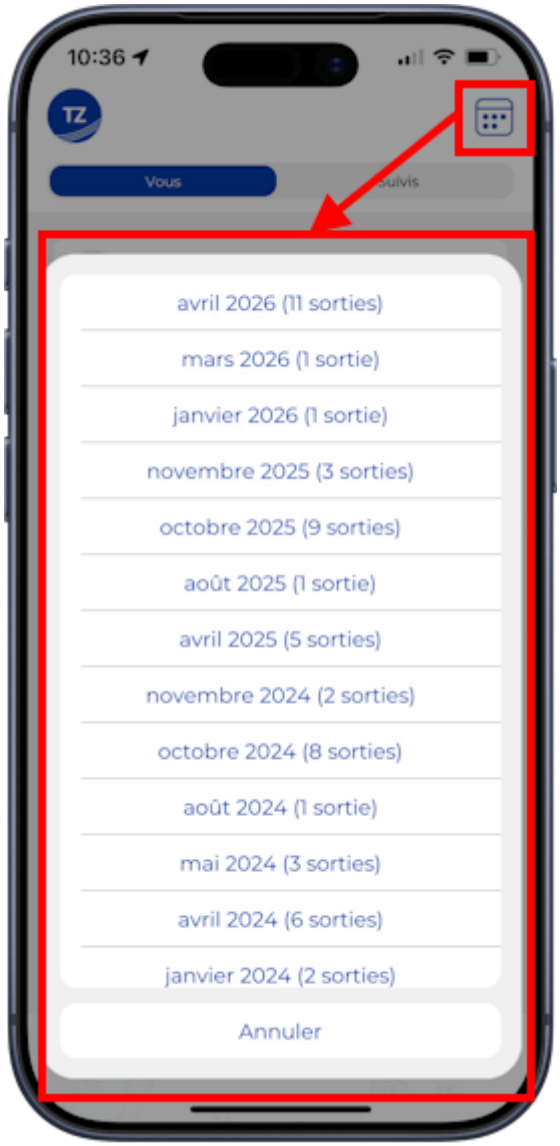
Vous pouvez accéder à la liste de toutes vos sorties (triées par ordre chronologique) en appuyant sur le bouton "Logbook" dans l'onglet situé en bas de votre écran.



Après avoir trouvé la sortie que vous souhaitez afficher, tapez dessus pour ouvrir l'écran de ses informations détaillées :

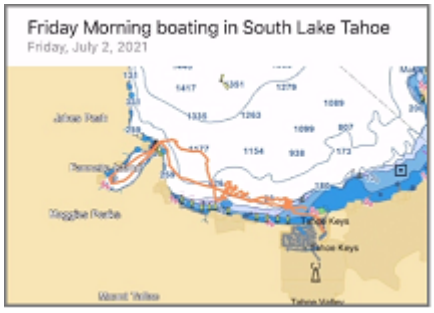


Notez que si vous avez beaucoup de sorties, vous pouvez utiliser l'icône de calendrier en haut à droite de l'écran pour accéder rapidement à une période spécifique :



Aperçu d'une sortie

L'aperçu de la sortie est affiché en haut, juste en dessous de son nom. Si vous tapez sur l'aperçu de la carte, les données du trajet seront récupérées et affichées directement sur la carte (reportez-vous au paragraphe suivant pour plus d'informations).



Statistiques sur la sortie

La distance, la durée et la vitesse moyenne de la sortie sont affichées, ainsi que les lieux de départ et d'arrivée horodatés. Si vous n'avez pas nommé les lieux de départ et d'arrivée après avoir terminé et enregistré la sortie, TZ iBoat les nommera automatiquement en fonction de leur localisation. Vous pouvez renommer les lieux de départ et d'arrivée à tout moment en choisissant "Modifier une sortie" .



Photos et prises au cours de la sortie

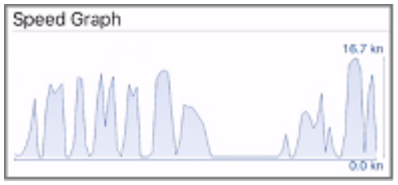
Les photos de la sortie que vous avez effectuée avec TZ iBoat ou celles qui ont été ajoutées à partir de votre album sont affichées avec les prises créées pendant la sortie. Vous pouvez appuyer sur une photo pour l'afficher en plein écran. Une fois affichée, vous pouvez glisser vers la gauche ou la droite pour accéder à toutes les photos liées à la sortie :



Remarque : il n'est pas possible d'ajouter une prise après avoir terminé une sortie. Les prises sont liées à une sortie spécifique en fonction de leur date de création.

Graphe de vitesse obtenu lors de la sortie

TZ iBoat affichera un graphique de vitesse (en utilisant la vitesse SOG donnée par le GPS) :



Informations sur les marées et le lever/coucher du soleil

TZ iBoat affiche les informations relatives aux marées ainsi que les heures de lever et de coucher du soleil pour cette journée :



Remarque : TZ iBoat affiche la station de marée la plus proche du lieu de départ.

Journal

Le journal détaillé de votre sortie sous la forme d'un tableau horodaté est affiché en bas de l'écran. Vous pouvez ajuster le temps en haut du tableau l'intervalle de temps. Tous les événements qui ont été créés au cours de cette sortie sont insérés automatiquement dans le journal :



Remarque : Après avoir terminé une sortie aucun événement ne pourra être ajouté. Les événements sont liés à une sortie spécifique en fonction de leur date de création.

Afficher les sorties sur la carte

Si le bouton "Sorties" est sélectionné dans les calques des données utilisateur, toutes vos sorties sont visibles sur la carte, elles sont représentées par de fines lignes orange (pour ne pas encombrer l'écran) :



CONSEIL : Vous pouvez régler la transparence de l'historique des sorties dans les réglages de l'Affichage (sous Transparence des sorties).

Tapez sur une ligne orange pour sélectionner une sortie et la mettre en évidence sur la carte. Une fois sélectionné, le tracé de la sortie est affiché en gras, et une animation indique le sens du parcours. Des marqueurs de temps apparaissent également le long du tracé pour indiquer la durée de points spécifiques :



<u>Remarque</u> : Lorsque les sorties ne sont pas sélectionnées (affichées avec des lignes fines), elles sont simplifiées pour limiter le nombre de points chargés en mémoire. Dès que vous sélectionnez une sortie, tous ses points sont chargés pour l'afficher avec la précision maximale (jusqu'à 5 000 points par sortie).

Lorsqu'une sortie est sélectionnée, la Barre de temps apparaît en bas de l'écran. Faites-la glisser pour observer la progression du bateau (icône bleue) le long de la sortie :



Pour accéder aux données d'un point spécifique de la sortie, tapez dessus. Le menu contextuel apparaît et affiche toutes les données :



Remarque : Les données enregistrées au cours de la sortie varient en fonction du type d'instruments connectés à TZ iBoat.

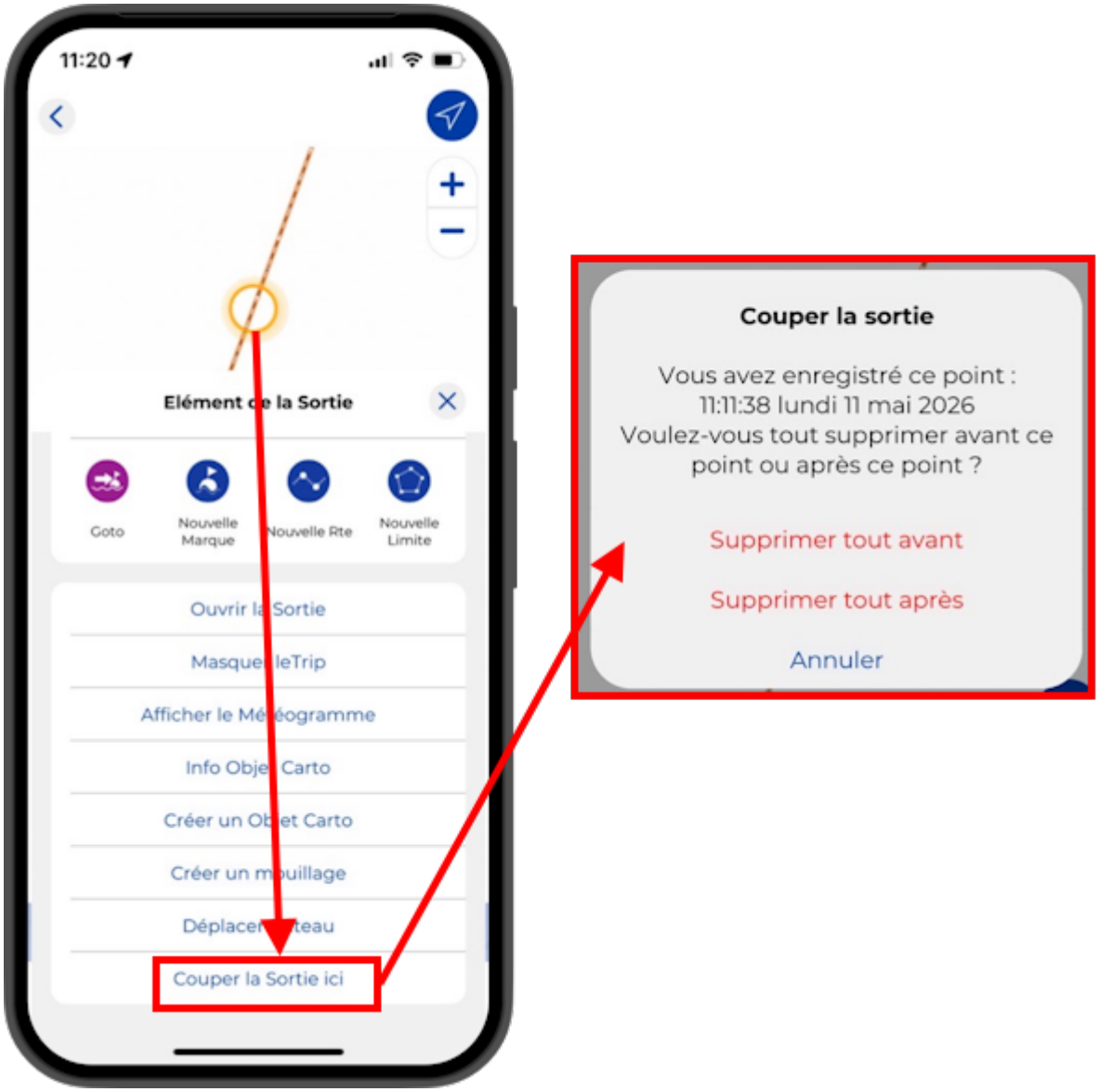
Modifier une sortie

Pour modifier une sortie, affichez d'abord l'écran "Détails de la sortie". Vous pouvez accéder aux détails de la sortie en appuyant sur le bouton "Logbook" dans l'onglet situé en bas de votre écran. Une fois que vous avez trouvé dans la liste la Sortie à afficher, appuyez simplement dessus pour afficher ses détails. Une fois les détails de la sortie affichés, appuyez sur le bouton "..." en haut et sélectionnez "Modifier la sortie" :



Vous pouvez modifier tous les champs de la sortie (nom, description et noms des lieux de départ et d'arrivée). Vous pouvez également supprimer une photo en appuyant dessus ou ajouter de nouvelles photos en appuyant sur le bouton "Ajouter une photo".

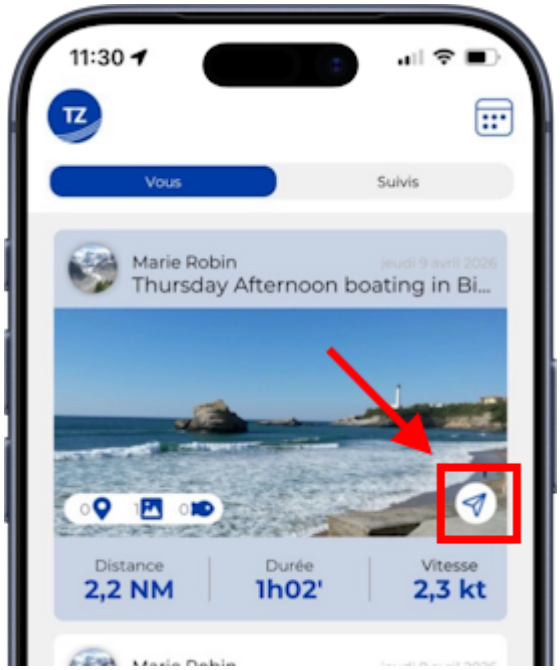
Si vous devez ajuster le point de départ ou d'arrivée de la sortie, affichez le trajet sur la carte en appuyant sur l'aperçu de la carte, puis appuyez sur un point de l'itinéraire et sélectionnez "Couper la sortie ici" dans le menu contextuel. Vous pouvez alors choisir de supprimer tous les points avant ou après le point de coupure :



Partager vos sorties

Envoyer une carte postale

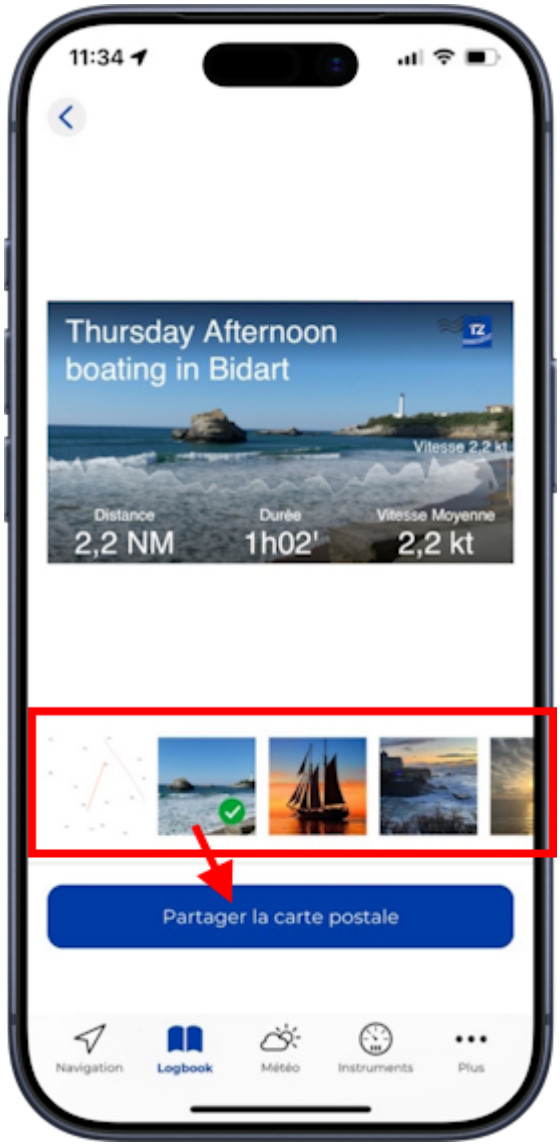
Vous pouvez partager une carte postale de votre sortie par courrier électronique, par SMS, sur Facebook ou sur toute autre plateforme permettant de partager une image. Ouvrez simplement la liste de vos sorties en appuyant sur le bouton "Logbook" dans l'onglet situé en bas de votre écran. Trouvez la sortie que vous souhaitez partager dans la liste et appuyez sur l'icône de l'envoi partagé :



Vous pouvez également partager une sortie à partir de l'écran de "Détails de la sortie" en appuyant sur le bouton "..." qui est situé en haut à droite de l'écran, puis sélectionnez "Partager la carte postale" :



Si au cours de votre sortie vous avez pris plusieurs photos, vous pouvez sélectionner celle que vous souhaitez utiliser sur la carte postale :



Partager les sorties avec des utilisateurs TZ iBoat

TZ iBoat dispose d'une fonction innovante qui permet aux utilisateurs de partager leurs sorties directement depuis l'application.

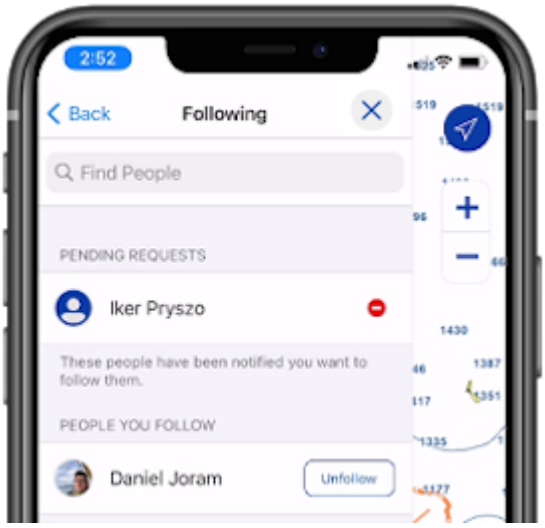
Suivre d'autres utilisateurs de TZ iBoat

Vous pouvez suivre d'autres utilisateurs de TZ iBoat et voir les sorties qu'ils ont décidé de partager avec la communauté en les ajoutant à votre liste de personnes à suivre.

Appuyez sur le bouton TZ situé en haut à gauche de votre écran puis sélectionnez votre profil en haut et appuyez sur "Abonnements" :

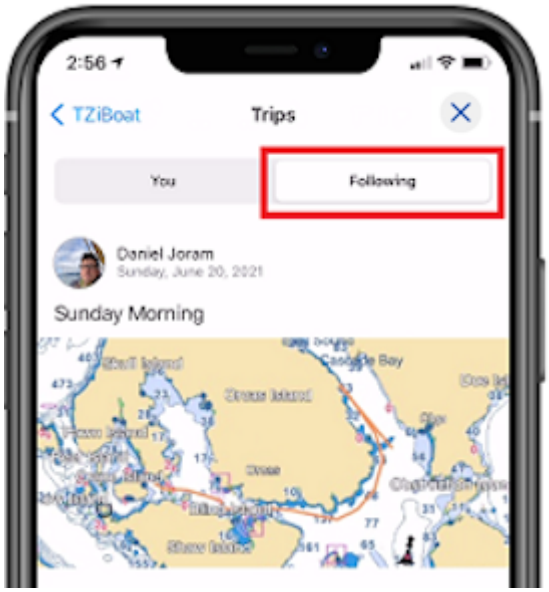


C'est à partir de cet écran que vous pouvez rechercher des utilisateurs TZ iBoat, en tapant leur nom ou l'adresse de messagerie qui est utilisée dans leur compte "My TimeZero" :



<u>Remarque</u> : Les utilisateurs de TZ iBoat à qui vous avez envoyé une demande doivent l'approuver avant que vous puissiez commencer à suivre les sorties qu'ils ont décidé de partager. Le statut de votre demande en attente est affiché dans ce même écran.

Une fois que l'autre utilisateur TZ iBoat a approuvé votre demande, toutes les sorties qu'il a effectuées sont visibles dans l'écran du Logbook sous la rubrique "Abonnements" :



Remarque : Vous ne pouvez pas modifier les sorties de l'autre utilisateur (elles sont en "lecture seule").

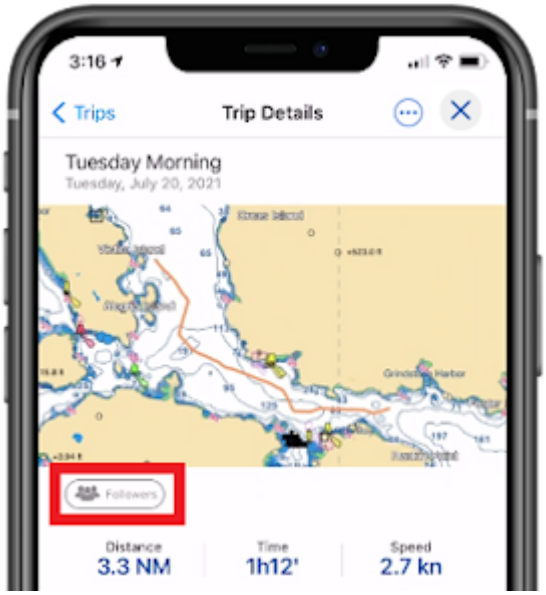
Partager vos sorties avec d'autres utilisateurs TZ iBoat

Si vous souhaitez partager vos sorties avec d'autres utilisateurs de TZ iBoat, fournissez-leur l'adresse "e-mail", que vous avez utilisée pour créer votre compte "My TimeZero" (affichée sous votre profil) et de leur demander de vous suivre (en suivant la procédure décrite ci-dessus).

CONSEIL : Les utilisateurs peuvent également vous rechercher par votre nom, il est toutefois préférable d'effectuer une recherche de l'adresse de messagerie dans le cas où plusieurs utilisateurs porteraient le même nom.

Dès qu'un utilisateur demande à vous suivre, vous recevez une notification et vous pouvez approuver (ou refuser) sa demande à partir de la liste des "Abonnés".

Dès que vous disposez de plusieurs abonnés, vous pouvez choisir lesquelles de vos sorties seront partagées avec eux. Définissez le statut de partage de la sortie dans l'écran "Détails de la sortie". Si vous souhaitez modifier le statut de partage d'une sortie en particulier, appuyez sur le bouton "Abonnés", indiqué ci-après dans l'illustration (ou de "Modifier une sortie") pour définir l'autorisation :



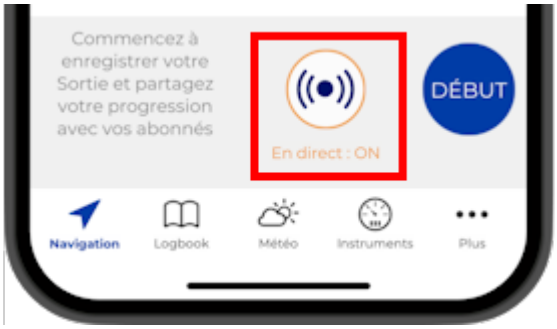
Lorsque le statut "Abonnés" est affiché, la sortie est partagée avec tous vos abonnés. Lorsque c'est le statut "Seulement vous" qui est affiché, la sortie n'est partagée avec personne.

Partager la sortie en temps réel

Lorsque vous disposez d'une connexion Internet (par exemple une connexion cellulaire sur votre téléphone ou votre tablette), vous pouvez partager et visualiser en temps réel la position des autres utilisateurs. Notez que votre position en temps réel n'est partagée avec vos "Abonnés" qu'après avoir activé le mode "En direct", et que vous pouvez visualiser uniquement la position en temps réel des utilisateurs que vous suivez (après leur approbation). Vous pouvez gérer les personnes que vous suivez ainsi que vos abonnés à partir de votre profil (veuillez-vous reporter au chapitre Partager vos sorties pour plus d'informations).

Partager votre position en temps réel avec d'autres utilisateurs TZ iBoat

Si vous disposez d'une connexion Internet, vous pouvez diffuser votre position en temps réel à tous vos abonnés. Appuyez sur le bouton "NAV" en bas à droite de l'écran et assurez-vous que le bouton "En direct" est en position "ON" comme indiqué ci-après :

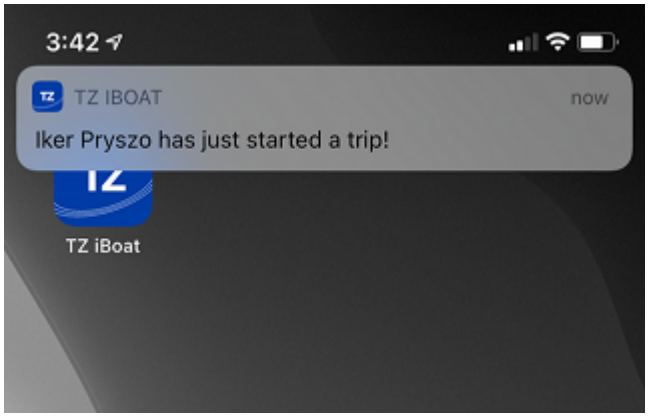


Remarque : Lors de la première activation de cette fonction TZ iBoat vous invite à sélectionner le paramètre "Rapport de position" dans les options de votre profil "MyTimeZero".

Après avoir activé le mode "En direct" et commencé votre sortie, vos abonnés vont recevoir automatiquement une notification, ainsi ils pourront suivre en direct votre progression sur leurs cartes à l'écran.

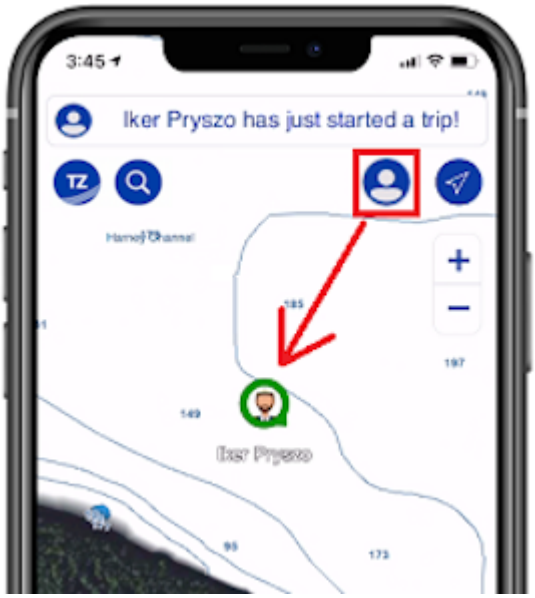
Suivre la position en temps réel des autres utilisateurs TZ iBoat

Si vous suivez d'autres utilisateurs TZ iBoat (après avoir obtenu leur approbation), vous recevrez une notification en provenance de leur appareil à chaque fois qu'ils démarrent une sortie :



Remarque : assurez-vous d'avoir autorisé les notifications pour TZ iBoat sur votre appareil (iOS ou Android) afin de recevoir ces alertes.

Si vous tapez sur la notification, ou ouvrez TZ iBoat manuellement, une nouvelle icône située à côté de l'icône GPS apparaît, en tapant dessus, l'affichage est centré sur l'utilisateur qui diffuse sa position :



Remarque : Si l'utilisateur a interrompu la diffusion de sa position au moment de l'ouverture de votre TZ iBoat, vous êtes prévenu que cet utilisateur a déjà fini sa sortie. Vous ne pouvez suivre qu'un seul utilisateur à la fois.

La couleur qui entoure l'icône est représentative de son statut :

- Verte : l'utilisateur que vous suivez navigue et la mise à jour de sa position a été reçue au moins 5 secondes auparavant (suivi en temps réel)
- Bleue : l'utilisateur que vous suivez a terminé sa sortie. L'icône bleue indique la dernière position du parcours.
- Rouge : vous ne recevez plus de mise à jour de la position de l'utilisateur (depuis au moins 30 secondes). Cet état indique que la connexion de votre côté ou celle de l'utilisateur a été interrompue.



Remarque : Vous ne pouvez suivre la sortie que d'un seul utilisateur à la fois.

Si vous souhaitez ne plus suivre en direct l'utilisateur actuel, il vous suffit d'appuyer sur l'icône située à côté de celle du GPS et de choisir "Arrêter de suivre" :



Notez que cette action ne fait que fermer la sortie en cours et que vous serez informé la prochaine fois que cet utilisateur commencera une autre sortie. Cependant si vous souhaitez ne plus suivre cet utilisateur, vous pouvez gérer les personnes que vous suivez à partir de votre profil TZ (reportez-vous au chapitre "Partager vos sorties" pour en savoir plus).

TZ Maps

TZ Maps Introduction

Après plusieurs années de travail intense, nous sommes ravis d'annoncer la sortie officielle de nos nouvelles cartes : TZ Maps.

Un développement révolutionnaire dans le monde de la cartographie maritime, TZ Maps combine plusieurs types de cartes, des superpositions et des fonctionnalités inédites ! Les cartes TZ Maps comprennent des cartes vectorielles, des cartes raster (sur des zones sélectionnées) et la nouvelle BathyVision (lignes de contour de profondeur à haute résolution). C'est un excellent moyen de comparer les données et de s'assurer que vous obtenez les meilleures informations disponibles.

Nous avons déployé des efforts considérables pour développer de nouvelles palettes de couleurs pour les cartes vectorielles, offrant ainsi aux utilisateurs un affichage très agréable, à la fois convivial et facile à interpréter. De plus, nos cartes fournissent désormais des informations terrestres plus détaillées, aidant à mieux comprendre le littoral et les infrastructures environnantes.

TZ Maps regroupe toutes ces fonctionnalités innovantes dans un seul abonnement :

- Cartes vecteur et raster (les cartes raster ne sont disponibles que sur des zones sélectionnées).
- BathyVision : Lignes de contour de profondeur à haute résolution générées dynamiquement à partir de données bathymétriques.
- Community Maps : Améliorations cartographiques apportées et partagées par les utilisateurs de TimeZero.
- Zone interactive : Notifications automatiques basées sur des données cartographiques vectorielles.
- Feux dynamiques : Affichage des feux en fonction du contexte.
- Mouillage dynamique : Recommandation de mouillage en fonction du littoral et des prévisions météorologiques.
- Recherche avancée : Recherche unifiée dans plusieurs sources de données.
- Ajuster l'affichage des cartes vecteur : Personnalisation simplifiée de l'affichage des cartes vecteur.

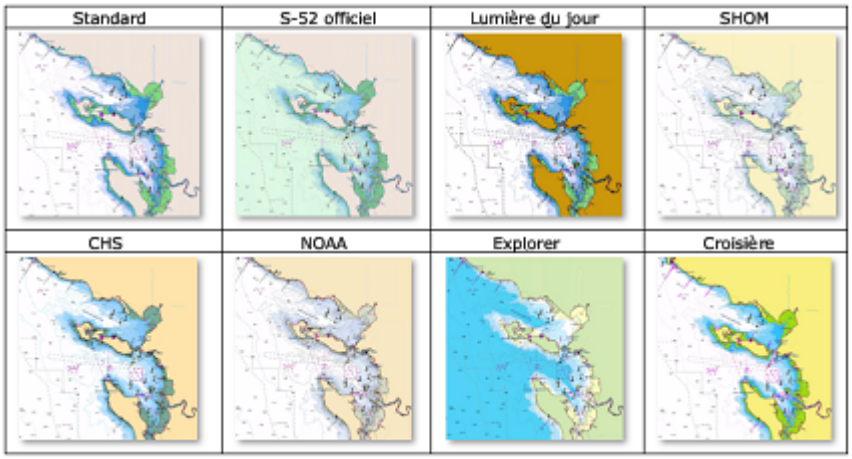
Ajuster l'affichage des cartes vecteur

Contrairement aux cartes Raster, les cartes Vecteur permettent de contrôler le niveau d'information affiché et son rendu à l'écran. Les cartes vectorielles sont constituées d'objets individuels et de couches de données telles que des aides à la navigation, des informations de profondeur et des caractéristiques terrestres qui peuvent être affichées, masquées et représentées dans différentes manières.

TZ iBoat comprend un moteur de rendu des cartes vectorielles qui a été mis au point pour imiter l'affichage traditionnel des cartes papier tout en conservant toutes les caractéristiques des données vectorielles. Parce que les utilisateurs ont des besoins et des préférences différents, TZ iBoat inclut de nombreux ajustements qui peuvent être effectués à partir des paramètres de la Carte Vecteur.

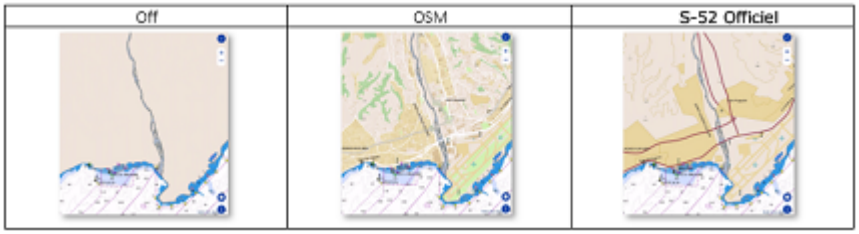
Thème de couleur

TZ iBoat propose différents thèmes de couleurs qui correspondent aux palettes de couleurs des principaux services hydrographiques du monde. Toutes les palettes de couleurs utilisent un fond blanc pour représenter les eaux profondes et un fond bleu pour les eaux peu profondes, à l'exception de la palette "Explorer" qui adopte un dégradé inversé. N'hésitez pas à essayer tous ces thèmes de couleurs pour choisir celui qui vous convient le mieux :



Dispositifs terrestres

Les caractéristiques terrestres peuvent être désactivées ou provenir des données vectorielles officielles ("Official S-52") ou d'Open Street Map ("OSM").
Open Street Map offre la plus grande quantité de détails sur les terres (en particulier pour les routes et les bâtiments), mais vous pouvez décider d'utiliser "Official S-52" si vous préférez que les zones terrestres soient moins denses à l'écran :



Taille de l'objet

"Taille de l'objet" est un curseur qui vous permet de modifier la taille des sondes de profondeur, du texte et des icônes d'objets (bouées, épaves, obstructions, etc. ...). Certains utilisateurs préfèrent des icônes et du texte plus grands, tandis que d'autres préfèrent une taille plus petite pour désencombrer l'écran :



Profondeurs de sécurité

Les couleurs "Eau peu profonde", "Profondeur de sécurité" et "Eaux profondes" sont utilisées pour colorer les différentes zones de profondeur sur la carte vectorielle. La transition entre les couleurs est basée sur les lignes de contour de profondeur de la carte vectorielle. Si aucune ligne de contour (correspondant à la valeur exacte que vous avez sélectionnée) n'est disponible sur les cartes vectorielles, la transition de couleur se fera à la prochaine ligne de contour (plus profonde) disponible.

Prenez le temps d'ajuster ces paramètres à votre convenance, car ils ont le plus grand impact sur le "contraste de la carte".

Feux

Les feux sont affichés par défaut en utilisant une représentation traditionnelle "Secteurs simples", mais nous vous encourageons à utiliser les nouveaux modes dynamiques. Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur ces nouveaux modes, particulièrement utiles à la navigation de nuit, veuillez-vous référer au chapitre sur les feux dynamiques.

TZ BathyVision

Grâce aux différentes fonctions fournies par TZ BathyVision, les fonds marins n'auront plus de secret pour vous ! TZ Maps propose les meilleures données de fond disponibles et vous permet de les visualiser de manière dynamique et intuitive à l'aide de couleurs et/ou de courbes de niveau. La densité des lignes de contour et l'ombrage associé peuvent être configurés pour se concentrer très précisément sur les zones de pêche à fort potentiel.

TZ BathyVision

Pour sélectionner TZ BathyVision, appuyez sur le bouton "Calques" situé en bas à droite de l'écran :



En haut du menu Calques, appuyez sur "TZ BathyVision" :



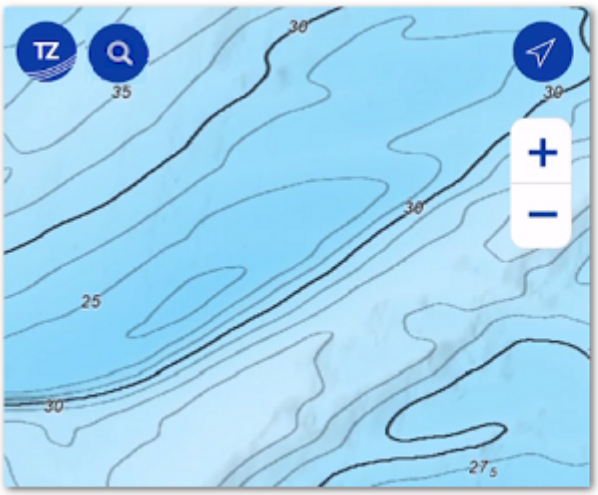
Cette fonction affiche une carte vectorielle à l'écran où les lignes de contour officielles et les sondes de profondeur sont remplacées par des lignes de contour de profondeur générées dynamiquement à partir d'une base de données bathymétriques à haute résolution.

Densité des lignes de contour

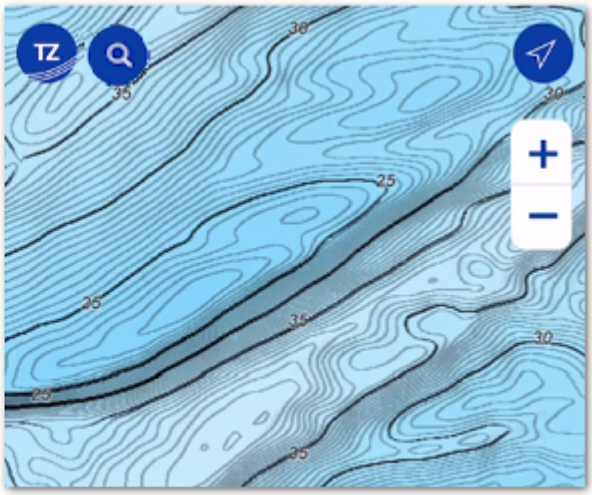
La distance entre les lignes de contour est automatiquement ajustée en fonction du niveau de zoom. Cependant, le niveau de densité peut être sélectionné manuellement (de 1 à 5) en appuyant sur le bouton de la boîte de réglage TZ BathyVision située en bas à gauche de l'écran :



Nous vous encourageons à expérimenter différentes densités, car certaines zones avec une topographie et des pentes différentes peuvent bénéficier d'un ajustement plus ou moins important de la densité des lignes de contour :



Densité des lignes de contour réglée sur «2»



Densité des lignes de contour réglée sur «4»

Notez que vous pouvez choisir d'afficher ou non les lignes de contour principales (Courbes Maître...) sur la carte. Le fait de ne pas les afficher sur la carte permet de mieux visualiser les reliefs lorsque l'on utilise une plus grande densité de lignes de contour (ce choix peut être effectué dans les paramètres d'Affichage).

Lissage des lignes de contour

Lorsque les lignes de contour sont affichées avec une densité très élevée, elles peuvent apparaître trop nettes et l'affichage peut sembler "bruyant". Un grand nombre de petites zones isolées peut nuire à la lisibilité. Vous pouvez réduire cet effet en appliquant un filtre de moyenne pour lisser les lignes de contour. Pour ce faire, définissez la valeur de lissage en appuyant sur la boîte de réglage BathyVision comme indiqué ci-dessous :



Gradient de couleur de l'échelle de profondeur

Le fond de carte TZ BathyVision est constitué d'un dégradé de couleurs qui varie du bleu (eaux peu profondes) au blanc (eaux profondes). Pour un meilleur contraste dans les zones peu profondes ou profondes, il est possible d'ajuster le seuil des eaux profondes de 20 à 300 mètres en appuyant sur la valeur de la profondeur comme indiqué ci-dessous :



Vous pouvez voir dans les deux captures d'écran ci-dessous ce que fait ce paramètre :



Bathymétrie

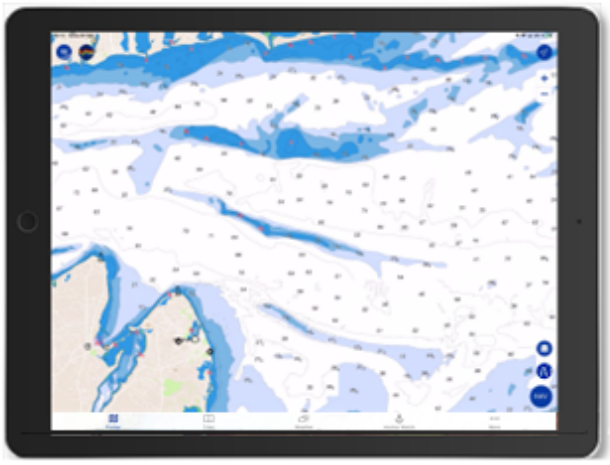
Si vous souhaitez visualiser vos données bathymétriques avec une échelle de couleurs vives, vous pouvez activer la superposition d'ombrage de profondeur. Appuyez sur le bouton Calques et sélectionnez "Bathymétrie" sous "Superposition de carte" :



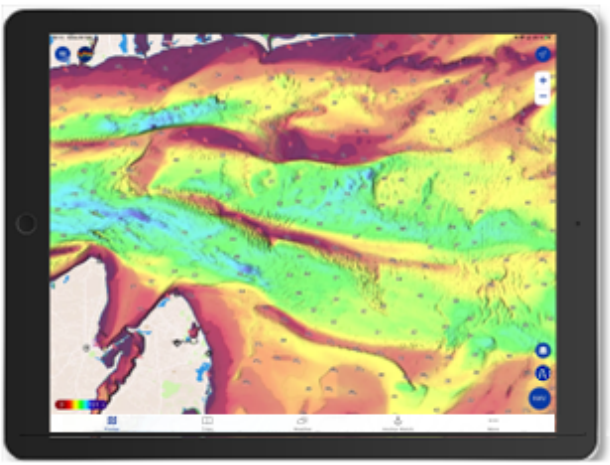
CONSEIL : La superposition de la couleur "Bathymétrie" peut être affichée sur n'importe quel type de carte : Vecteur, Raster, ou BathyVision.

Lorsque la fonction Bathymétrie est activée, TZ iBoat utilise la base de données bathymétriques haute résolution pour appliquer une échelle de couleurs aux données de profondeur :

Cartes Vecteur



Cartes Vecteur + Bathymétrie



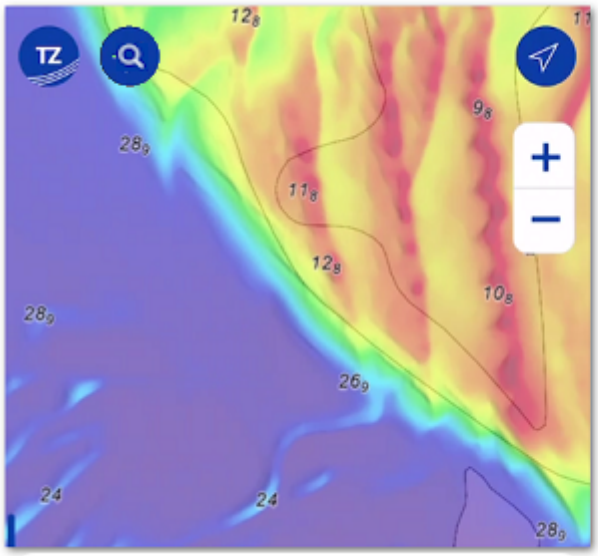
Les valeurs minimales et maximales de l'échelle des couleurs sont définies automatiquement : TZ iBoat recherche le point le plus profond et le point le moins profond affiché de l'écran et ajuste automatiquement les limites supérieure et inférieure. Ces valeurs (min et max) sont affichées en bas à gauche de l'écran :



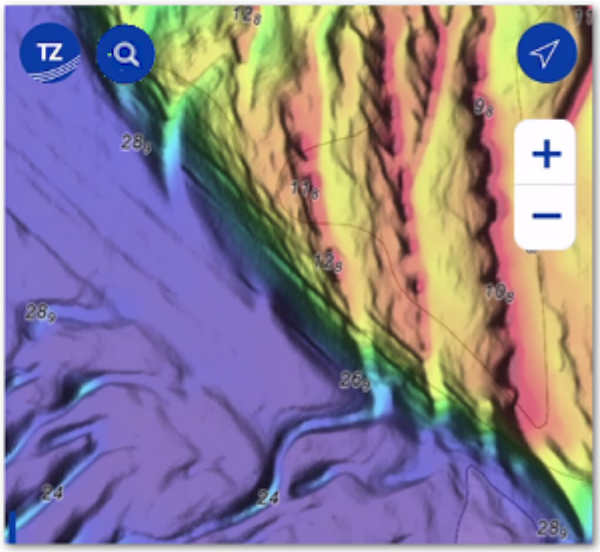
Notez que vous pouvez modifier la palette de couleurs et la transparence de la bathymétrie dans les réglages de l'Affichage.

Opacité de l'ombrage du terrain

Lorsque TZ BathyVision est sélectionné ou lorsque l'option Bathymétrie est activé, l'opacité de l'ombrage du terrain est automatiquement appliquée à l'écran. La valeur d'opacité de l'ombrage du terrain est fixée à 50 % par défaut, mais elle peut être ajustée à partir des réglages de l'Affichage en utilisant l'option "Opacité de l'ombrage du terrain" située en bas de la page. Dans certaines zones, l'augmentation de cette opacité peut révéler le fond marin d'une manière étonnante :



Opacité de l'ombrage du terrain réglée sur 50%



Opacité de l'ombrage du terrain réglée sur 80%

Community Maps

La communauté TimeZero compte des dizaines de milliers d'utilisateurs à travers le monde. TZ Maps vous permet d'éditer les différents objets cartographiques afin de bénéficier des informations les plus fiables et les plus récentes. Lorsqu'un utilisateur de TZ iBoat modifie les informations d'une bouée, les modifications sont automatiquement soumises au vote des autres utilisateurs présents dans la zone. Si les réactions sont positives, la mise à jour est validée et mise à la disposition de l'ensemble de la communauté. Un aspect essentiel et unique de cette fonction est qu'elle inclut des photos, des commentaires et des évaluations. Les utilisateurs peuvent prendre des photos d'objets (phares, bouées, récifs) grâce à l'appareil photo de votre smartphone ou votre tablette et les documenter en ajoutant des commentaires (ex : "rocher dangereux à marée basse").

A noter que le calque Community Maps est séparée des données de la carte vectorielle et qu'elle peut être activée ou désactivée, ce qui permet aux utilisateurs de contribuer en toute sécurité à la carte vectorielle en sachant qu'ils peuvent à tout moment revenir aux données officielles.

Afficher les objets "Community Maps"

Pour afficher le calque "Community Maps", appuyez sur le bouton "Calques" situé en bas à droite de l'écran :



Puis sur "Community Maps" dans les options de "Superposition de carte" :



Une fois la couche activée, vous pouvez visualiser, mettre à jour et ajouter de nouveaux objets communautaires aux cartes vectorielles.

Remarque : Les données des cartes communautaires sont stockées sur un calque séparé afin que l'utilisateur puisse toujours revenir aux données officielles en désélectionnant le calque "Community Maps".

Données officielles



Superposition «Community Maps»



Créer un objet "Community Maps"

Une fois le calque activé, vous pouvez ajouter un nouvel objet cartographique en appuyant sur la carte et en choisissant "Créer un objet carto" dans le menu contextuel. Choisissez un type d'objet parmi Obstruction & navigation, Balises, Bouées, Marina ou Activité de loisir. Sélectionnez ensuite la sous-catégorie qui correspond le mieux aux caractéristiques de l'objet que vous souhaitez créer. Enfin, vous pouvez ajouter un nom, un commentaire, une évaluation et même une photo à l'objet.

Appuyez sur Créer pour valider l'objet.

Remarque : Si la catégorie de l'objet que vous essayez de créer est masquée dans les paramètres d'affichage vectoriel, vous serez invité à modifier les paramètres d'affichage de la carte vectorielle. Cela empêche la création d'objets qui existent déjà dans les données officielles de la carte vectorielles, mais qui sont actuellement masqués.

Modifier un objet "Community Maps" existant

Vous pouvez modifier les objets cartographiques (tant les objets officiels que communautaires) an tapant dessus et en sélectionnant dans le menu contextuel la modification que vous souhaitez appliquer (Déplacer Objet Carto / Supprimer Objet Carto / Commentaire). Vous pouvez également mettre à jour ou ajouter un nom en sélectionnant l'option correspondante dans le menu contextuel.

Remarque : Vous pouvez également noter et commenter certaines catégories d'objet, telles que les ports de plaisance et les activités de loisirs.



Annuler votre modification sur un objet "Community Maps"

Si vous ajoutez ou modifiez accidentellement un objet cartographique, vous pouvez toujours annuler vos modifications. Appuyez simplement sur l'objet et sélectionnez "Annuler mes modifications". Notez que vous ne pouvez annuler/supprimer que les modifications apportées aux objets que vous avez créés/modifiés.

Vous pouvez supprimer/modifier un objet créé par un autre utilisateur, qui sera soumis au processus de modération.

Processus de modération des objets "Community Maps"

Les objets cartographiques ajoutés ou modifiés par un utilisateur sont soumis à l'examen et à l'approbation de la communauté TimeZero. Ceci afin d'assurer la qualité et l'exactitude des données cartographiques et d'éviter les spams ou les contenus inappropriés.

Dès qu'un objet est ajouté ou modifié par l'utilisateur, il passe dans un état temporaire indiqué en jaune autour de l'icône balise de la communauté :

Symbole	Etat de l'objet
	Lorsqu'un objet communautaire est dans un état de transition, l'arrière-plan de l'icône balise de la communauté est jaune.
	Lorsque l'objet communautaire est validé, l'arrière-plan de l'icône balise de la communauté devient blanc.

Lorsque l'objet est dans l'état de transition, les autres utilisateurs ne peuvent pas le modifier (l'objet est "verrouillé"), mais ils peuvent le voter (pouce vers le haut ou vers le bas).

TZ iBoat dispose de plusieurs paramètres qui incitent les utilisateurs à voter en mettant évidence ces objets de deux manières :

Fenêtre contextuelle de proximité :

Lorsque votre bateau passe à proximité d'un objet communautaire ajouté ou modifié, une fenêtre contextuelle apparaîtra vous demandant d'évaluer l'objet en appuyant sur le pouce levé ou en baissé. Vous pouvez également appuyez sur "Je ne sais pas !" si vous ne pouvez pas évaluer correctement cet objet :



Remarque : La fenêtre contextuelle de proximité se déclenche lorsque le bateau se trouve à moins de 250 mètres de l'objet communautaire ajouté ou modifié.

Cette fonctionnalité est activée par défaut mais peut être désactivée dans les réglages de l'Affichage de "Community Maps" (désactivez l'option "Afficher la fenêtre contextuelle de proximité").

Surligner les nouveaux objets :

Si vous souhaitez mettre en évidence les objets communautaires récents, vous pouvez activer l'option "Surligner le nouvel objet" dans les réglages de l'Affichage de "Community Maps". Cela fait clignoter tous les objets communautaires nouveaux ou récemment modifiés sur la carte :



Cette option est idéale si vous connaissez bien une zone et que vous souhaitez jouer le rôle de modérateur. Dans ce cas, votre bateau n'a pas besoin d'être à proximité de ces objets pour que vous puissiez les identifier.

Condition de validation :

Il y a deux conditions possibles pour qu'un objet communautaire soit validé :

1. Si l'objet a reçu suffisamment de votes positifs, il sera immédiatement validé.
2. Après 14 jours, si l'objet n'a pas été supprimé en raison d'un trop grand nombre de votes négatifs, il sera validé.

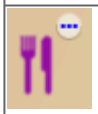
Remarque : Chaque vote a une valeur qui dépend de l'utilisateur et de son contexte. Le vote d'un utilisateur actif qui a déjà navigué à proximité de l'objet et s'il a déjà participé activement à la communauté, il aura beaucoup de poids par rapport à un nouvel utilisateur qui est loin de l'objet.

Une fois validée, la balise de la communauté devient blanche et l'objet n'est plus soumis au vote. À ce stade, d'autres utilisateurs peuvent modifier l'objet communautaire (par exemple, le supprimer s'il n'est plus pertinent), ce qui répète le cycle de modération.

CONSEIL : L'ajout d'une photo, d'un commentaire, d'une note ou la modification d'un nom n'est pas soumis à la validation de la communauté.

Symbole des objets communautaires

Une balise est affichée au-dessus de tous les objets communautaires afin qu'ils puissent être facilement reconnus à partir des données officielles :

Symbole	Signification
	Ajout d'un objet communautaire
	Déplacement d'un objet communautaire
	Objet communautaire évalué (le chiffre indique la note moyenne)
	Objet communautaire dont un ou plusieurs attributs ont été modifiés
	Objet communautaire avec une ou plusieurs photos
	Objet communautaire avec un ou plusieurs commentaires

CONSEIL : si vous trouvez que ces symboles encombrent votre écran, il est possible de les désactiver dans les réglages de l'Affichage de "Community Maps" (désactiver "Afficher les balises de la communauté").

L'icône d'un objet communautaire qui a été supprimé, est barré d'une croix afin de rendre la suppression plus visible :



Mouillages dynamiques

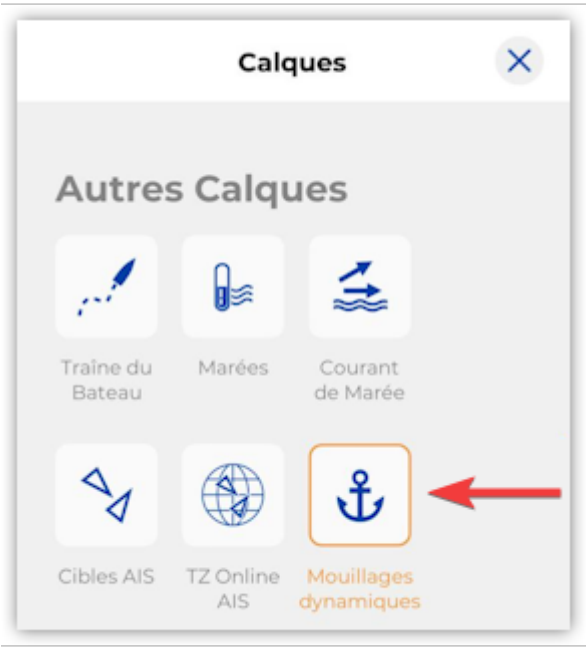
TZ Maps classe automatiquement les mouillages en fonction des prévisions météorologiques et de la topologie. Tout se fait automatiquement après avoir sélectionné une date et dès qu'une prévision météorologique est disponible. Un code couleur (rouge, orange, vert) vous informe dynamiquement de la protection contre le vent à venir pour la durée du mouillage. Les emplacements des mouillages sont extraits des cartes vectorielles, mais sont également créés et partagés par la communauté TimeZero.

Afficher les mouillages dynamiques

Pour afficher le calque des mouillages dynamiques, appuyez sur le bouton "Calques" situé en bas à droite de l'écran :



Ensuite, appuyez sur "mouillages Dynamiques" dans la partie "Autres Calques" :



L'activation du calque "Mouillages dynamiques" affichera sur votre écran les informations suivantes :

- Les icônes de mouillage codées par couleur sur la carte.
- La boîte de paramètres de prévision de mouillage vous permet de choisir une plage de date et d'heure (lorsque vous avez l'intention d'ancrer votre bateau)



Par défaut, et si aucune prévision météo n'est disponible, les icônes des Mouillages dynamiques s'affichent en violet. Dès qu'une prévision météorologique est disponible, les icônes d'amarrage changent de couleur :

- Verte : mouillage protégé.

- Orange : mouillage relativement calme.
- Rouge : mouillage à éviter.
- Grise : en cours de calculs...

Remarque : Veuillez-vous référer au chapitre Télécharger les prévisions météo pour plus d'informations sur l'obtention de données météorologiques dans TZ iBoat.

Lorsque vous utilisez l'option de Mouillage dynamique, veillez à ajuster la date et l'intervalle de temps appropriés (situés dans le coin inférieur gauche de votre écran). Les conditions météorologiques peuvent évoluer et avoir un impact sur la recommandation d'amarrage :



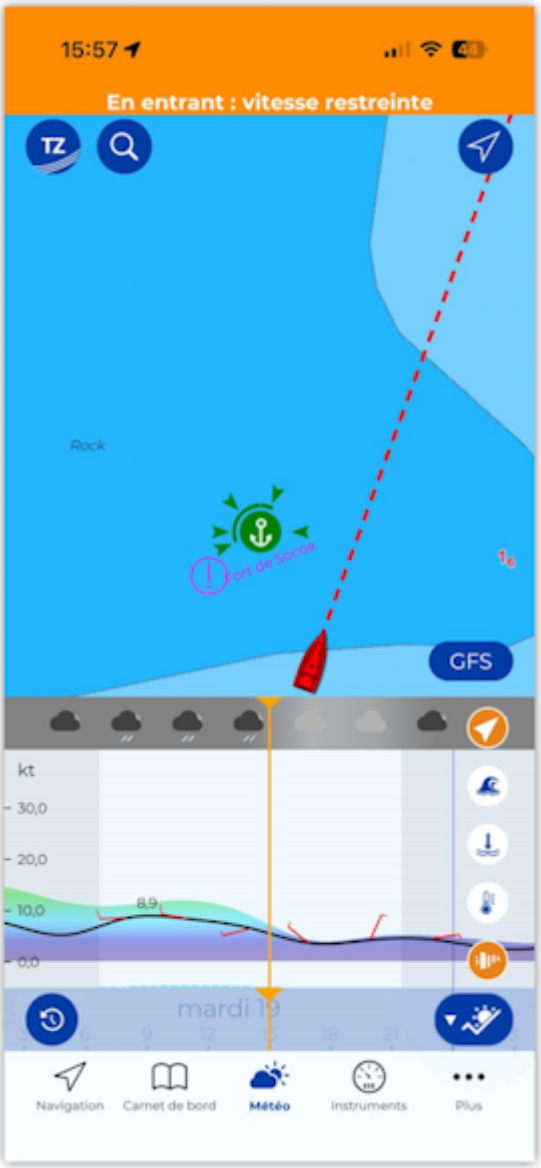
Lorsque vous avez suffisamment zoomé sur la carte, l'icône du mouillage dynamique affiche quelques informations supplémentaires. Si le mouillage est proche de la côte (environ 300 mètres ou 330 yards), une ligne pleine arrondie indiquera le secteur abrité. Vous pouvez également remarquer des flèches pointant vers le symbole de l'ancre. Chaque flèche représente une heure différente. Par exemple, si le vent vient de la même direction pendant la durée du mouillage, vous ne devriez voir qu'une seule flèche. Cela indique que le vent ne tournera pas pendant que vous êtes ancré. En revanche, si vous voyez plusieurs flèches dans différentes directions, cela signifie que le vent tournera pendant cette période :



La couleur de la flèche tient compte de la vitesse du vent mais aussi de la topologie. Par exemple, un vent fort venant d'une direction protégée peut tout de même être affiché comme une flèche verte.

CONSEIL : Si plusieurs flèches sont positionnées dans la même direction, la couleur la plus "dangereuse" sera affichée (indiquant le vent le plus fort).

Afin de mieux comprendre la configuration du vent, affichez le "météogramme" à l'emplacement du Mouillage. Appuyez sur l'icône de l'écran Météo dans l'onglet des écrans. Le graphique montre l'évolution de la vitesse et de la direction du vent dans le temps. Vous pouvez également ajouter d'autres paramètres au météogramme, par exemple la direction et la hauteur des vagues :



Remarque : Pour en savoir plus sur cette fonction, reportez-vous au chapitre Utiliser le météogramme.

Modifier ou ajouter vos Mouillages dynamiques

Les emplacements des mouillages sont initialement extraits des données des cartes vectorielles, mais les utilisateurs peuvent améliorer ces données en modifiant les mouillages existants (par exemple, en déplaçant un mouillage vers un emplacement plus précis) ou en créant des mouillages entièrement nouveaux. En arrière-plan, les cartes communautaires "Community Maps" sont utilisées pour stocker tous ces changements.

Pour modifier un mouillage existant, appuyez sur ce dernier et sélectionnez l'une des options suivantes :

- Déplacer le mouillage.
- Supprimer le mouillage.
- Changer de nom.
- Ajouter une photo.
- Noter & commenter.

Si vous souhaitez ajouter un nouvel emplacement de mouillage, appuyez sur la carte l'endroit où vous souhaitez créer le mouillage et sélectionnez :

- Créer un mouillage.

Feux dynamiques

Cette fonction affiche intuitivement les aides à la navigation avec éclairage (Navaid) en fonction de la position du bateau et du champ de vision. TZ iBoat met automatiquement en surbrillance les signaux lumineux sur la carte, en tenant compte de la topologie du terrain, du secteur lumineux (le cas échéant) et de la portée lumineuse des feux. Vous pouvez également afficher une NavData répertoriant les feux devant vous. Toutes ces fonctionnalités sont très utiles pour la navigation de nuit.

Afficher les feux dynamiques

Afficher la portée lumineuse sur la carte

TZ iBoat vous permet de visualiser rapidement la portée d'un seul feu d'aide à la navigation éclairé sur la carte. Appuyez simplement dessus et choisissez "Afficher Secteurs Feux" dans le menu contextuel.



Vous pouvez avoir plusieurs secteurs lumineux (le cas échéant) avec la ou les couleur(s) correspondant à la topologie du terrain.

Pour masquer la portée lumineuse, appuyez n'importe où. Répétez cette procédure si vous souhaitez afficher la portée lumineuse d'un autre feu.

Modes d'affichage des feux

TZ iBoat introduit deux modes innovants pour afficher les secteurs lumineux des feux sur les cartes : Dynamique et Dynamique & clignotant. Vous pouvez sélectionner l'option dans les paramètres "Feux" dans les réglages Carte Vecteur.

Dynamique :

Lorsque l'option Dynamique est sélectionnée, TZ iBoat utilise votre position GPS pour déterminer quels feux sont dans votre champ de vision et entoure leurs icônes de la couleur appropriée. Cette fonction est particulièrement utile pour les secteurs de feux, vous permettant de confirmer d'un coup d'œil dans quel secteur vous vous trouvez :





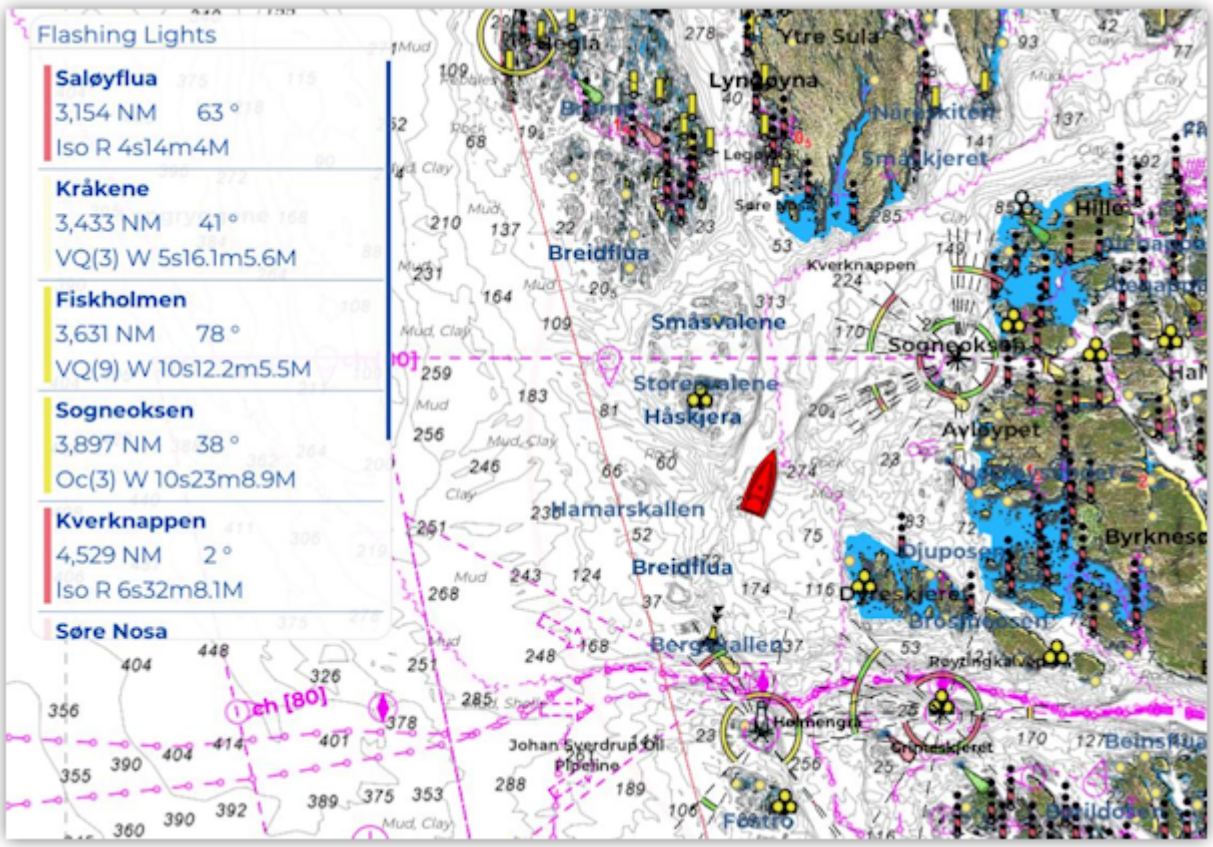
Dynamique & clignotant :

Lorsque l'option Dynamique et clignotant est sélectionnée, TZ iBoat fait également clignoter les feux sur la carte du codage des données de la carte vecteur.

CONSEIL : Si vous souhaitez que les modes "Dynamique" ou "Dynamique et clignotant" ne fonctionnent que lorsque TZ iBoat est en mode crépuscule ou nuit, activez simplement l'option "Mode jour/nuit" disponible dans les paramètres Feux des réglages Carte vecteur. Par conséquent, les aides à la navigation lumineuses apparaîtront normalement pendant la journée, mais l'affichage dynamique sera utilisé au crépuscule ou pendant la nuit.

NavData "Feux Clignotants"

Vous pouvez ajouter la NavData "Feux clignotants" dans le panneau NavData (Veuillez-vous référer au chapitre Afficher et configurer le panneau de NavData pour plus d'informations). La NavData "Feux à éclats" affiche une liste des feux de navigation qui se trouvent en avant dans votre champ de vision, triés par distance. Chaque élément de la liste renseigne le nom du feu, la distance et le relèvement. La couleur et le clignotement apparaissent sur le bord gauche de la liste selon les paramètres encodés dans la carte vecteur :



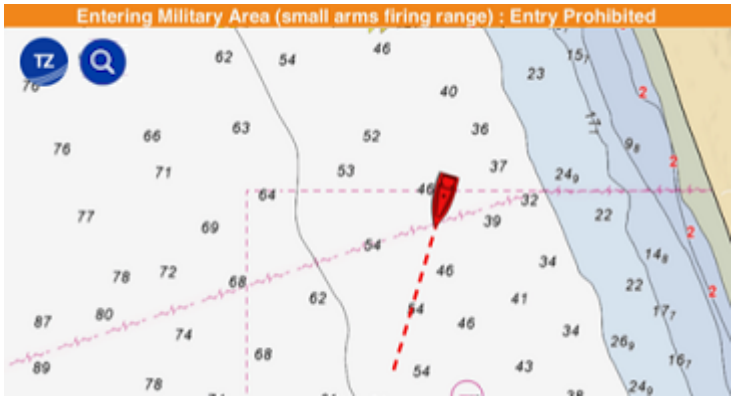
Notez que vous pouvez appuyer sur n'importe quel élément de la liste pour trouver le feu correspondant sur la carte (TZ iBoat centre automatiquement le feu).

Zone carto

TZ iBoat a la capacité d'extraire automatiquement des informations sur les zones et les secteurs de la carte vectorielle et de déclencher des alarmes ou des notifications lorsque votre bateau entre ou sort d'une zone spécifique. Cette fonction est appelée "Zone carto". Le type d'alarmes et de notifications qui sont automatiquement déclenchées peut être configuré dans les paramètres Alarmes. Vous pouvez aussi afficher une NavData qui répertorie toutes les zones dans lesquelles le bateau se trouve actuellement.

Détection automatique des zones

Selon la zone cartographique dans laquelle vous vous trouvez actuellement, TZ iBoat peut déclencher des alertes/ notifications. Il s'agit d'un message de bienvenue lorsque vous arrivez à un nouvel emplacement. Plus important encore, TZ iBoat vous avertira automatiquement lorsque vous entrez dans certaines zones réglementées.



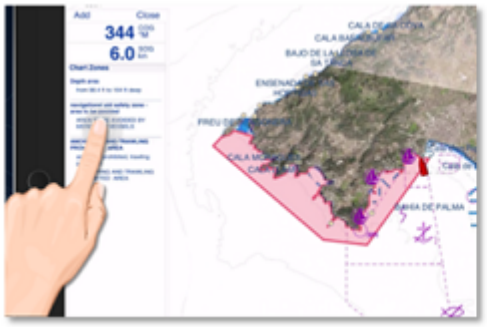
Vous pouvez configurer le type de notification émis par TZ iBoat dans les paramètres Alarmes en appuyant sur "Zone d'Avertissement Carte vectorielle " :



Par exemple, si vous préférez que TZ iBoat ne déclenche aucune notification lorsque vous arrivez à un nouvel endroit (" message de bienvenue "), il vous suffit de désélectionner "Zones désignées".

NavData "Zone Carto"

La NavData "Zone carto" peut être ajoutée dans le panneau NavData (Veuillez-vous référer au chapitre Afficher et configurer le panneau de NavData pour plus d'informations). La NavData affiche la liste de toutes les zones dans lesquelles vous vous trouvez actuellement. Notez que vous pouvez taper sur n'importe quel élément de la liste pour mettre en évidence la zone correspondante sur la carte :





Smart Search

TZ iBoat intègre un moteur de recherche performant qui vous permet de rechercher n'importe quelle information dans différentes bases de données (stations marines, cartes vectorielles, objets utilisateurs, etc.) Vous pouvez sélectionner une catégorie (dans ce cas, la recherche fonctionne également comme une liste) ou effectuer une recherche globale. Cette fonction utilise des algorithmes avancés pour fournir des résultats pertinents et précis qui s'affinent au fur et à mesure que vous tapez (avec un minimum de 3 caractères).

Recherche par catégorie (listes)

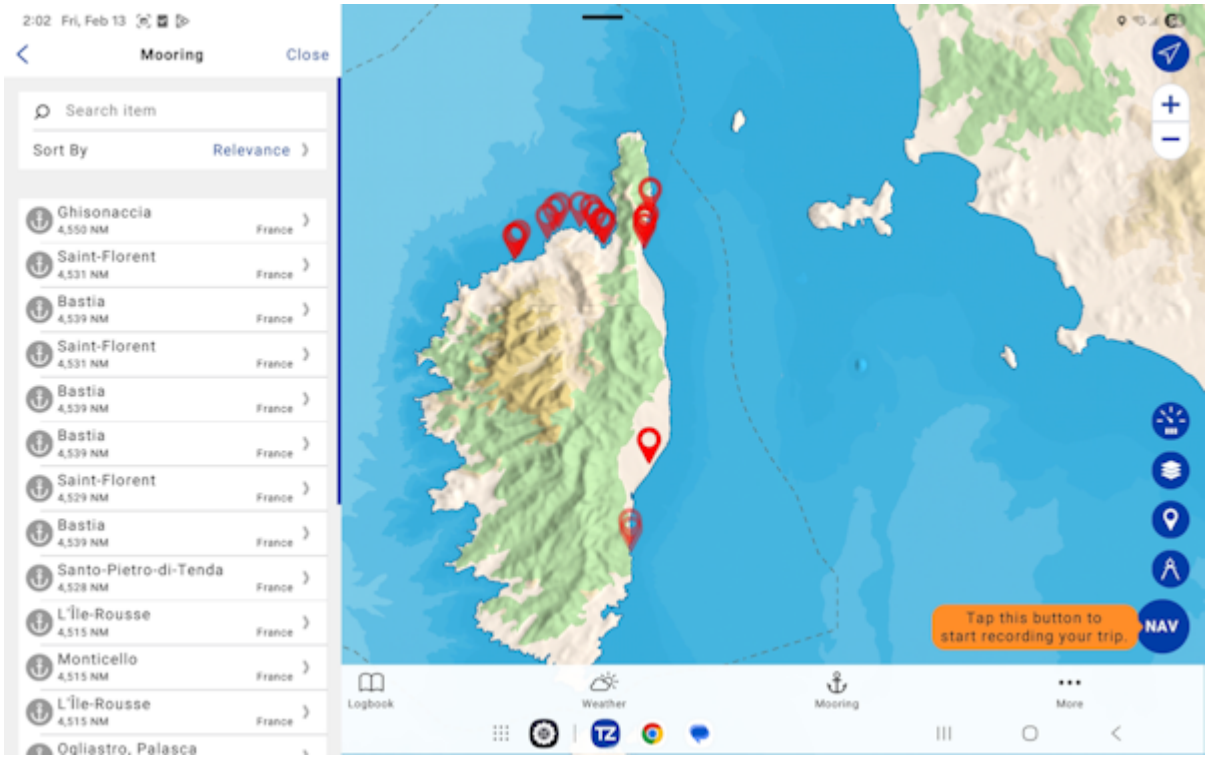
La recherche par catégorie peut être utile pour afficher une liste complète d'objets spécifiques (par exemple une liste de tous vos itinéraires) ou pour concentrer la recherche sur un objet spécifique dans une catégorie (si vous connaissez le type d'objet que vous recherchez).

Pour afficher la fenêtre "Smart Search", appuyez sur le bouton "Loupe" situé en haut à gauche de votre écran ou appuyez sur le bouton "TZ" en haut à gauche de votre écran, sélectionnez "Smart Search":



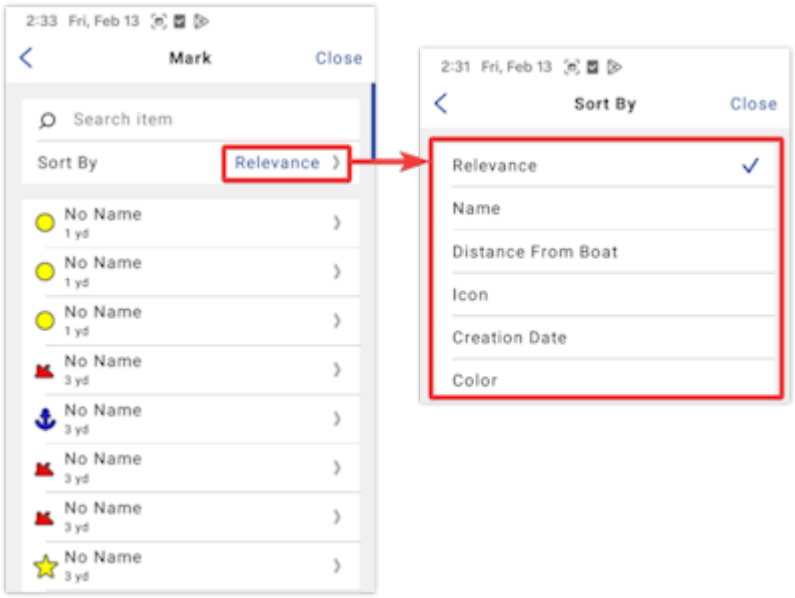


Choisissez ensuite votre catégorie. La liste complète des objets correspondants s'affichera et sera mise en évidence sur la carte par des marqueurs rouges :



Pour localiser un objet spécifique sur la carte, appuyez dessus dans la liste : TZ iBoat déplacera les cartes pour placer l'objet sélectionné sur votre écran.

Notez que vous pouvez trier les éléments selon différents critères (dynamiques selon la catégorie). Appuyez sur l'icône de tri située à droite de la boîte de recherche :

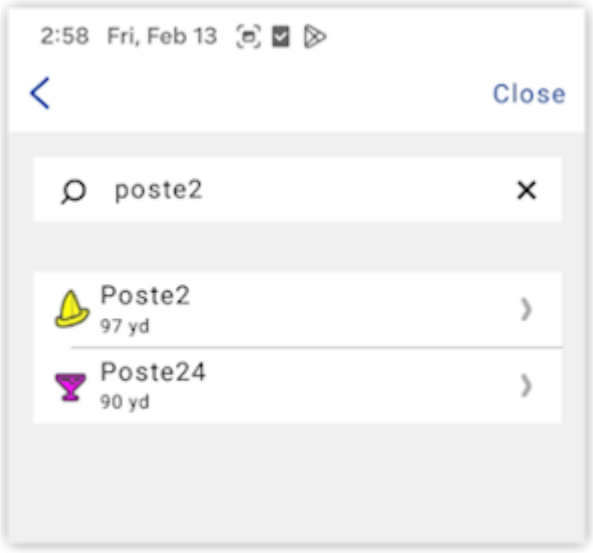


Si vous souhaitez rechercher un objet spécifique (généralement par son nom), commencez à taper dans le champ de recherche. Les résultats s'affineront au fur et à mesure de la saisie.

Recherche globale

Pour effectuer une recherche globale, vous pouvez taper directement dans la barre de recherche sans sélectionner de catégorie. La recherche démarre dès que 3 caractères sont saisis.

Les résultats de la recherche affichent les éléments qui correspondent à votre saisie, triés par pertinence et par distance, dans toutes les catégories. Pour chaque élément de la liste, une icône vous permet de discerner la catégorie de l'objet :



Notez que lorsque vous déplacez les cartes, la liste est automatiquement mise à jour.

Téléchargement TZ Maps

Après avoir souscrit à une zone TZ Maps, vous pouvez télécharger la carte directement sur votre appareil via Internet, et effectuer un panoramique et un zoom sur l'écran (connexion Wi-Fi ou cellulaire requise). Cependant, avant d'utiliser TZ iBoat en mer, il est fortement recommandé de stocker les cartes localement sur votre appareil afin de pouvoir y accéder sans connexion Internet en mer.

Ecran des cartes hors lignes

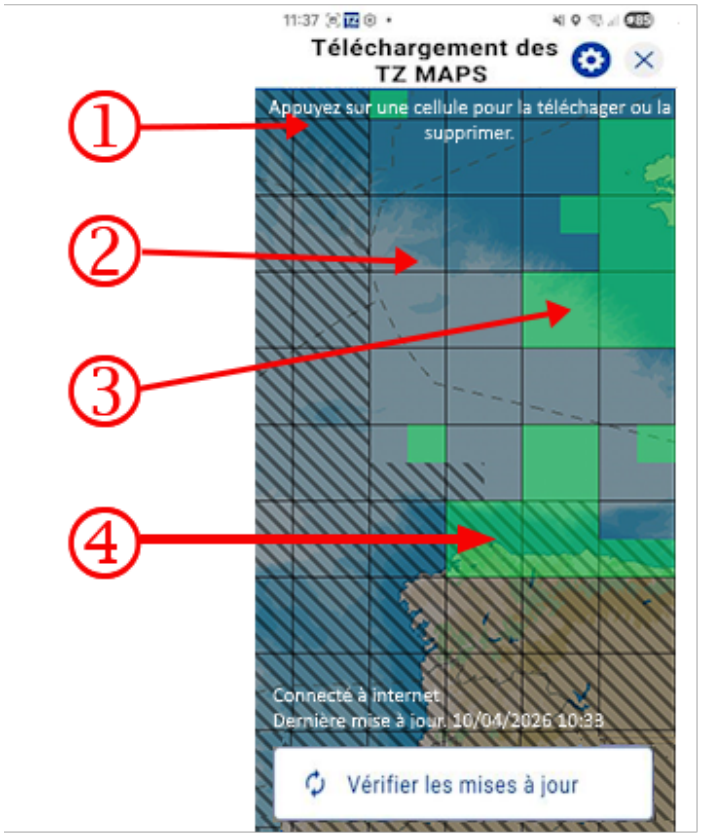
Pour stocker la carte sur votre appareil,appuyez sur le bouton "TZ" situé en haut à gauche de votre écran et sélectionnez "Données hors ligne". Appuyez sur "TZ MAPS hors ligne" pour ouvrir l'écran qui vous permet de télécharger vos cartes.

Important : Si vous avez acheté une zone cartographique avant juin 2023, assurez-vous de sélectionner "Cartes MM3D hors ligne". Pour plus d'informations, voir Télécharger des cartes (anciennes cartes MM3D).

En appuyant sur "TZ MAPS hors ligne" vous faîtes apparaître la fenêtre "Télécharger TZ MAPS", qui vous indique les zones de cartes TZ MAPS qui sont disponibles sur votre appareil. Dans la capture d'écran ci-dessous :

1. Les cellules hachurées indiquent les zones qui n'existent pas actuellement ou pour lesquelles vous n'avez pas encore souscrit d'abonnement.
2. Les cellules hachurées grises indiquent les zones auxquelles vous vous êtes abonné mais que vous n'avez pas encore téléchargées sur votre appareil.
3. Les cellules vertes indiquent les zones que vous avez téléchargées sur votre appareil.

4. Les cellules vertes hachurées indiquent que vous avez téléchargé des zones sur votre appareil dans le cadre d'un abonnement précédent, mais que vous ne l'avez pas encore renouvelé. Dans ce cas, vous devez renouveler votre abonnement pour bénéficier des dernières mises à jour.



Notez que la taille des cellules s'ajuste automatiquement lorsque vous effectuez un zoom avant ou arrière sur la carte, pour faciliter la sélection.

Pour télécharger les données carto, appuyez une fois sur une ou plusieurs cellules grises. Dès que vous commencez à toucher les cellules grises, une barre de progression s'affiche en bas avec la taille et le temps restant. Nous vous recommandons de laisser TZ iBoat sur l'écran de téléchargement pendant le téléchargement des données. Toutefois, si vous fermez cet écran, le téléchargement se poursuivra en arrière-plan (bien que plus lentement).

Important: Vous devez disposer d'au moins 1 Go d'espace libre sur votre appareil pour pouvoir télécharger des cartes marines.

Notez que par défaut, pour chaque cellule que vous touchez, TZ iBoat télécharge les données vectorielles et les données HR Bathy (utilisé pour l'affichage des cartes TZ BathyVision et de la bathymétrie (superpositions de la profondeur en couleur). Si vous souhaitez télécharger des cartes raster (alternatives ou complémentaires aux cartes vectorielles), vous pouvez sélectionner l'option Raster correspondante :



Remarque : Lorsque vous désactivez un type de données téléchargé, TZ iBoat supprimera ce type de données pour libérer de l'espace sur votre appareil. Une fenêtre de confirmation apparaîtra à l'écran pour valider.

Remarque : Les photos satellites ne peuvent pas être téléchargées à partir de cet écran. Une connexion Internet est nécessaire pour diffuser des photos satellites. Cependant, les photos satellites précédemment diffusées restent sur l'appareil et peuvent être visualisées hors ligne.

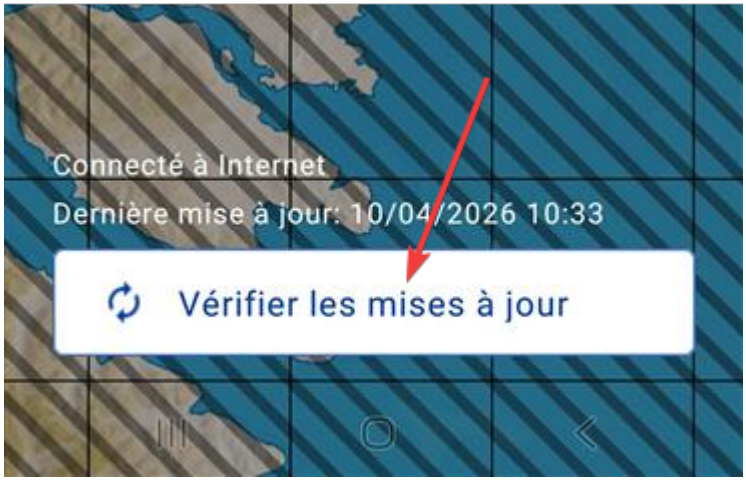
Appuyez deux fois (1 & 2) sur une cellule verte pour effacer les données cartographiques précédemment téléchargées et libérer de l'espace sur votre appareil.



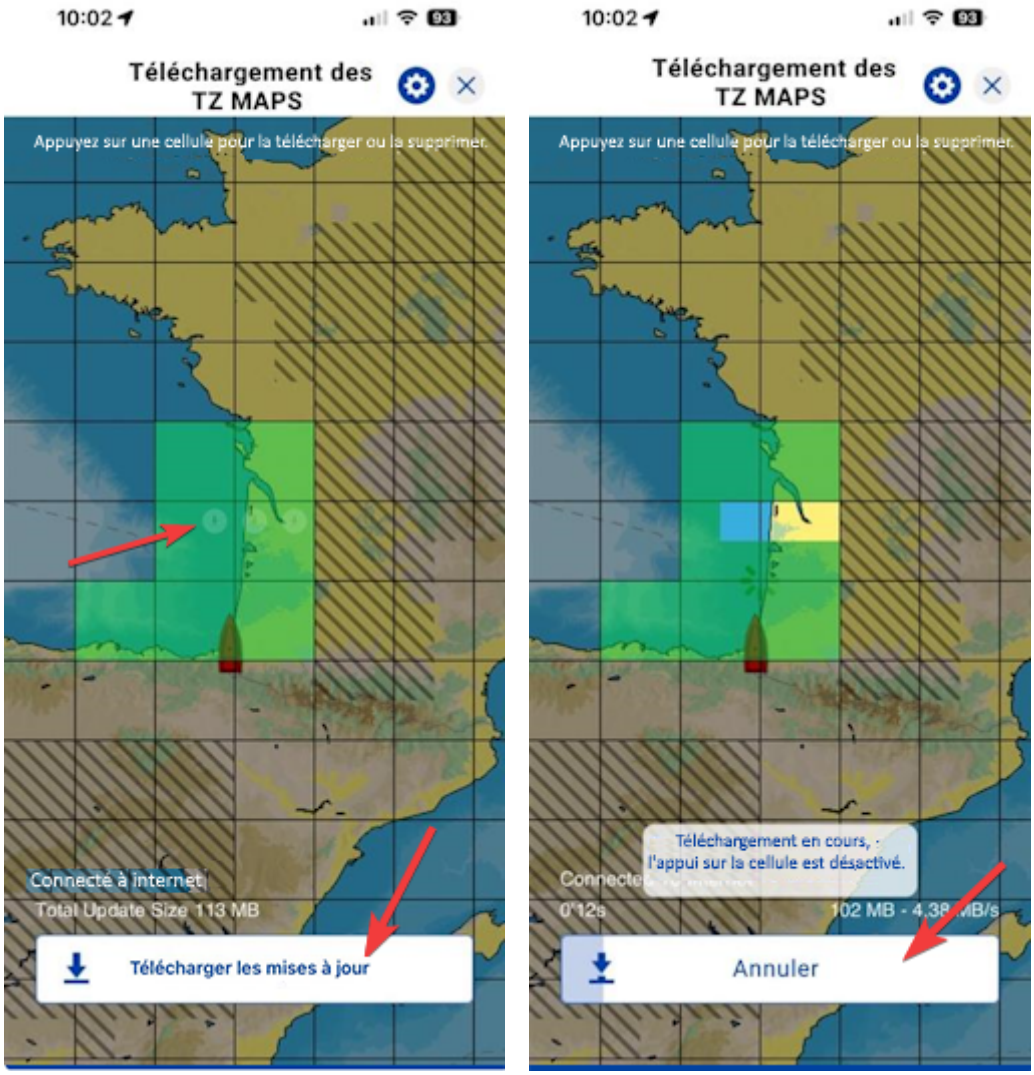
Remarque : Si vous souhaitez supprimer toutes les cartes précédemment téléchargées de votre appareil, appuyez sur le bouton "Paramètres" en haut à droite et sélectionnez "Supprimer tout".

Mises à jour TZ Maps

Les cartes TZ MAPS sont continuellement mises à jour. Pour vérifier les mises à jour, appuyez sur le bouton "Vérifier les mises à jour" situé en bas de l'écran Télécharger TZ MAPS (le bouton "Télécharger les Mises à jour" n'apparaîtra que si la cellule a déjà été téléchargée).



Lorsque des mises à jour de TZ MAPS sont disponibles sur le serveur, une icône de téléchargement apparaît au-dessus de chaque cellule mise à jour, comme le montre l'image suivante. Il suffit d'appuyer sur "Télécharger les mises à jour" pour lancer le processus de mise à jour :



Notez que vous pouvez annuler le téléchargement en cours en appuyant sur Annuler. Vous pouvez ensuite revenir à cet écran pour reprendre le téléchargement.

Objets utilisateur

Marques

Vous pouvez créer jusqu'à 30 000 marques dans l'application TZ iBoat. Les marques sont utilisées pour placer sur la carte des emplacements précis tels que des coins de pêche, les endroits dangereux, les ports et vos lieux de mouillage préférés.

Pour enregistrer une marque, appuyez sur la carte l'endroit où vous souhaitez la créer puis appuyez sur le bouton "Nouvelle marque" dans le menu contextuel. La marque est créée avec les paramètres définis par défaut pour l'icône et la couleur. Pour modifier ces paramètres reportez-vous au chapitre des Paramètres de réglages des "Marques".

CONSEIL : Vous pouvez également créer une marque en entrant directement ses coordonnées. Appuyez sur le bouton "TZ" situé en haut à gauche de votre écran, sélectionnez l'action rapide "Ajouter en Lat/Lon" puis choisissez "Ajouter une marque en Lat/Lon". Le clavier virtuel Lat/Lon dédié vous permet de créer la marque en utilisant ses coordonnées.

Vous pouvez éditer les informations de la marque à partir du menu contextuel : appuyez sur la marque et sélectionnez dans le menu contextuel l'action que vous souhaitez effectuer sur la marque (couleur, symbole, suppression, ...)

Pour déplacer une marque, sélectionnez "Déplacer" dans le menu contextuel. L'icône de déplacement s'affiche en dessous de celle de la marque pour vous permettre de facilement la déplacer vers un nouvel emplacement :



Après avoir effectué le déplacement au bon endroit, appuyez n'importe où sur la carte pour valider.

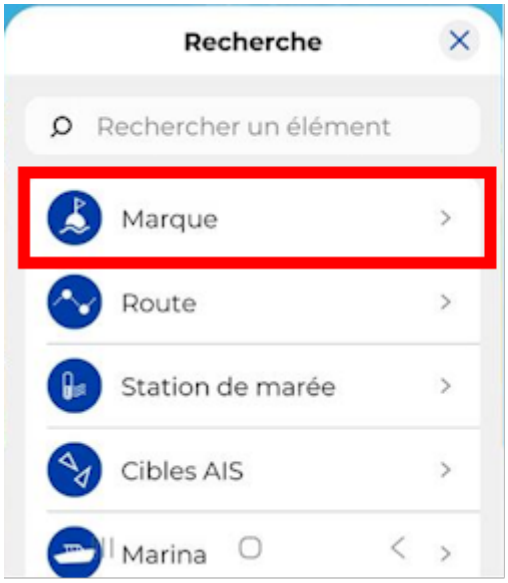
Notez que lorsque vous éditez une marque, les flèches pour "Annuler ou Rétablir" apparaissent quelques secondes en haut de l'écran pour vous permettre de revenir rapidement et facilement sur l'action précédente :

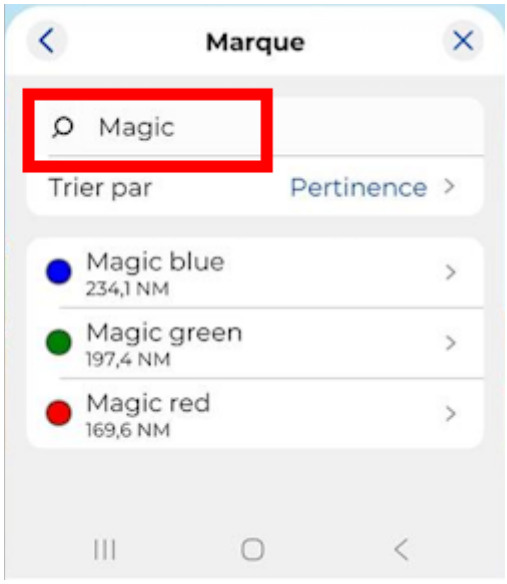


Vous pouvez afficher ou masquer l'ensemble des marques affichées à l'écran. Pour ceci, appuyez sur le bouton "Calques" dans le coin inférieur droit de l'écran et appuyez sur le bouton des "Marques" dans la partie dédiée à l'affichage des "Données utilisateur".

CONSEIL : La taille des icônes associée aux marques est paramétrable de façon globale dans les paramètres de configuration des "Marques".

Si vous souhaitez retrouver une marque en particulier ou afficher la liste complète des marques, appuyez sur le bouton "Smart Search" à droite du bouton "TZ" en haut à gauche de votre écran et sélectionnez "Marque" :





Vous pouvez effectuer une recherche par le nom et filtrer le contenu de la liste si vous commencez à saisir un texte. Vous pouvez également trier la liste par ordre alphabétique (nom), selon une valeur (distance depuis le bateau), par type d'icône, par date (date de création) ou par couleur.

Routes

TZ iBoat offre la possibilité de créer jusqu'à 200 routes de 500 waypoints chacune pour permettre la planification de plusieurs voyages. TZ iBoat vous propose différentes manières de créer votre itinéraire : en utilisant le mode Assist, en utilisant le mode Manuel ou en saisissant des coordonnées.

Utiliser le mode Assist pour créer une route

Avec le mode "Route Assist", vous pouvez créer un itinéraire complexe en deux pressions sur la carte. Définissez les points de départ et d'arrivée, et l'assistant de route effectuera automatiquement l'itinéraire en s'assurant qu'il évite les obstacles et respecte votre profondeur de sécurité, le tout à une vitesse impressionnante.
Si vous souhaitez passer par un endroit spécifique ou n'êtes pas satisfait de l'itinéraire proposé, ajoutez, supprimez ou déplacez simplement des waypoints et la route sera mise à jour en temps réel. L'assistant de route vous donne la possibilité d'ajuster votre route à la volée, ce qui vous fait gagner du temps lors de la planification d'une route.

Mais avant d'utiliser l'assistant de route pour la première fois, vous devez ajuster certains paramètres.

Configuration du mode Assist

L'assistance de route prend en compte certains paramètres disponibles dans les "Réglages" des "Routes" de la section "Assistant de route" :

- Profondeur de sécurité : L'assistant de route évite toujours les terres, mais il veille également à ce que la route respecte la profondeur de sécurité minimale que vous avez spécifiée dans le paramètre "Profondeur de sécurité".

CONSEIL : N'hésitez pas à augmenter la profondeur de sécurité au-delà de votre marge habituelle. L'algorithme de l'assistant de route se dirigera alors vers des eaux plus profondes. Certains utilisateurs peuvent même décider de sélectionner la valeur maximale de la profondeur de sécurité, qui est de 10 mètres. Avec cette valeur élevée, l'assistant de route sera toujours en mesure de fonctionner même en eaux peu profondes (par exemple en entrant/sortant d'une marina) en indiquant en rouge les

segments de route en guise d'avertissement ; mais en même temps, il essaiera continuellement de trouver les routes les plus profondes possibles, jusqu'à ce que 10m soit atteint.

- Respect strict de la profondeur : Dans certaines circonstances, l'algorithme de l'assistant de route peut créer des segments qui sont inférieurs au paramètre de profondeur de sécurité défini. Cela peut sembler étrange à première vue, mais certains ports peuvent être mal cartographiés ou ne pas contenir d'informations sur la profondeur, ce qui ferait que l'assistant de route ne trouverait jamais de chemin jusqu'à la destination s'il était réglé pour respecter strictement la profondeur de sécurité. C'est pourquoi, par défaut, l'assistant de route peut créer des segments dans des zones moins profondes que la profondeur de sécurité. Notez que cette flexibilité permet également à l'assistant de créer des étapes dans des eaux peu profondes afin d'éviter un grand détour. Ces segments seront clairement marqués en rouge lorsque cela se produira afin que vous puissiez les examiner attentivement. Cependant, si vous souhaitez que l'assistant de route respecte strictement la profondeur de sécurité, vous pouvez sélectionner "Respect strict de la profondeur" ; dans ce cas, l'assistant de route ne créera jamais de segments inférieurs à la profondeur de sécurité.
- Préconisation des cartes vectorielles: Si la carte contient une route ou une trace recommandée, l'assistant de route essaiera de la suivre. Alors que les "routes recommandées sur les cartes vectorielles" sont fournies par les services hydrographiques et incluses dans les cartes, les "routes recommandées par la communauté" proviennent des données fournies par les utilisateurs. Ces routes ne sont pas visibles sur les cartes mais sont intégrées dans les données sous-jacentes, ce qui aide l'algorithme de l'assistant de route dans les zones où les cartes manquent d'indications spécifiques.
- Largeur et hauteur du bateau : Ces deux paramètres ne se trouvent pas dans les réglages "Routes", mais dans les réglages "Général". La largeur du bateau est utilisée pour éviter les passages étroits, tandis que la hauteur du bateau est utilisée pour éviter les ponts qui sont plus bas que le tirant d'air du bateau.

Créer une route en mode Assist

Pour créer une route, quand vous êtes dans l'écran Navigation, appuyez sur la carte à l'endroit où vous souhaitez que la route démarre et sélectionnez "Nouvelle Rte" dans le menu contextuel. Le premier waypoint est créé (représenté par un drapeau de départ). Assurez-vous que le mode "Assist" est sélectionné en bas de l'écran :



Appuyez sur la carte pour créer le waypoint suivant ou appuyez directement sur l'endroit de votre destination. Il n'est pas nécessaire d'être précis lors de la création des waypoints, car vous pouvez les déplacer pour affiner leur position à l'aide de leurs poignées (il suffit de faire glisser les icônes de déplacement affichées juste en dessous des waypoints). Dès que vous avez créé deux waypoints, la route assistée s'affiche, en commençant par le premier waypoint et en terminant par le second :



Si vous êtes satisfait du résultat, appuyez sur l'icône de validation de la route affichée en haut à droite de l'écran :



Toutefois, si vous souhaitez apporter des modifications à la route, vous pouvez :

- Continuer à appuyer sur l'écran pour prolonger la route en créant de nouveaux waypoints en cours de route
- Appuyer sur un segment pour insérer un waypoint (soit en appuyant et en sélectionnant "Insérer un waypoint", soit en appuyant longuement sur un segment pour insérer directement un waypoint).
- Appuyer sur la poignée d'un waypoint et sélectionner "Supprimer le waypoint" pour le supprimer de la route.
- Déplacer un waypoint en faisant glisser sa poignée.

Dès qu'une modification est effectuée, l'algorithme de l'assistant de route recalculera automatiquement tous les waypoints intermédiaires (ceux qui n'ont pas été créés ou modifiés par l'utilisateur).

Remarques :

- Le mode Route Assist peut fonctionner avec des cartes vectorielles et raster (à condition que les données des cartes vectorielles aient été téléchargées).
- Les routes créées en mode Assist sont synchronisées avec d'autres appareils TimeZero. Toutefois, si un appareil ne prend pas en charge la fonction de l'assistant de route, la route sera affichée et traitée comme une route standard.
- Une route comporte un maximum de 500 waypoints. Lorsque la route assistée est trop complexe, elle peut dépasser ce nombre. Dans ce cas, vous obtiendrez une erreur « Trop de waypoints ». Dans ce cas, vous devrez créer une route plus courte.
- La distance entre deux waypoints successifs est de 500 NM maximum. Si vous dépassez cette distance lors de la création de la route assistée, vous obtiendrez une erreur et la route ne sera pas créée. La meilleure solution est d'ajouter un waypoint intermédiaire pour réduire la distance entre les waypoints.

Utiliser le mode Manuel pour créer une route

Pour créer une route, appuyez sur la carte à l'endroit où vous souhaitez que la route démarre et sélectionnez "Nouvelle Rte" dans le menu contextuel. Le premier waypoint est créé, il est représenté par un drapeau de départ. Assurez-vous que le mode "Manuel" est sélectionné en bas de l'écran :



Continuez d'appuyer sur la carte pour déposer vos waypoints et construire votre route. Si vous avez besoin de déplacer un waypoint, utilisez l'icône de déplacement affichée sous le point de la route. Notez que vous pouvez agrandir la zone de saisie sur la carte pendant sa construction pour ajuster la position du waypoint.

Pour terminer la route appuyez sur le bouton pour "Terminer la route" qui est affiché en haut à droite de l'écran dans l'entête "Construction de la route" :



Utiliser la saisie de coordonnées pour créer une route

Vous pouvez créer une route en entrant une succession de coordonnées. Cette possibilité est intéressante lorsque vous souhaitez créer votre route à partir d'un journal de croisière décrit par une succession de waypoints en Lat/Lon. Appuyez sur le bouton "TZ" en haut à gauche de votre écran et sélectionnez l'action rapide "Ajouter par Lat/Lon" puis "Ajouter route par lat/Lon". Un clavier virtuel dédié à la saisie de valeurs en Lat/Lon s'affiche à l'écran pour vous permettre d'entrer les coordonnées de vos waypoints. Saisissez les coordonnées géographiques du premier waypoint, puis appuyer sur "Ajouter point#1" et répétez la procédure pour ajouter les autres. Lorsque vous avez fini appuyez sur "Terminer".

Editer la route

Lorsqu'une route est sélectionnée, vous pouvez appuyer sur la route ou sur un waypoint particulier pour effectuer différentes opérations disponibles dans le menu contextuel telles que :

- Pour ajuster la position d'un waypoint sur la carte, appuyez sur lui puis sur le bouton "Déplacer" dans le menu contextuel. Appuyez ensuite sur l'icône de déplacement pour déplacer le waypoint sur la carte à la nouvelle position et appuyez n'importe où sur la carte pour valider l'action.
- Pour supprimer un waypoint de la route, appuyez sur lui puis sur le bouton "Effacer la marque" dans le menu contextuel.
- Pour insérer un waypoint, appuyer sur la route à l'endroit où vous souhaitez insérez un waypoint et sélectionnez "Insérer" dans le menu contextuel. Un nouveau waypoint est ajouté à la route. Vous pouvez le déplacer en le faisant glisser à l'aide de l'icône de déplacement. Appuyez n'importe où sur la carte pour valider la nouvelle position du waypoint.
- Pour prolonger une route, appuyez sur elle et sélectionnez "Continuer" dans le menu contextuel. La route repasse en mode de saisie en repartant depuis le dernier waypoint.
- Pour retourner une route, appuyez sur elle et sélectionnez "Inverser" dans le menu contextuel.
- Pour renommer une route, appuyez sur elle et sélection "Renommer" dans le menu contextuel sur votre Smartphone, ou sur votre Tablette appuyez directement sur le nom de la route dans le menu contextuel pour éditer le nom et le modifier.

Remarque : Par défaut le nom de la route n'est pas affiché sur la carte mais vous pouvez le faire en sélectionnant l'option "étiquette de la route" dans les réglages des " Routes".

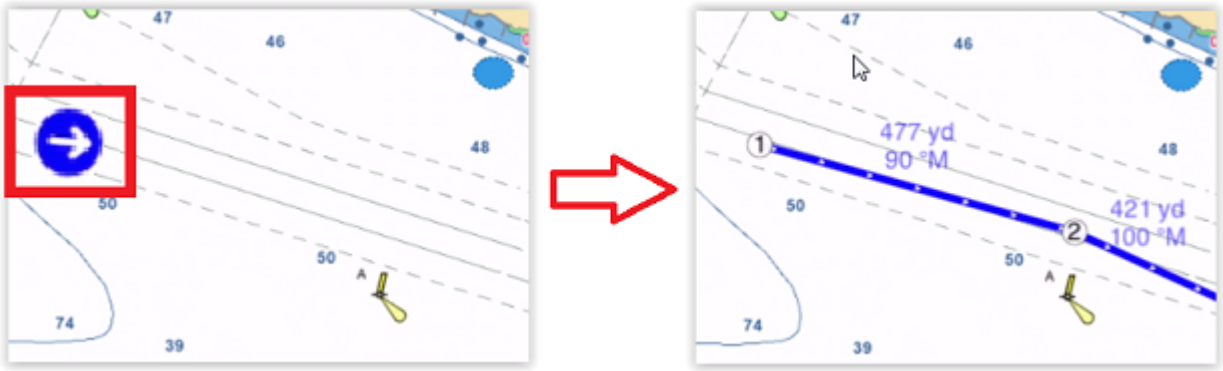
Afficher / masquer la route

Après avoir créé une route, l'entête passe de "Construction de route" à celui de la "Route sélectionnée" vous donnant accès aux boutons pour activer la route (bouton de gauche) ou pour masquer la route (bouton de droite) :



A noter que lorsque vous êtes en train de construire la route ou qu'elle est sélectionnée, l'heure d'arrivée (TTA) est affichée dans l'entête de la route. Cette heure est calculée en fonction de la longueur de la route ainsi que de la vitesse qui est prédéfinie pour la planification de la route, cette valeur est définie dans les réglages "Routes".

Pour éviter d'encombrer l'affichage sur la carte, TZ iBoat affiche une seule route à la fois (celle sélectionnée). Les autres routes sont repliées et facilement repérables à l'écran par une icône spécifique de départ (mode défini par défaut) ou d'arrivée placée au premier ou dernier waypoint de la route respectivement. Pour déplier une route, tapez tout simplement sur cette icône :

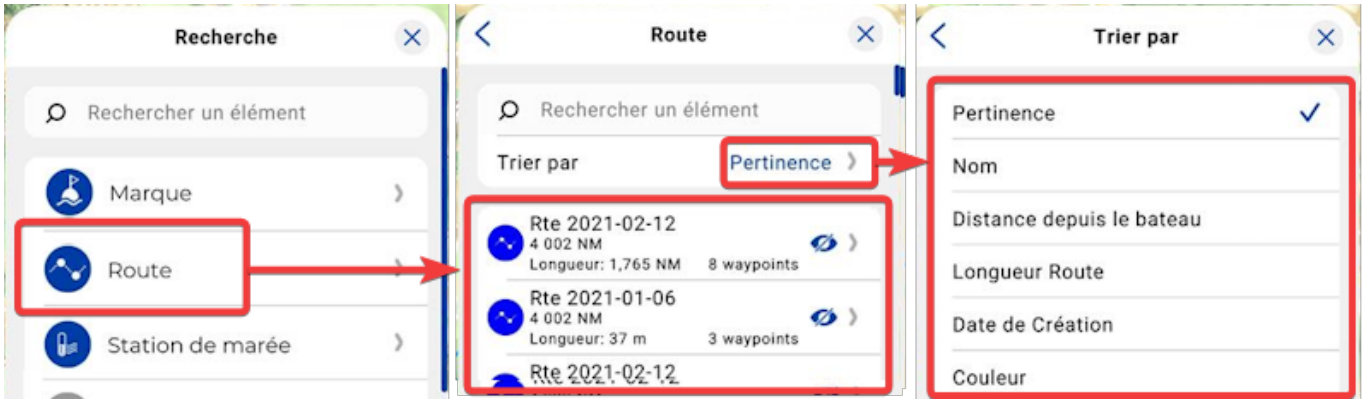


CONSEIL : S'il y a plusieurs routes qui partent du même point d'origine, il sera plus judicieux de définir la "Position de l'icône" sur "Arrivée" dans les Réglages des "Routes". Ainsi les routes sont affichées et repliées à la position de leur point d'arrivée afin de vous permettre de les sélectionner plus facilement.

Lorsqu'une route est dépliée (ou sélectionnée), l'entête de la route est affiché en haut de l'écran. Si vous souhaitez masquer la route il vous suffit d'en sélectionner une autre ou d'appuyer sur le bouton "Masquer" à droite de l'entête de la route sélectionnée.

Liste des routes

Pour afficher la liste complète des routes ou rechercher une route en particulier en fonction de son nom, utilisez la fonction de recherche de TZ iBoat. Appuyez sur le bouton "Loupe" en haut à gauche de votre écran puis "Route" :



Vous pouvez effectuer une recherche par nom et filtrer le contenu de la liste juste en entrant le début du nom dans la zone de texte. Vous pouvez également trier la liste par ordre alphabétique (nom), par distance de proximité (distance depuis le bateau), par longueur du parcours, par date (date de création) ou par couleur.

Lorsque vous sélectionnez une route dans la liste, la route est automatiquement affichée sur la carte en mode déplié (elle est visible) et elle reste en mode sélectionné lorsque vous fermez la fenêtre de recherche. La route est ainsi prête à être activée en appuyant sur le bouton d'activation situé dans l'entête de la route sélectionnée pour commencer à naviguer.

Limites

Vous pouvez créer dans l'application TZ iBoat jusqu'à 100 objets limites (zones, lignes et cercles) pouvant contenir jusqu'à 50 points pour les zones et les lignes.

Pour créer une limite, appuyez sur la carte l'endroit où vous souhaitez commencer, puis appuyez sur "Nouvelle limite" dans le menu contextuel et choisissez le type limite que vous souhaitez réaliser (Nouvelle zone, Nouvelle ligne ou Nouveau cercle). Pour les zones et les lignes, appuyez successivement sur la carte pour ajouter tous les points nécessaires. Tant que vous êtes dans le mode de créations de limites vous pouvez à tout moment appuyez sur l'icône de déplacement pour réajuster la position de chaque point sur la carte et lorsque vous estimez avoir terminé appuyez sur le bouton de validation en haut à droite de l'écran dans l'entête du "Dessin de zone" :



CONSEIL : Vous pouvez dessiner des zones et des lignes en utilisant la fonction des saisies d'une succession de coordonnées géographiques. Appuyez sur le bouton TZ en haut à gauche de votre écran et sélectionnez l'option "Ajouter en Lat/Lon" située dans la partie réservée aux actions rapides et appuyez sur "Ajouter Zone en Lat/Lon". Le clavier virtuel dédié à la saisie de coordonnées géographiques est activé à l'écran. Entrez le premier point et appuyez sur "Ajouter Point#1" puis

répétez successivement les mêmes actions pour saisir les autres points de la zone à créer. Lorsque vous avez toutes les coordonnées de votre zone, appuyez sur le bouton "Terminer" dans l'entête du "Dessin de zone" à droite de l'écran.

Lorsque la limite que vous souhaitez créer est un cercle, TZ iBoat crée automatiquement deux points avec l'icône de déplacement activée à chaque point pour vous permettre de déplacer le centre du cercle d'une part et d'ajuster le rayon du cercle d'autre part :



Pour modifier une propriété de la limite (telle que sa couleur ou son icône), appuyez sur la limite et sélectionnez "Couleur de la limite" ou "Motif" dans le menu contextuel.

Si vous souhaitez modifier la limite (déplacer un point, ajouter un point ...), cliquez sur la limite et sélectionnez "Modifier les points".

CONSEIL : Pour pouvoir voir le menu contextuel de la limite, assurez-vous que la limite soit entièrement visible à l'écran. Puis, appuyez dessus et sélectionnez "Modifier les points".

Les icônes de déplacement sont activées à chaque point pour vous permettre d'ajuster leur position en les déplaçant sur la carte. Si vous souhaitez insérer un nouveau point (pour une ligne de délimitation ou une zone de délimitation), appuyez sur le segment de la limite où vous souhaitez insérer un point, puis faites-le glisser pour le déplacer à l'endroit souhaité.

Pour supprimer un point dans la limite, zoomez dessus jusqu'à ce qu'il devienne visible (petit point). Appuyez dessus et sélectionnez "Supprimer le point".

Toutes les limites peuvent être affichées ou masquées sur la carte en appuyant sur le bouton "Calques" situé en bas à droite de votre écran appuyez pour activer ou désactiver le bouton "Limites" dans la partie concernant les "Données utilisateur".

Prises

TZ iBoat permet de créer jusqu'à 1000 prises. Les prises correspondent à des marques ayant des propriétés spécifiques qui vous permettent de saisir les informations d'un poisson capturé telles que :

- L'espèce du poisson.
- La longueur du poisson.
- Le poids du poisson.
- Un nom et un commentaire.
- La profondeur.
- La pression.
- La température à la surface de l'eau.

Le symbole représenté sur la carte est l'icône du poisson qui correspond à l'espèce que vous avez sélectionnée. La couleur varie en fonction de la taille moyenne du poisson capturé selon son appartenance à une espèce (la couleur verte pour les poissons d'une taille supérieure et rouge pour ceux dont la taille est inférieure à la moyenne de l'espèce qui est calculée par rapport à la totalité des prises qui est renseignée dans TZ iBoat) :

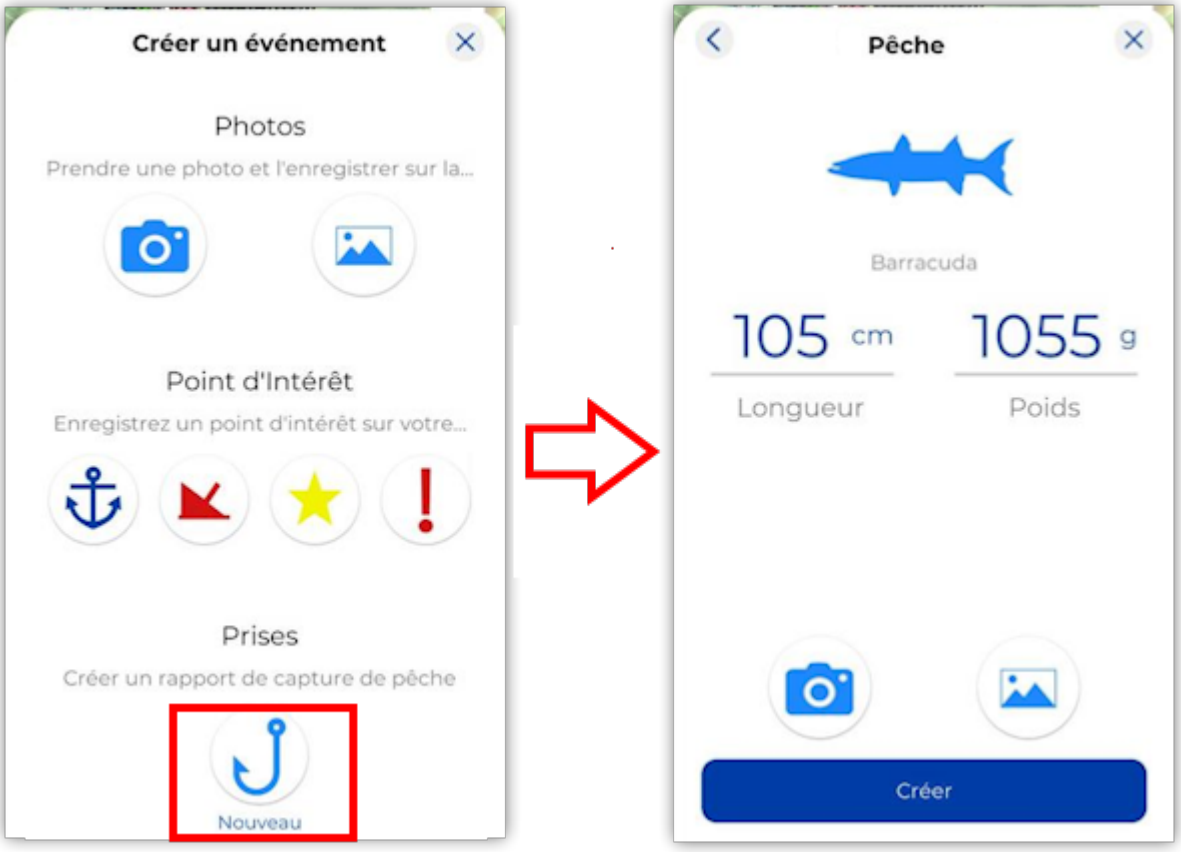


Les prises sont créées à partir de fenêtre des événements (l'enregistrement se fait à la position actuelle de votre bateau). Pour activer la fenêtre des événements dans TZ iBoat vous pouvez procédez de plusieurs manières possibles :

- Appuyez sur le bouton " "Créer un événement" situé à droite de l'écran :



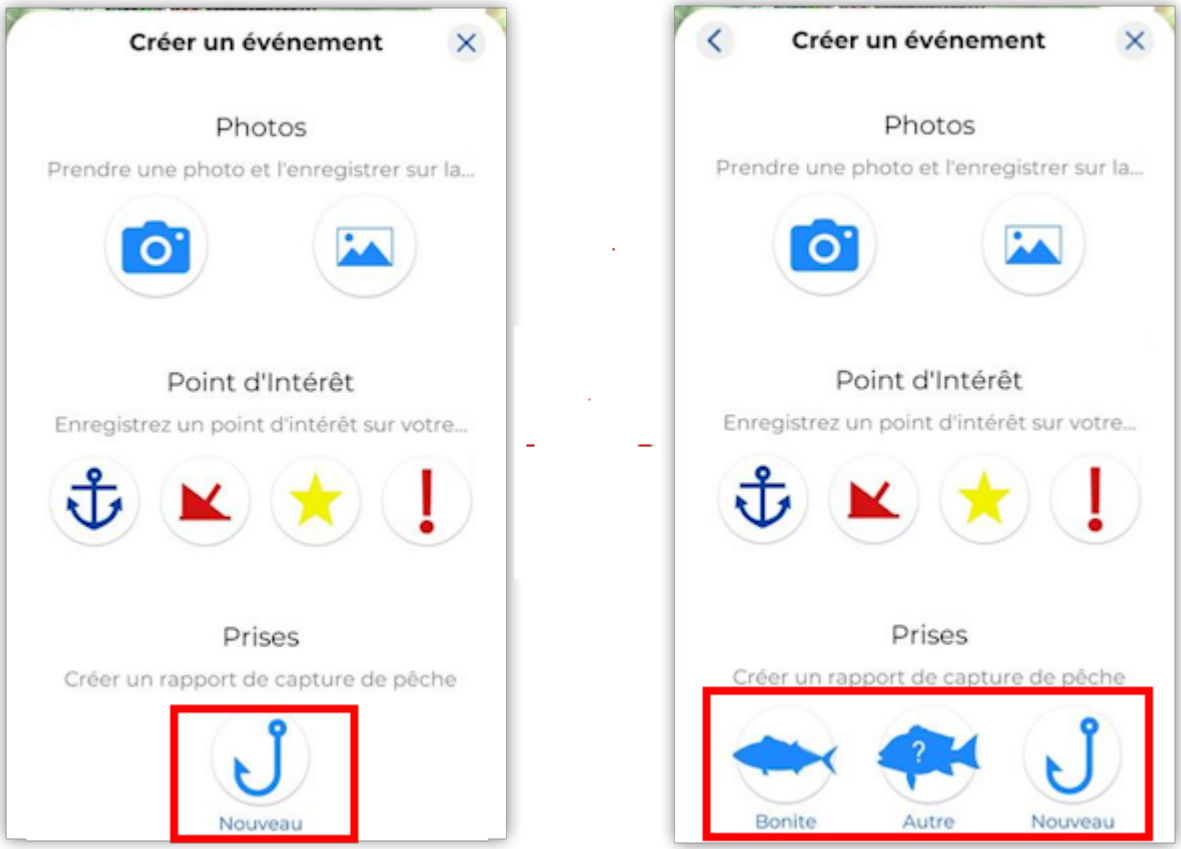
- Ou appuyez sur l'icône du bateau et sélectionnez "Créer un événement".
- Utilisez la gestuelle appuyez en maintenant deux doigts sur la carte pendant une seconde jusqu'à ce que la fenêtre des événements apparaisse à l'écran, appuyez sur "Nouveau" dans la partie concernant les Prises :



- La fenêtre "Pêche" permet de sélectionner une espèce (champ obligatoire pour pouvoir créer une prise dans TZ iBoat) et de saisir les options suivantes qui ne sont pas obligatoires telles que la longueur, le poids et joindre une photo (prise directement avec votre appareil photo ou sélectionnée dans votre album photos). Si TZ iBoat est connecté à une passerelle NMEA (gateway NMEA) qui fournit les informations telles que la profondeur ou la

température à la surface de l'eau ou la pression atmosphérique, alors ces paramètres seront également enregistrés dans la fiche de votre prise.

Remarque : La première fois que vous créez la fiche d'une prise, la fenêtre des événements affiche uniquement le bouton "Nouveau". Après avoir enregistré une ou plusieurs prises de différentes espèces de poisson, la fenêtre des événements s'enrichie au fur et à mesure de boutons d'accès rapide correspondant aux espèces de poisson qui ont été enregistrées dans TZ iBoat :



Vous pouvez modifier une prise en appuyant dessus et en sélectionnant l'option correspondante dans le menu contextuel.

CONSEIL : Vous ne devez pas ajouter l'image au moment de la création initiale de votre prise. Vous pouvez ajouter la photo plus tard en appuyant sur la prise et en sélectionnant "Ajouter une photo". Ceci est également utile si la photo a été créée à partir d'un autre appareil du réseau qui ne possède pas d'appareil photo comme c'est le cas d'un ordinateur (configuré avec un logiciel de navigation tel que TZ Professional ou TZ Navigator) ou à partir d'un équipement Furuno MFD (TZtouch 2 ou TZtouch 3). Dans ce cas, vous pouvez utiliser votre Smartphone ou votre Tablette pour joindre une photo à votre prise.

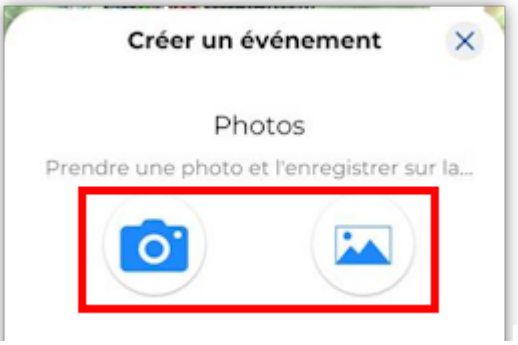
Appuyez sur le bouton "Calques" pour choisir de masquer ou d'afficher toutes vos "Prises" de poissons en appuyant sur le bouton correspondant dans la partie des données utilisateur.

Photos

TZ iBoat permet d'ajouter jusqu'à 1000 photos. Les photos sont le meilleur moyen de montrer l'intérêt d'un endroit sélectionné sur la carte. De la même manière que les prises, vous pouvez prendre et ajouter une photo enregistrée à la

position de votre bateau à partir de la fenêtre "Créer un événement" en appuyant sur le bouton à droite de l'écran "Créer un événement":





Vous pouvez prendre une photo avec la caméra intégrée de votre appareil (icône appareil photo) ou sélectionner une photo déjà enregistrée dans votre album photo (icône image).

Vous pouvez appuyer sur le bouton "TZ" et choisir "Prendre une photo" pour accéder directement à la caméra de votre appareil (raccourci de la caméra).

Toutes les photos peuvent être affichées ou masquées sur la carte en appuyant sur le bouton "Calques" situé en bas à droite et en activant ou désactivant le bouton "Mes Photos" dans la partie dédiée aux "Données utilisateur".

Synchronisation locale (Wi-Fi)

La route active et toutes les données utilisateur (marques, routes, limites, prises et photos) sont automatiquement synchronisées avec toutes les plateformes compatibles TimeZero qui sont connectées sur le même réseau Wi-Fi (TZ Navigator, TZ Professional, TZ iBoat et Furuno TZT2/TZT3). Notez que la synchronisation locale ne nécessite PAS de connexion Internet pour fonctionner (car elle fonctionne sur le réseau local), mais elle exige que tous les appareils soient connectés avec le même compte My TIMEZERO (pour des questions de sécurité et de confidentialité).

Remarque : Les sorties enregistrées dans le carnet de bord sont également synchronisées avec toutes les plateformes TimeZero, bien que pour l'instant, seul TZ iBoat est le seul à pouvoir créer des sorties et les afficher.

La synchronisation automatique en local est très utile dès que vous disposez plus d'un appareil sur votre bateau, quelques exemples ci-après :

- Avec l'application TZ iBoat fonctionnant sur votre Tablette à la barre et l'application TZ iBoat fonctionnant sur votre Smartphone en tant que dispositif secondaire/de secours. Dans ce cas, vous pouvez créer et planifier votre itinéraire sur votre Tablette, puis l'activer et suivre sa progression depuis votre téléphone dès que vous vous

éloignez de la barre. Vous pouvez également utiliser votre téléphone pour prendre des photos ou enregistrer des événements qui sont automatiquement synchronisés sur votre Tablette.

- Avec votre logiciel TZ Navigator ou TZ Professional fonctionnant sur un PC (en poste fixe) installé à la barre et TZ iBoat fonctionnant sur votre Tablette ou SmartPhone. Dans ce cas, TZ iBoat peut être utilisé comme dispositif de sauvegarde secondaire et pour suivre votre route route dès que vous quittez la barre. Mais lorsque vous êtes à la maison, TZ iBoat peut être utilisé pour planifier votre future navigation. Vous pouvez créer vos itinéraires à partir de votre Tablette ou SmartPhone et dès que vous montez à bord, toutes vos données utilisateur seront mises à jour et transférées automatiquement sur votre PC et seront prêtes quand il sera temps de naviguer.
- Avec plusieurs Tablettes à la barre fonctionnant simultanément avec tous les TZ iBoat. Dans cette situation, vous pouvez utiliser plusieurs Tablettes comme "passerelle" de navigation principale. Le fait d'avoir plusieurs Tablettes permet la redondance, mais vous pouvez configurer chaque Tablette avec différents "Calques" d'informations (l'un étant un zoom avant sur la carte pour la navigation, et l'autre affichant la météo à une échelle plus générale). Chaque fois que vous mettez à jour ou créez un nouvel objet utilisateur (route, marque...), les deux Tablettes seront entièrement synchronisés.
- Un Furuno TZtouch 3 MFD (écran multifonctions) et un TZ iBoat dédiés fonctionnent sur votre Tablette ou SmartPhone. Dans cette situation, le TZ iBoat est le parfait "compagnon" d'un MFD Furuno (TZtouch 2 ou TZtouch 3). Non seulement TZ iBoat est capable de synchroniser toutes les données de l'utilisateur avec le MFD, mais TZ iBoat peut également obtenir automatiquement toutes les données de navigation du MFD (GPS, profondeur, AIS...).

Synchronisation Cloud (via Internet)

Lorsque vous êtes connecté à Internet, vos données utilisateur (routes, marques, prises, limites et photos) peuvent être synchronisées automatiquement avec le service TZ Cloud.

Remarque : Le carnet de bord de toutes vos sorties sont synchronisées le service TZ Cloud.

Les trois principaux avantages de la synchronisation TZ Cloud sont les suivants :

- La sauvegarde automatique des données utilisateur : toutes vos données utilisateur sont automatiquement synchronisées et sauvegardées chaque fois que vous effectuez une modification. Lorsque vous installez TZ iBoat sur un nouvel appareil (jusqu'à 5 appareils peuvent être pris en charge sous le même compte My TIMEZERO), toutes vos données utilisateur sont automatiquement téléchargées.
- La synchronisation à distance : si vos appareils ne sont pas connectés sur le même réseau (pour utiliser la synchronisation locale), vos données utilisateur peuvent être synchronisées via Internet (TZ Cloud) même à distance. Par exemple, vous pouvez décider de planifier votre navigation à la maison sur votre Tablette et décider de n'emmener que votre SmartPhone sur le bateau. Toutes les modifications effectuées sur la Tablette à la maison sont synchronisées sur votre SmartPhone, même si vous n'utilisez TZ iBoat que sur votre bateau (avec l'utilisation du service cellulaire).
- Une visualisation en direct sur le Web : Vous pouvez consulter et modifier vos données utilisateur avec n'importe quel navigateur web à l'adresse suivante : "cloud.mytimezero.com". Cette consultation via Internet s'avère utile pour revoir votre navigation à la maison et la partager avec des amis sans avoir à utiliser TZ iBoat.

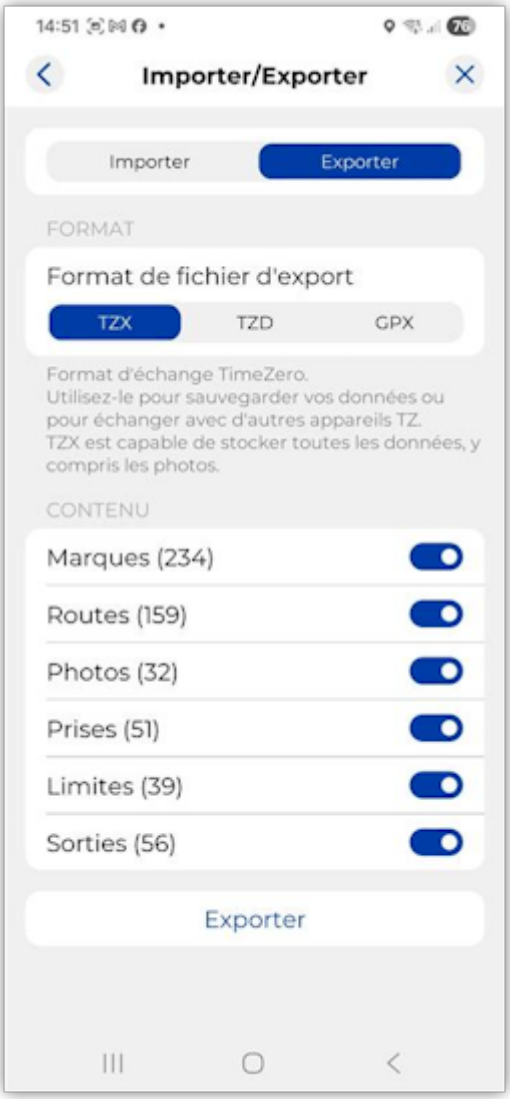
Remarque : Vous pouvez désactiver la synchronisation Cloud en appuyant sur le bouton "TZ" situé en haut à gauche de votre écran, puis en appuyant sur votre compte (tout en haut). Appuyer sur "Synchronisation Cloud" pour décocher et désactiver la synchronisation si vous ne souhaitez pas que TZ iBoat synchronise vos objets utilisateur avec TZ Cloud.

Importer ou Exporter les données utilisateur

Les objets utilisateur peuvent être partagés avec d'autres utilisateurs de TZ iBoat en utilisant la fonction d'export.

Partager toutes vos données utilisateur (filtrées ou non par catégorie)

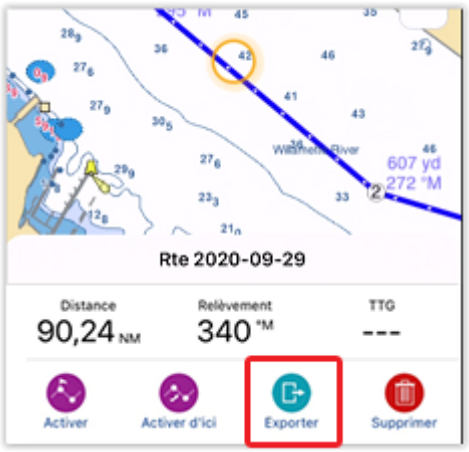
Si vous souhaitez partager toutes vos données utilisateur ou toutes les données utilisateur d'une catégorie en particulier (toutes vos routes, ou toutes vos marques, ...), appuyez sur le bouton "TZ" situé en haut à gauche et sélectionner "Importer/Exporter". Une fenêtre apparaît à l'écran, sélectionnez l'onglet "Exporter" puis sélectionner le format et le type de la donnée utilisateur que vous souhaitez exporter. Choisissez le format "GPX" pour partager des marques, des routes ou des traces avec une autre application qui prend en charge le format GPX (notez que les limites et les photos ne sont pas prises en charge dans ce format). Choisissez le format "TZD" pour partager des marques, des routes ou des limites avec une version ancienne du logiciel TimeZero (qui ne prend en charge que l'ancien format TZD). Si vous souhaitez partager des données utilisateur avec un autre utilisateur TZ iBoat ou une plateforme TimeZero récente, choisissez "TZX" qui est le dernier format et qui prend en charge tous les types d'objet utilisateur :



En appuyant sur « Exporter », la fenêtre de partage standard de votre appareil s'ouvre pour vous permettre de partager le fichier par e-mail, SMS ou via toute application compatible.

Partager un seul objet

Il se peut que vous n'ayez qu'un seul type de donnée à exporter et à partager (par exemple partager une route). Dans ce cas vous pouvez appuyer directement sur la carte la donnée de votre choix et choisir la fonction "Exporter" dans le menu contextuel :



L'interface standard de partage iOS ou Android OS apparaît et permet de partager le fichier par e-mail, SMS, ou toute autre application disponible sur votre appareil qui prend en charge les pièces jointes.

Importation des données utilisateur

Pour importer des données utilisateur dans TZ iBoat vous pouvez procédez de deux manières possibles :

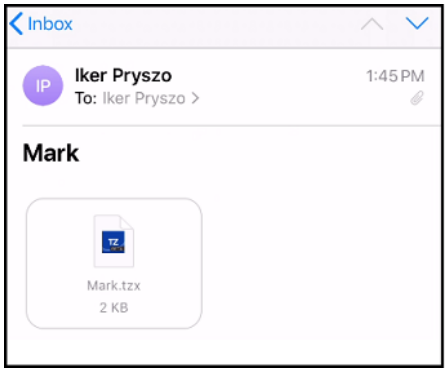
En sélectionnant un fichier depuis la fenêtre Importer/Exporter

Appuyez sur le bouton "TZ" situé en haut à gauche et sélectionner "Importer/Exporter". Une fenêtre apparaît à l'écran, sélectionnez l'onglet "Importer" puis tapez le bouton "Importer" et sélectionner un fichier a ouvrir.



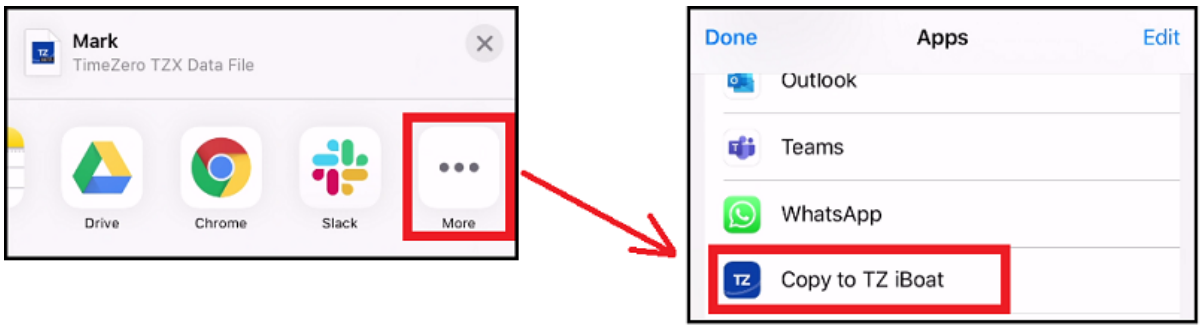
En appuyant sur un fichier reçu par email, airdrop ou iCloud

Lorsque vous recevez un fichier TZX, TZD ou GPX par SMS, e-mail, airdrop ou depuis l'environnement iCloud, appuyez simplement sur le fichier pour l'ouvrir avec TZ iBoat. Le contenu du fichier est directement importé (fusionné) avec votre base de données.



Lorsque vous touchez le fichier sur Android celui-ci s'ouvrira automatiquement dans TZiBoat.

iOS offre la possibilité de sélectionner l'application que vous souhaitez utiliser. Si vous TZ iBoat n'apparaît pas dans la liste, sélectionnez "Plus" et "Copier dans TZ iBoat" (capture ci-après) :



TZ iBoat est aussitôt activé et affiche la fenêtre d'"Import" :



Appuyez sur "OK" pour valider. Après avoir importé (fusionné) les données, TZ iBoat affiche une fenêtre qui vous renseigne sur le type et le nombre de données utilisateur qui ont été importés.

Météo

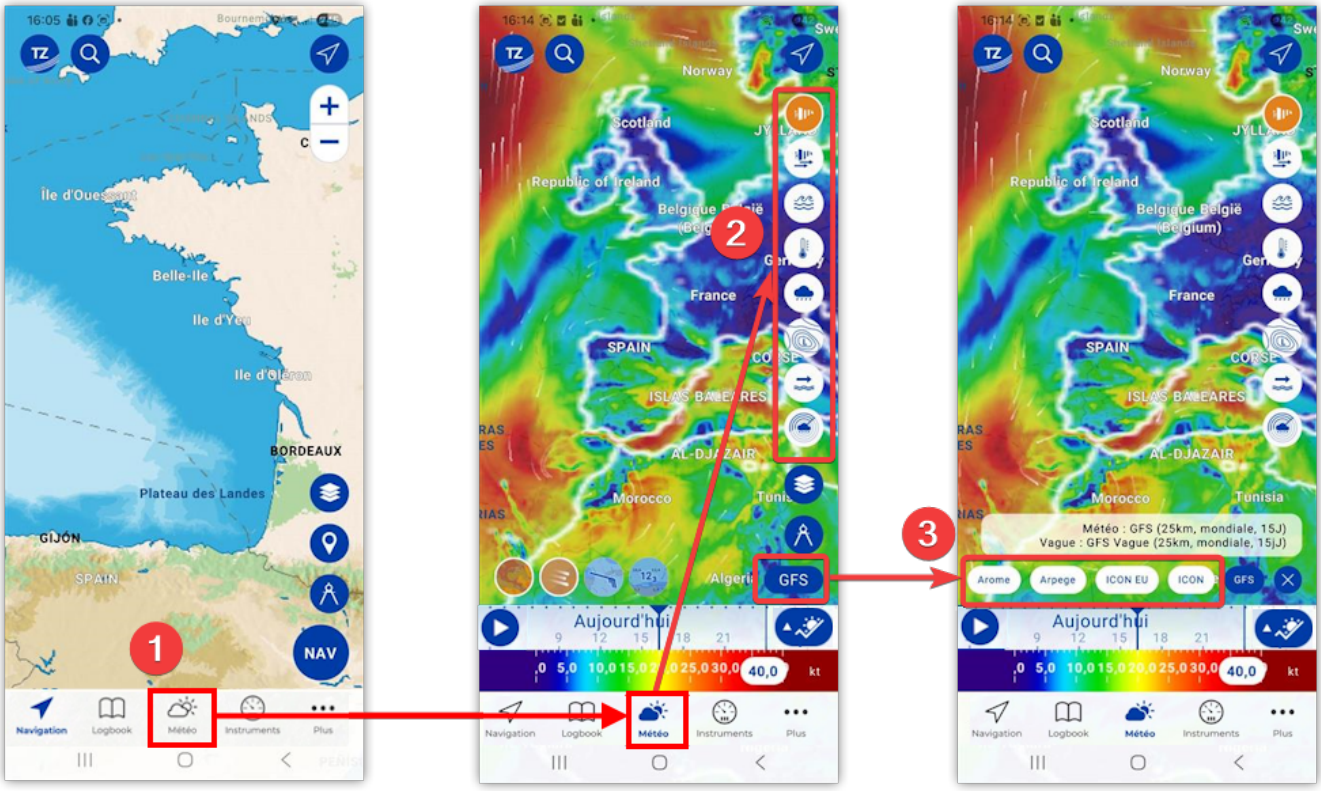
Afficher les prévisions météorologiques sur la carte

Mode d'affichage

TZ iBoat vous permet d'afficher les prévisions météorologiques de deux manières différentes : en mode « En ligne », la météo est diffusée directement sur votre appareil ; en mode "Hors ligne", les prévisions doivent être téléchargées. Le mode "En ligne" est très pratique car il permet de consulter n'importe quelle zone et d'obtenir immédiatement les prévisions météorologiques. Une connexion à Internet est toutefois requise. Si vous prévoyez de vous trouver dans une zone sans connexion Internet, vous devez passer en mode "Hors ligne", puis télécharger une zone spécifique (pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre "Télécharger les prévisions météo"). Vous pouvez changer de mode à tout moment en sélectionnant "Données hors ligne" sous le bouton TZ, puis en sélectionnant "données météo hors ligne" et en passant de "En ligne" à "Hors ligne" dans le coin inférieur gauche de l'écran. Vous pouvez également modifier le mode de connexion dans les paramètres de réglage de la Météo.

Afficher la météo sur la carte

TZ iBoat permet de superposer les prévisions météorologiques directement sur la carte avec un affichage représenté par des particules animées, des couleurs, des étiquettes ou des flèches classiques. Pour afficher la météo sur la carte, appuyez simplement sur le bouton “ Météo ” situé en bas de votre écran (1), puis sélectionnez le type de données météorologiques que vous souhaitez afficher les données de vent, de vagues, de température de l'air, de nuage et pluie, de courant et de pression (2) :



Juste en dessous des boutons pour choisir le type de données météorologiques à afficher, vous pouvez sélectionner le type de représentation. Notez que vous pouvez combiner plusieurs types de représentation si vous le souhaitez. Par exemple, vous pouvez décider d'afficher le vent en couleur avec des flèches et des étiquettes.

Notez que si le mode "En ligne" est sélectionné et que vous avez souscrit au service Météo Premium, vous pouvez passer d'un modèle météo à l'autre, comme le montre la capture d'écran au-dessus (3). Si vous n'avez pas souscrit au service Météo Premium, la partie Modèle ne sera pas affichée dans les Calques car un seul modèle est disponible : Le modèle GFS. Il en va de même si le mode "Hors ligne" est sélectionné, car vous ne pouvez télécharger et visualiser qu'un seul modèle à la fois.

Après avoir sélectionné les paramètres météo, une barre de temps s'affiche en bas de l'écran :

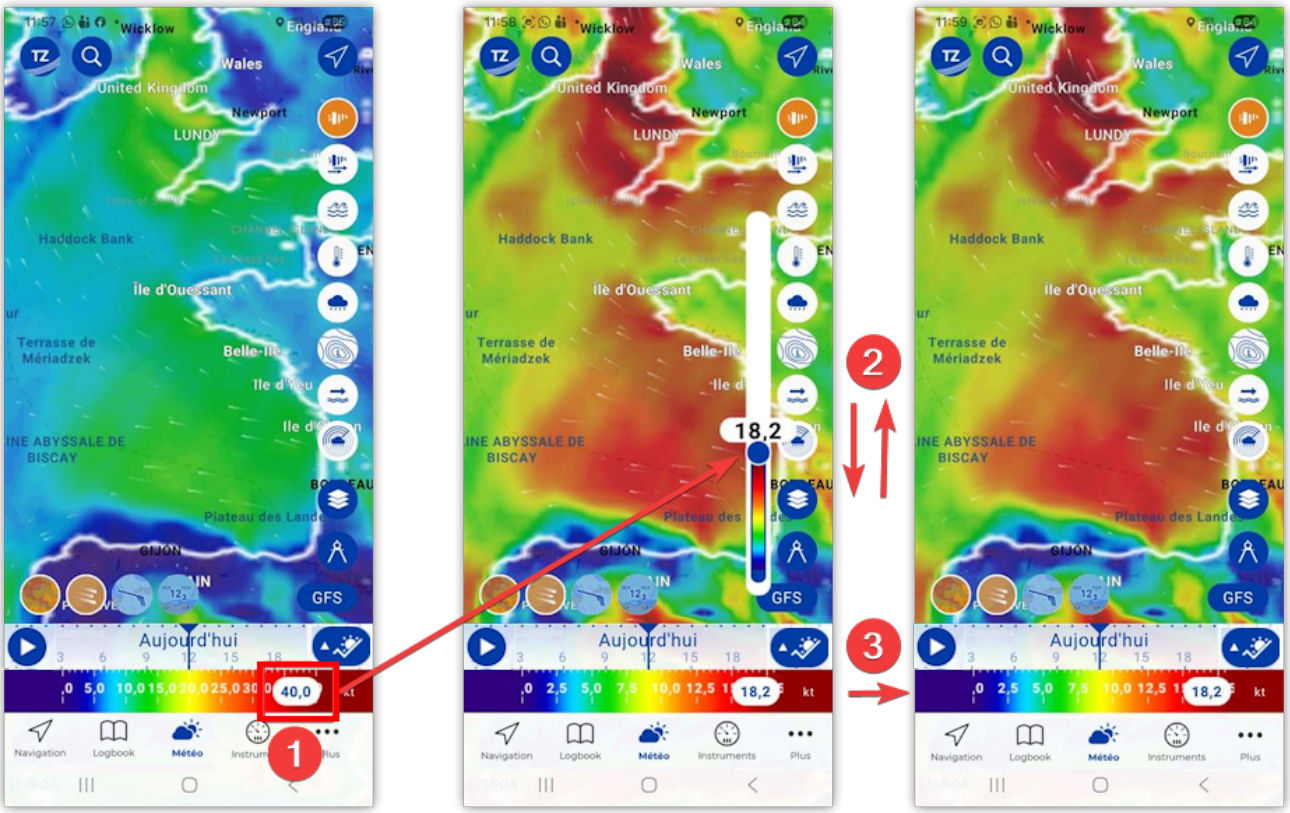


1. Bouton pour "Réinitialiser l'heure".
2. Appuyez sur la barre de temps pour jouer ou mettre en pause. Glissez le doigt le long de la barre de temps pour positionner le curseur sur une date spécifique.
3. Curseur de la "Date sélectionnée".

La barre de temps permet de jouer une animation (appuyez n'importe où sur la barre de temps) ou faites-la glisser manuellement à une date et heure précises.

Notez que lorsque vous affichez les données de vent en couleur, vous pouvez changer la valeur maximale en cliquant sur l'étiquette (1) à droite de la palette de couleurs. Une barre de réglages apparaît, permettant de modifier la valeur maximale en faisant glisser le curseur (2) pour faire varier l'intervalle. Vous pourrez définir une valeur entre 0 nœuds et 40 nœuds (2).

Une palette réduite (0-20 nœuds) offre une meilleure visualisation des variations de vent dans des conditions normales, comme le montrent les captures d'écran ci-dessous (3) :



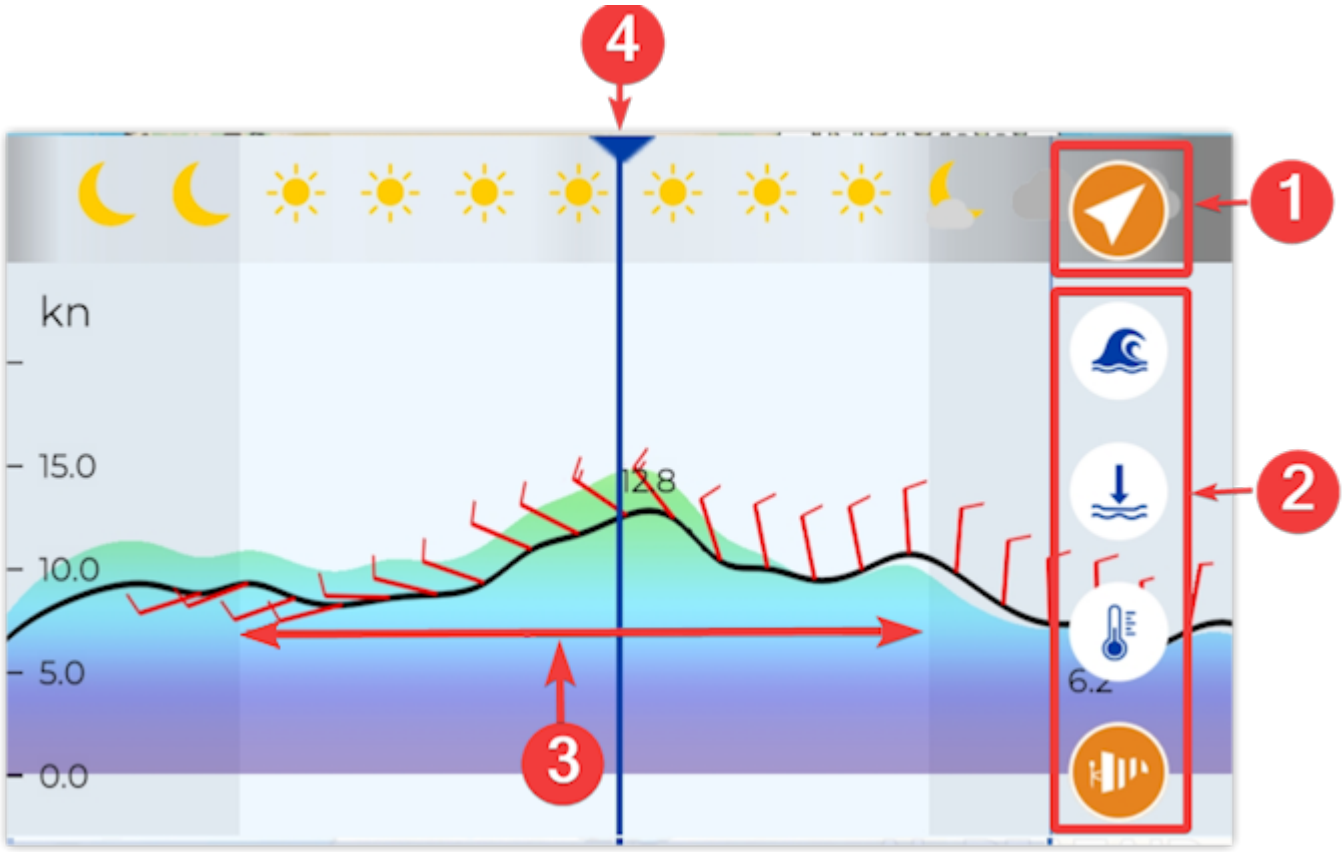
Une palette de couleurs plus étendue (0-40 nœuds) convient mieux pour le suivi des tempêtes ou des conditions de vent violent.

Utiliser le météogramme

Lorsque vous souhaitez connaitre les conditions de la météo d'un endroit précis, vous pouvez utiliser le "Météogramme". Pour afficher le météogramme, sélectionnez n'importe quel type de paramètre météo sur la carte puis appuyez sur le bouton "Météogramme" :

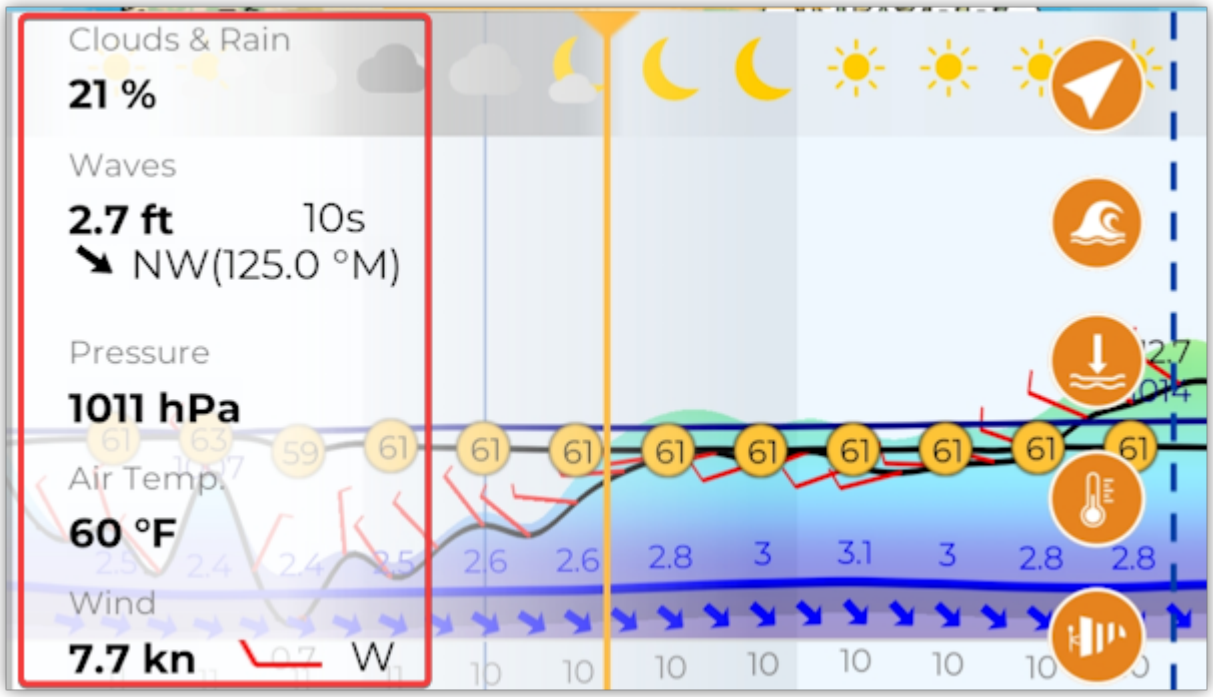


Le Météogramme est une représentation graphique de l'évolution d'une ou plusieurs données météo à un endroit par rapport au temps (l'endroit sélectionné pouvant être à la position de votre bateau ou un endroit de votre choix) :

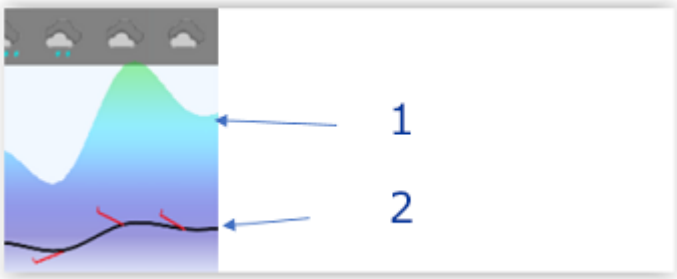


1. Appuyez sur ce bouton pour basculer de la position de votre bateau (position GPS) à la position que vous pouvez sélectionner sur la carte. Lorsque la position "Ciblée" est choisie un curseur représenté par un point orange apparaît sur la carte. Appuyez sur le curseur pour le déplacer en le glissant sur la carte pour obtenir l'aperçu de la météo de l'endroit de votre choix.
2. L'ensemble de ces boutons permet de sélectionner les paramètres que vous pouvez afficher dans le météogramme.
3. La nuit est représentée dans le météogramme par une colonne sombre (de couleur grise).
4. Curseur pour repérer la date sélectionnée.

Notez que lorsque vous vous déplacez en faisant glisser le curseur dans le Météogramme, une étiquette de valeurs numériques s'affiche pour vous communiquer des informations supplémentaires :



Lorsque vous sélectionnez le paramètre Vent, les données de vent moyen et de rafale sont toutes les deux affichées dans le météogramme :

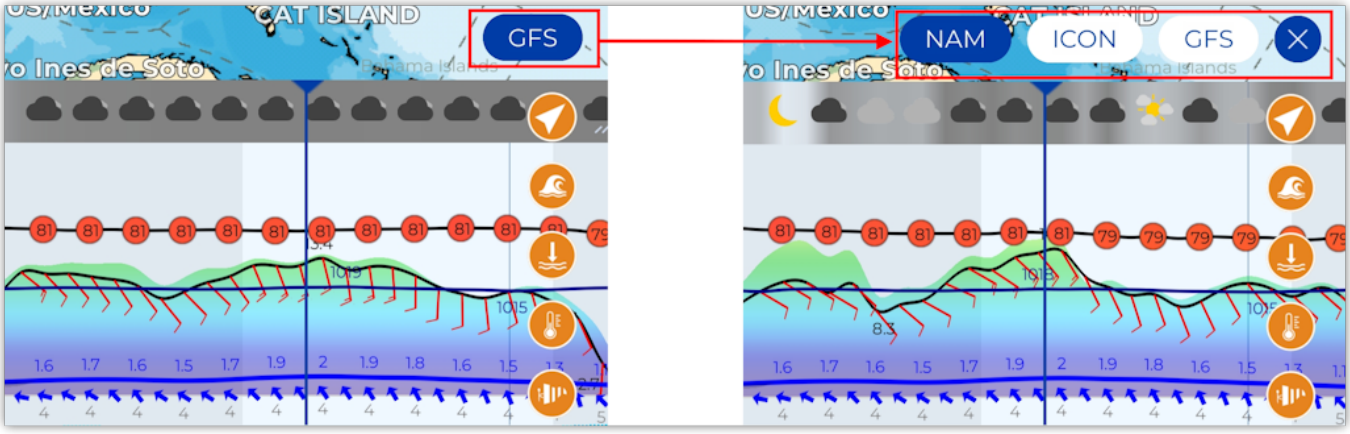


1. Rafale de vent (vitesse)
2. Vent moyen (vitesse et direction)

Appuyez sur le bouton "Météogramme" pour refermer la fenêtre.

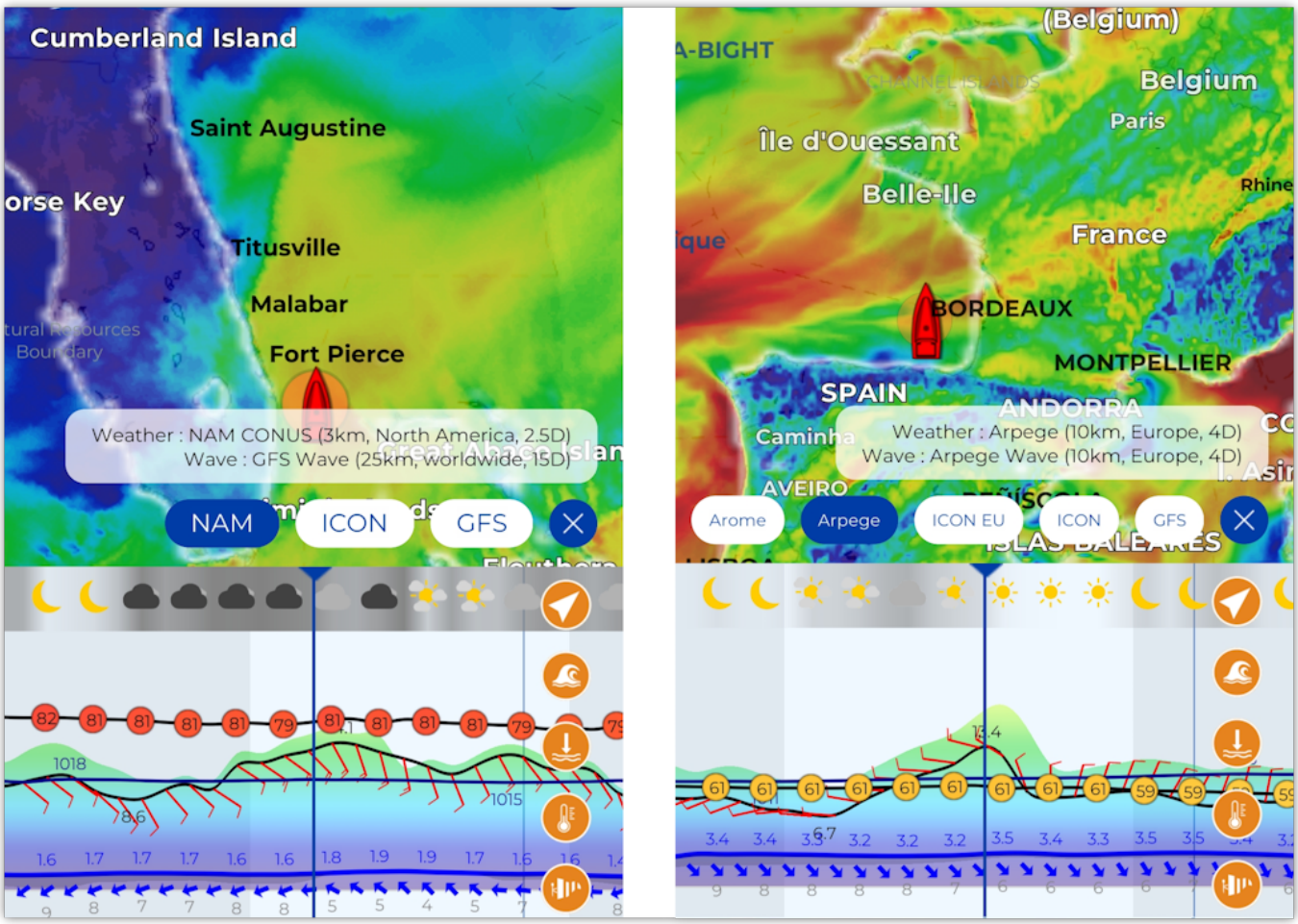
Afficher le météogramme en mode "En ligne"

La différence avec le « Météogramme » hors ligne est que dans ce mode, vous pouvez visualiser les prévisions météorologiques en direct et, si vous êtes abonné au service Météo Premium, vous pouvez visualiser les différents modèles de prévisions météorologiques directement à partir du "Météogramme", elles sont mises à jour simultanément sur la carte. Veuillez noter que la météo en ligne nécessite une connexion Internet. Si le mode "En ligne" est sélectionné et que vous êtes abonné au service Premium Weather (reportez-vous au chapitre "Abonnements" pour plus d'informations), l'étiquette du modèle actuellement sélectionné apparaîtra en haut du "Météogramme" :



Touchez l'étiquette pour passer facilement d'un modèle à l'autre. Touchez le bouton "Croix" pour réduire la barre des choix de modèles.

<u>Remarque</u> : Les données océanographiques (SST, SSH, Chlorophylle et courant) ne sont pas disponibles dans le météogramme.



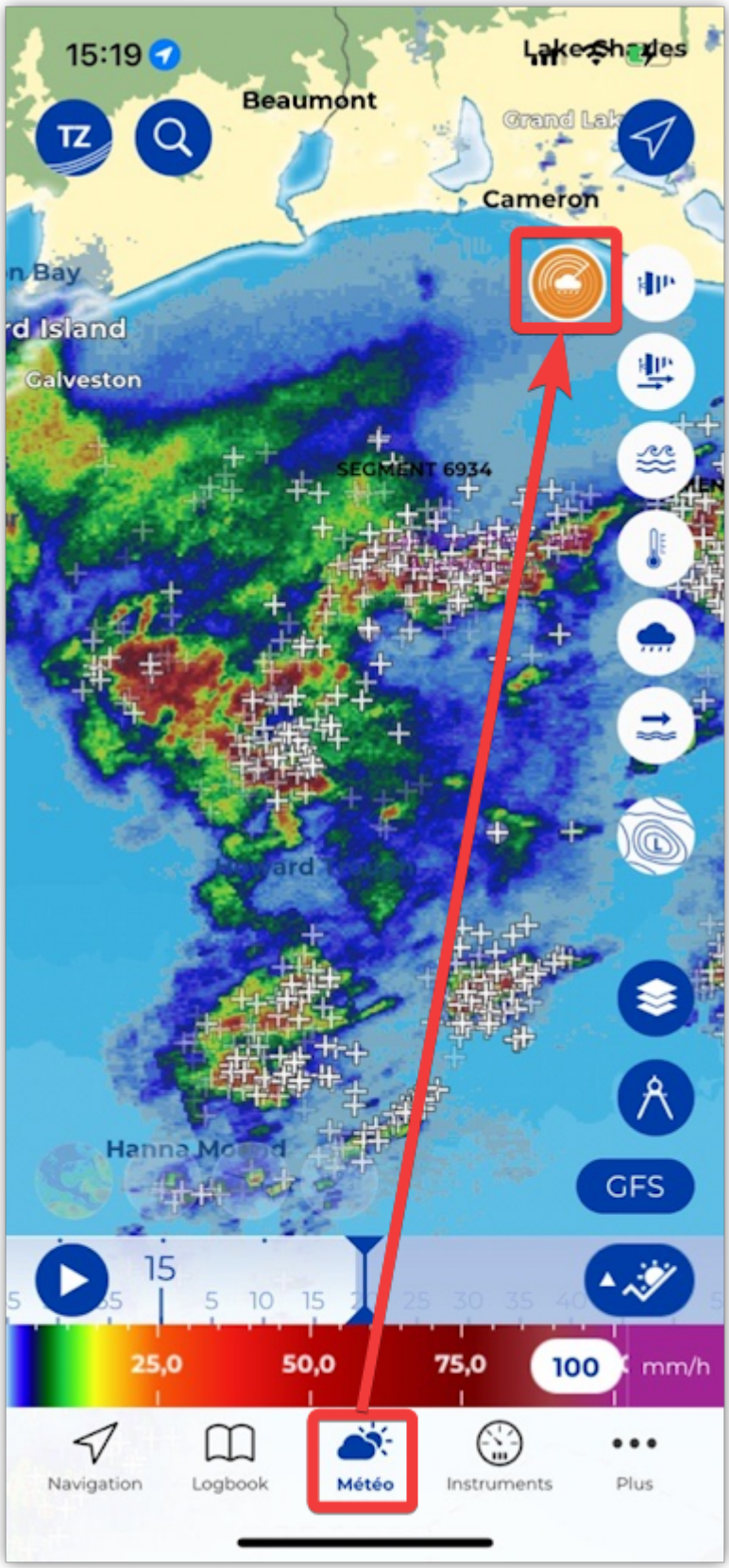
Veuillez noter que les différentes étiquettes affichées dépendent de la disponibilité des modèles de données météorologiques de la zone affichée à l'écran, comme le montrent les captures d'écran ci-dessus (à gauche si vous naviguez aux États-Unis et à droite si vous naviguezen europe).

Afficher le radar de pluie

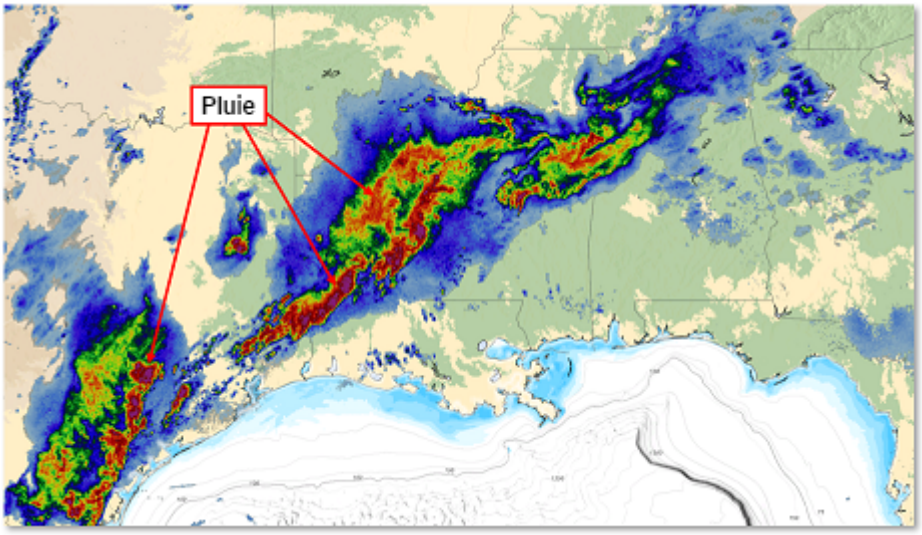
IMPORTANT : En raison de l'aspect temps réel de cette fonction, le radar de pluie nécessite une connexion Internet. Il n'est pas possible de mettre les données en cache, comme c'est le cas pour les prévisions météorologiques. La fonction Radar de pluie nécessite un abonnement au service Météo Premium (reportez-vous au chapitre Abonnements).

Le radar de pluie affiche les zones de précipitations actives presque partout dans le monde. Les données du radar de pluie des trois dernières heures peuvent être animées à 10 minutes d'intervalle directement sur la carte. Cela vous permet de voir la trajectoire de la tempête et d'avoir une idée claire de la direction dans laquelle ira la pluie.

Pour afficher le radar de pluie, appuyez simplement sur le bouton "Météo" situé en bas de l'écran et sélectionnez le calque "Radar de pluie" sur la droite de l'écran :

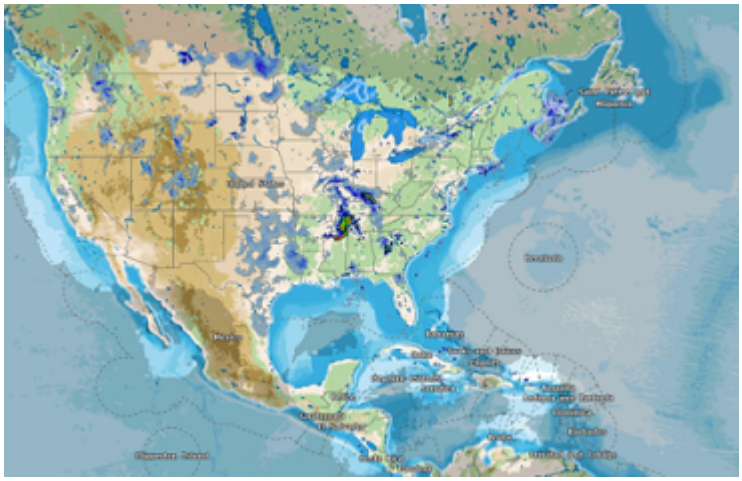


Après un court instant, la couleur du radar de pluie apparaîtra en haut de vos cartes :



Les couleurs varient en fonction de l'intensité des précipitations, le rouge et le violet étant utilisés pour les fortes précipitations et les orages. La légende des couleurs est affichée en bas de l'écran en mm/h ou en in/h (l'unité peut être modifiée dans les paramètres de "Réglages" des "Unités").

Parce que la couverture radar est une information importante : pour faire la distinction entre "pas de pluie" et "pas de couverture", une couleur spéciale est utilisée (gris foncé) pour indiquer les zones situées en dehors de toute couverture radar lorsque le calque "Radar de pluie" est activé. Dans l'exemple ci-dessous, les zones claires correspondent aux zones couvertes par les radars :

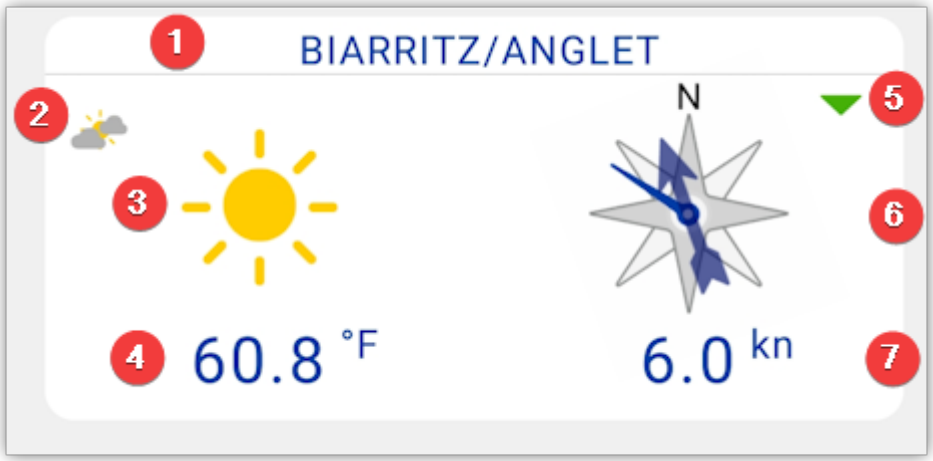


Pour lancer l'animation du radar pluie et observer l'évolution des précipitations sur le trois dernières heures, cliquez sur le bouton "Jouer" situé dans la barre d'animation en bas à gauche de l'écran. Lorsque le radar de pluie est affiché, l'animation est automatiquement jouée en boucle pour aider à anticiper les mouvements des précipitations.

Remarque : la vitesse de l'animation peut être ajustée dans les paramètres des réglages "Général" sous "Vitesse de relecture de l'animation".

NavData en temps réel

En plus des prévisions météorologiques (qui sont issues du modèle météorologique numérique), TZ iBoat affiche également en temps réel les données et les tendances météorologiques qui sont recueillies par les stations d'observation météorologique (stations METAR). Ces informations météorologiques en temps réel sont affichées en sélectionnant le bouton "NavData" en bas de votre écran. TZ iBoat affiche uniquement les informations fournies par la station la plus proche de la position de votre bateau :



1. Nom de la station
2. Tendance météorologique pour des prochaines heures (dans l'exemple illustré, la tendance future est à l'amélioration)
3. Météo actuelle (observation)
4. Température
5. Tendance de la force du vent :
   - La force du vent est à la baisse
   - La force du vent est à la hausse
   - Des Rafales de vent sont attendues
   - Le vent est constant
6. Direction du vent :
   a. La direction moyenne du vent est indiquée par la flèche
   b. L'indicateur "Trait bleu", n'apparaît que s'il y a des variations brusques de vent (il n'est pas affiché si le vent est constant)
7. Vitesse moyenne du vent

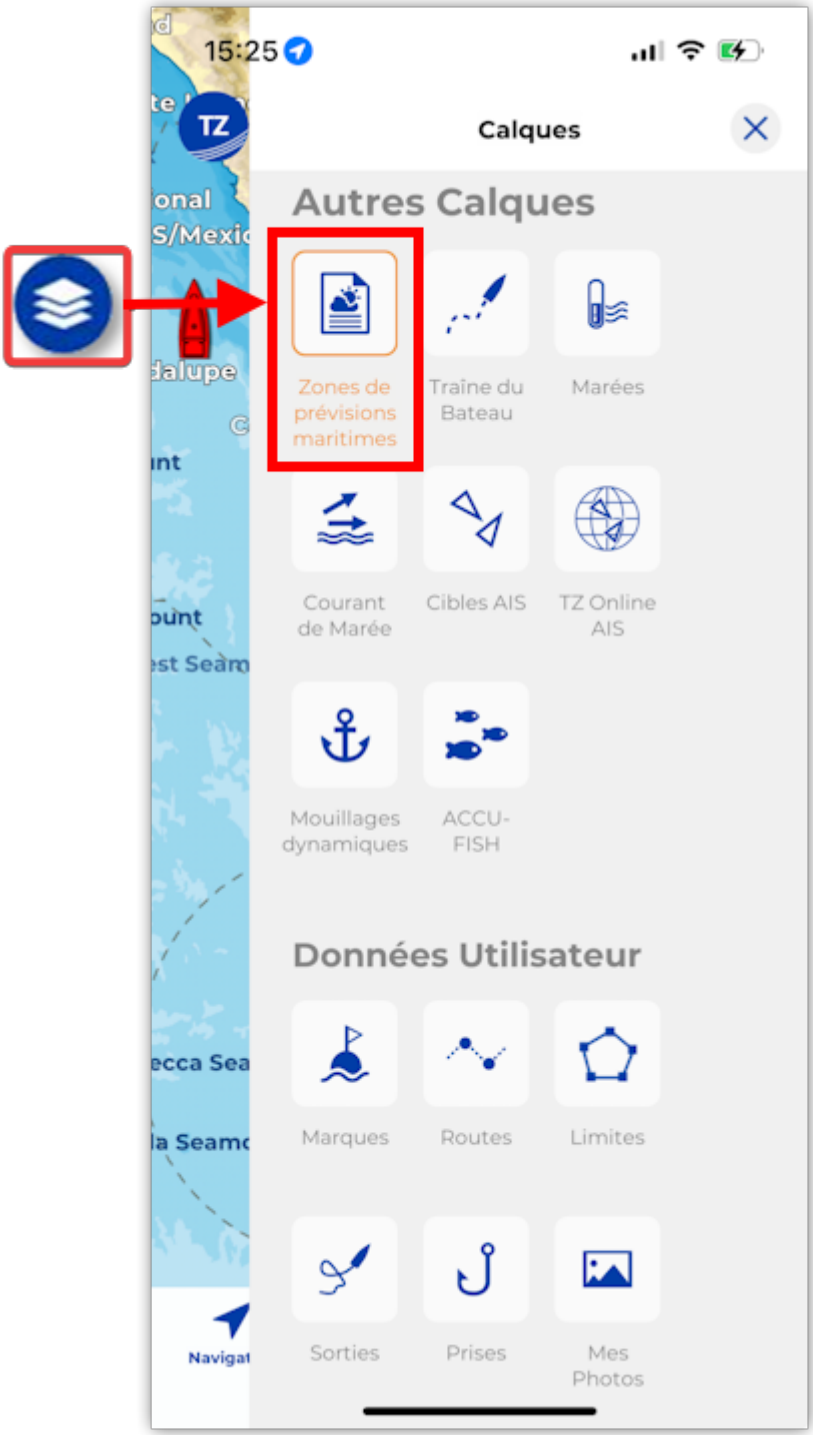
A noter qu'une connexion Internet est nécessaire pour alimenter les données NavData Météo (puisqu'il s'agit d'une observation en temps réel avec une réactualisation en continu). Le NavData Météo est grisée si votre connexion Internet a été perdue pendant 20 minutes ou plus.

Bulletin Marine (USA)

IMPORTANT : Les zones de prévisions maritimes nécessitent une connexion Internet. Il n'est pas possible de mettre les données en cache comme pour les prévisions météorologiques. La fonction Bulletins maritimes nécessite un abonnement au service Météo Premium (voir Abonnements) et n'est actuellement disponible qu'aux Etats-Unis.

Les prévisions maritimes sont conçues pour vous fournir des bulletins textuels complets, offrant des avantages significatifs par rapport aux modèles de prévision traditionnels. Ces bulletins sont rédigés par des météorologues chevronnés de la NOAA qui analysent les conditions météorologiques et identifient les risques potentiels, garantissant ainsi que vous disposez d'informations à la fois précises et exploitables. Les bulletins de prévisions maritimes peuvent également inclure des sections spécialisées sur les alertes et les tempêtes tropicales, fournissant des avertissements opportuns essentiels à la planification et aux stratégies de navigation.

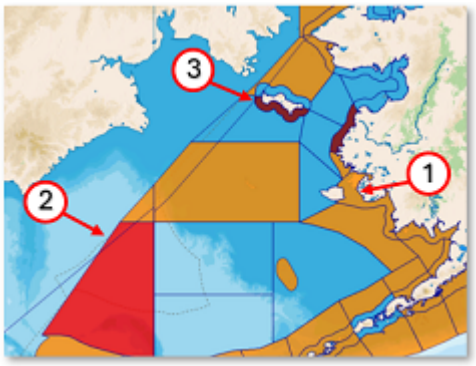
Pour afficher le calque des zones de prévisions maritimes, appuyez sur le bouton "Calques" situé en bas à droite de votre écran et sélectionnez "Zones de prévisions maritimes" dans la section “Autres Calques” :



Le Bulletin maritime est trié et classé en zones spécifiques couvrant l'ensemble des eaux territoriales des États-Unis, chacune avec un nom de code unique :

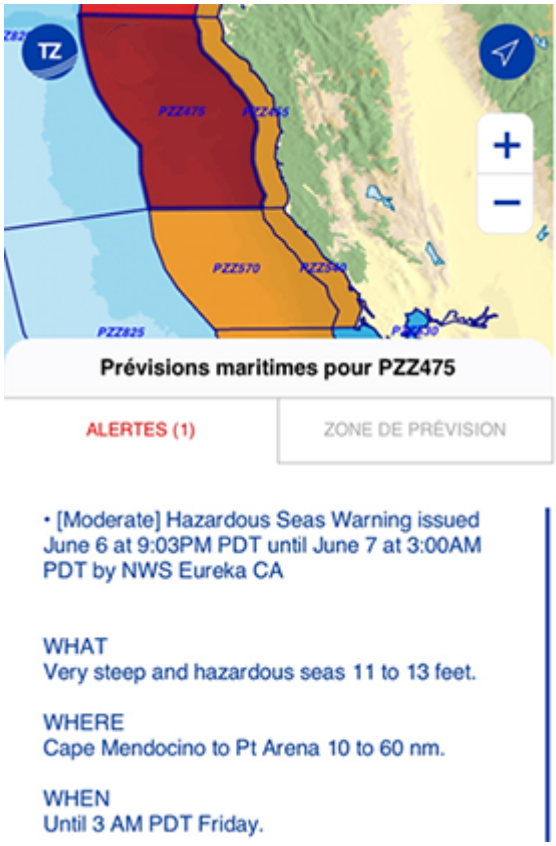


Les zones avec des alertes actives sont colorées spécifiquement en fonction de la gravité :



1. Orange : gravité mineure.
2. Rouge : gravité modérée.
3. Rouge foncé : gravité extrême.

Pour afficher les bulletins maritimes, appuyez à l'intérieur d'une zone et sélectionnez "Afficher les prévisions maritimes" dans le menu contextuel. Le bulletin texte apparaîtra en bas ou sur le côté de l'écran selon votre appareil (Smartphone ou Tablette) :



Lorsqu'une alarme est déclenchée dans une zone, le titre du tableau de bord deviendra rouge et le numéro de l'alarme apparaîtra à côté de l'alarme.

Une alerte fournit généralement les informations suivantes :

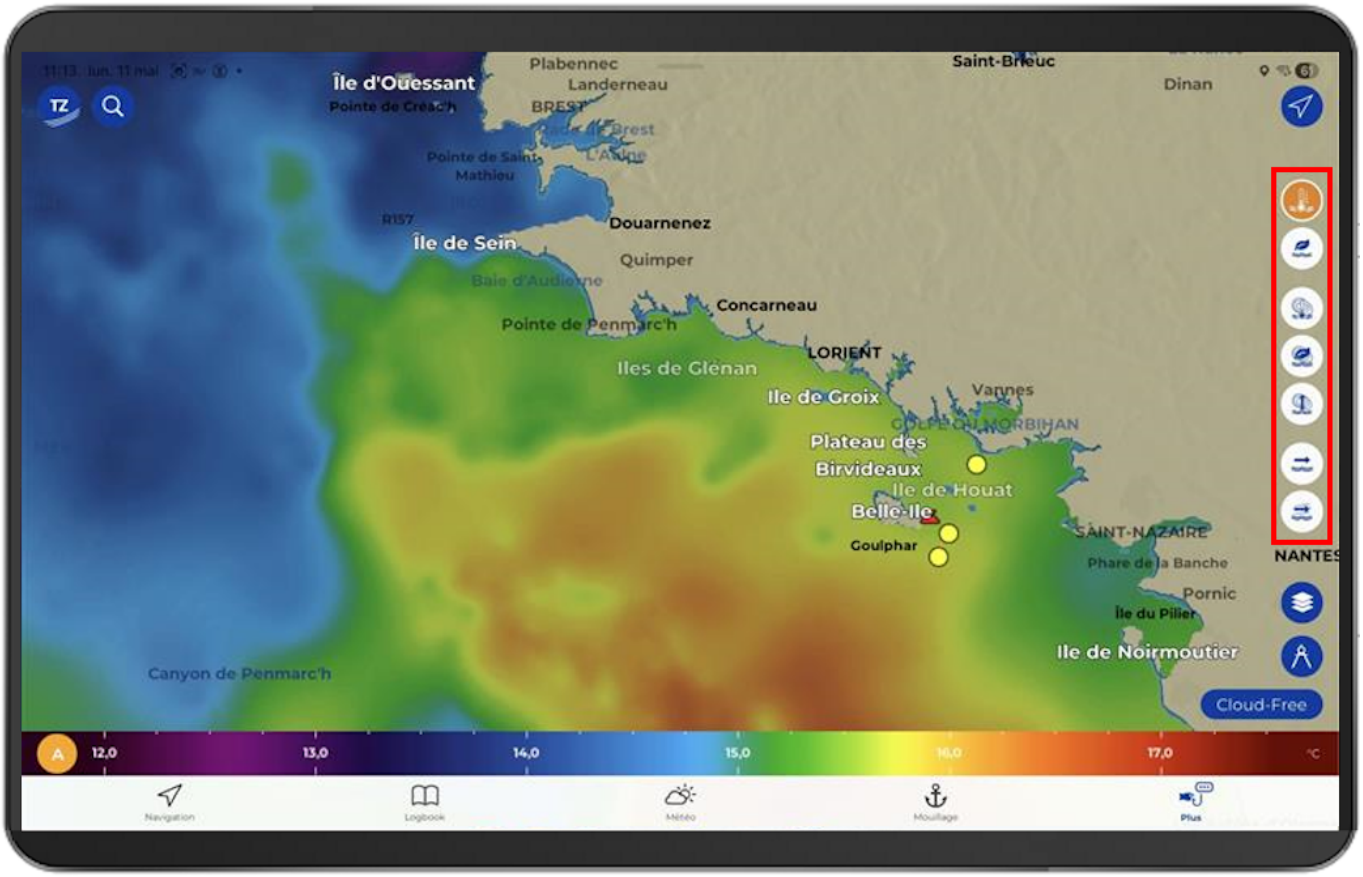
- Gravité de l'avertissement, par exemple [Mineur]
- Type d'alerte, par exemple "Avis pour petits navires", "Veille de tempête"
- Date d'émission de l'alerte
- Date de fin de l'alerte
- Qui a émis l'alerte, par exemple "NWS Houston/Galveston TX"
- "Quoi", "Où" et "Quand

Pour avertir l'utilisateur d'un danger potentiel (même si la zone d'eau n'est pas affichée à l'écran), TZ iBoat déclenchera une alerte basée sur la localisation GPS lors de l'entrée dans une zone d'avertissement active ou lorsque l'état actuel de la zone change.

Les alarmes sont activées par défaut et peuvent être désactivées à partir des paramètres de Réglages "Alarmes" sous "Alarme de prévision marine".

SportFishing Ocean-O

Introduction



Le service "Ocean-O", permet aux férus de pêche sportive de dénicher les meilleurs spots de pêche en fonction des conditions océanographiques !

En plus des données météorologiques disponibles dans le service « Weather Premium », vous aurez accès à de nouvelles informations : la température de surface de l'eau (SST), l'altimétrie (SSH), la concentration de chlorophylle et les courants.

Le service Ocean-O donne accès aux données océanographiques suivantes :

- La température de l'eau de surface (SST : Sea Surface Temperature), est une donnée primordiale. Identifiez les zones où les poissons se concentrent selon leur confort thermique. Repérez les fronts thermiques, véritables frontières naturelles riches en vie marine.
- La concentration Chlorophylle est essentielle, car il existe une corrélation bien connue entre celle-ci et l'emplacement du phytoplancton. Visualisez les zones de phytoplancton, au cœur de la chaîne alimentaire. Les grands prédateurs comme le thon y sont souvent présents.
- L'altimétrie (SSH : Sea Surface Height), est une donnée très précieuse. Trouvez les zones d'upwelling, où les nutriments remontent des profondeurs pour attirer poissons et proies.
- Les courants, vous pourrez identifier les zones de courants forts, clairement visibles grâce aux grandes flèches dessinant des motifs semblables à des rivières en pleine mer. Cela vous permettra d'identifier des zones appelés Eddies, piègent des nutriments ce qui favorise la présence des espèces recherchées.

Ces données peuvent être représentées par des dégradés de couleur ou des lignes de contour.

Vous disposez de sept calques prédéfinis (voir le rectangle rouge dans l'image ci-dessus) pour afficher sur la carte vos données en mode surfacique mais aussi en mode ligne de contour, que vous pouvez superposer. (Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre "Comment choisir les calques").

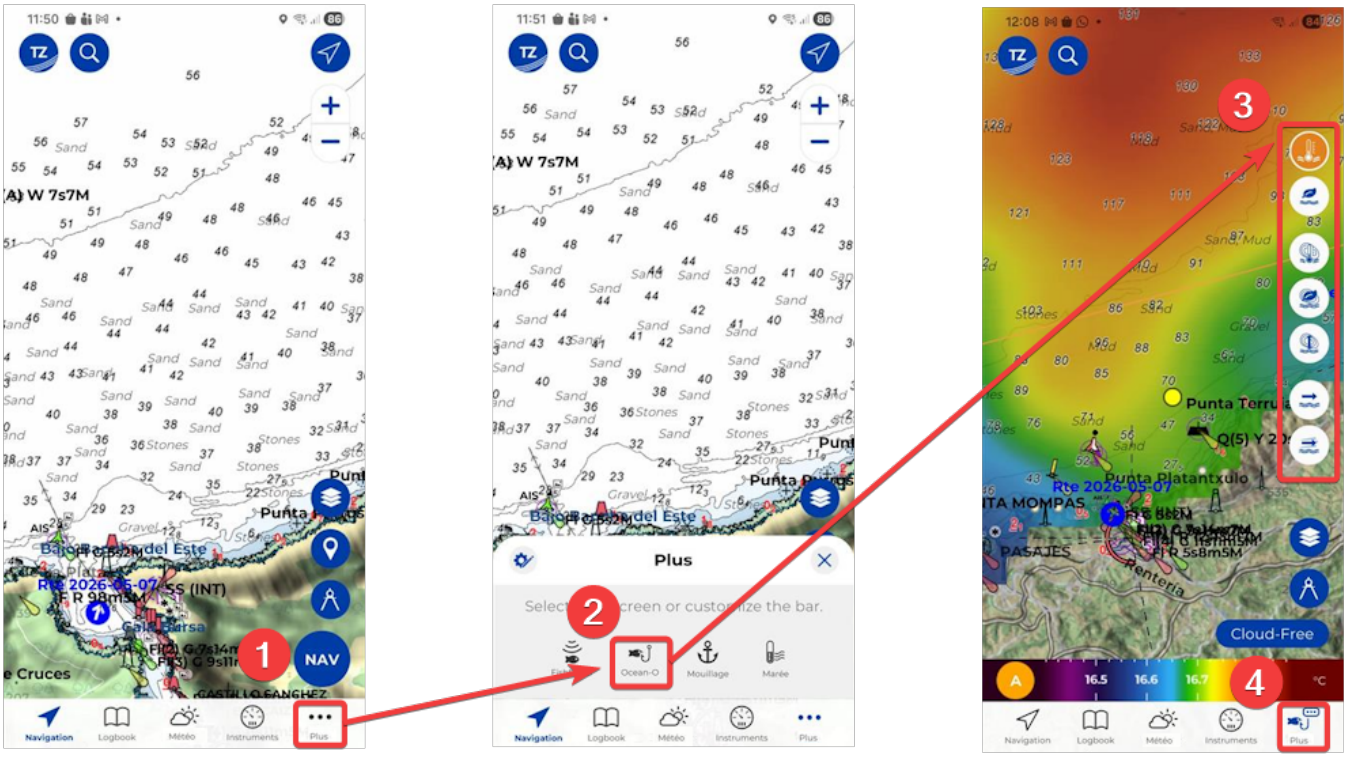
En analysant les différents calques de données, en les superposant et en croisant les informations sur la température, la chlorophylle et les courants, vous pourrez localiser ces zones stratégiques où les poissons se rassemblent. C'est une approche innovante et cruciale pour maximiser vos chances de succès à la pêche !

Ces données sont récupérées automatiquement en temps réel si vous disposez d'une connexion internet, c'est le mode « En Ligne » qui est activé par défaut. Si vous ne disposez pas de connexion internet durant votre navigation, il vous faudra télécharger les prévisions océanographiques avant de partir en mer, c'est le mode « Hors Ligne » (Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre "Mode en ligne ou hors ligne").

Afficher les données océanographiques sur la carte

Pour afficher les données océanographiques sur la carte, appuyez simplement sur le bouton "Calques" en bas à droite de l'écran, activez la section « Ocean-O» en appuyant sur le bouton ON/OFF (1), six boutons correspondant à des calques apparaissent (2) en dessous.

Le calque « SST Couleurs » est sélectionné par défaut.



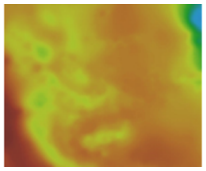
Comment choisir les calques

Les données peuvent être représentées en mode dégradé de couleur ou lignes de contour en fonction des calques sélectionnés :



1. Calques en couleurs :
    - SST Couleurs (Température de surface en couleur)
    - Chloro. Couleurs -Concentration de chlorophylle en couleur)
2. Calques en contours :
    - SST Contour (Lignes de contour de température)
    - Chloro. Contour (Lignes de contour de chlorophylle)
    - SSH Contour (Lignes de contour d'altimétrie)
3. Calques en flèches et Particules :
    - Courants (Flèches)
    - Courants (Particules)

Exemples d'affichage :



SST Couleurs :

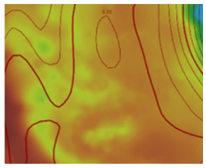
Zones chaudes (rouge/orange)

Zones froides (bleu/ vert)



SSH contour :

Variations du niveau de la mer



SST couleur & SSH contour

Vous pouvez combiner presque toutes les couches, ce qui vous permet de repérer les zones où les conditions sont favorables à la présence de poissons, comme les ruptures thermiques, les upwellings ou les zones riches en phytoplancton.

Information au Curseur

Lorsque vous tapez la carte, les données océanographiques intégrées s'affichent dans les informations du curseur.

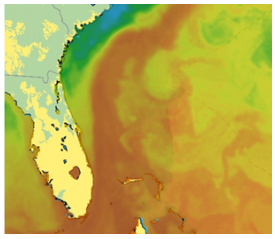


<u>Remarques</u> : Ces informations sont disponibles à la fois en mode « en ligne » et en mode « hors ligne ». En mode en ligne, les données océanographiques telles que la SST, la SSH, la chlorophylle et les courants sont toujours affichées dans l'information curseur. En mode hors ligne, les valeurs ne sont affichées que si les données ont été téléchargées.

Choisir votre modèle de données SST « Cloud-Free » ou « Satellite »

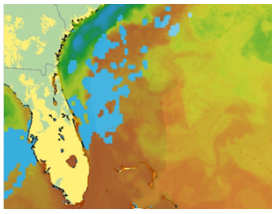
Le service Ocean-O propose deux modèles de représentation pour la SST : « Cloud-Free » et « Satellite ».

Le modèle « Satellite » et le modèle à privilégier si la zone observée ne comporte pas de nuage, l'avantage est son extrême précision. Mais si la zone observée comporte des nuages alors utilisez le modèle « Cloud-Free ». Ce modèle est généré à partir de modèles mathématiques, qui utilisent en entrée plusieurs sources de données et qui permet de calculer et représenter la SST là où la couverture nuageuse empêche les satellites d'observer la surface de la terre. L'inconvénient : la résolution de la donnée est plus faible.



Cloud-Free (Données Sans Nuages) modèle SST :

Données MUR (NASA/JPL), traitées mathématiquement pour éliminer les effets de couverture nuageuse, avec une résolution variable (généralement de 4 km).

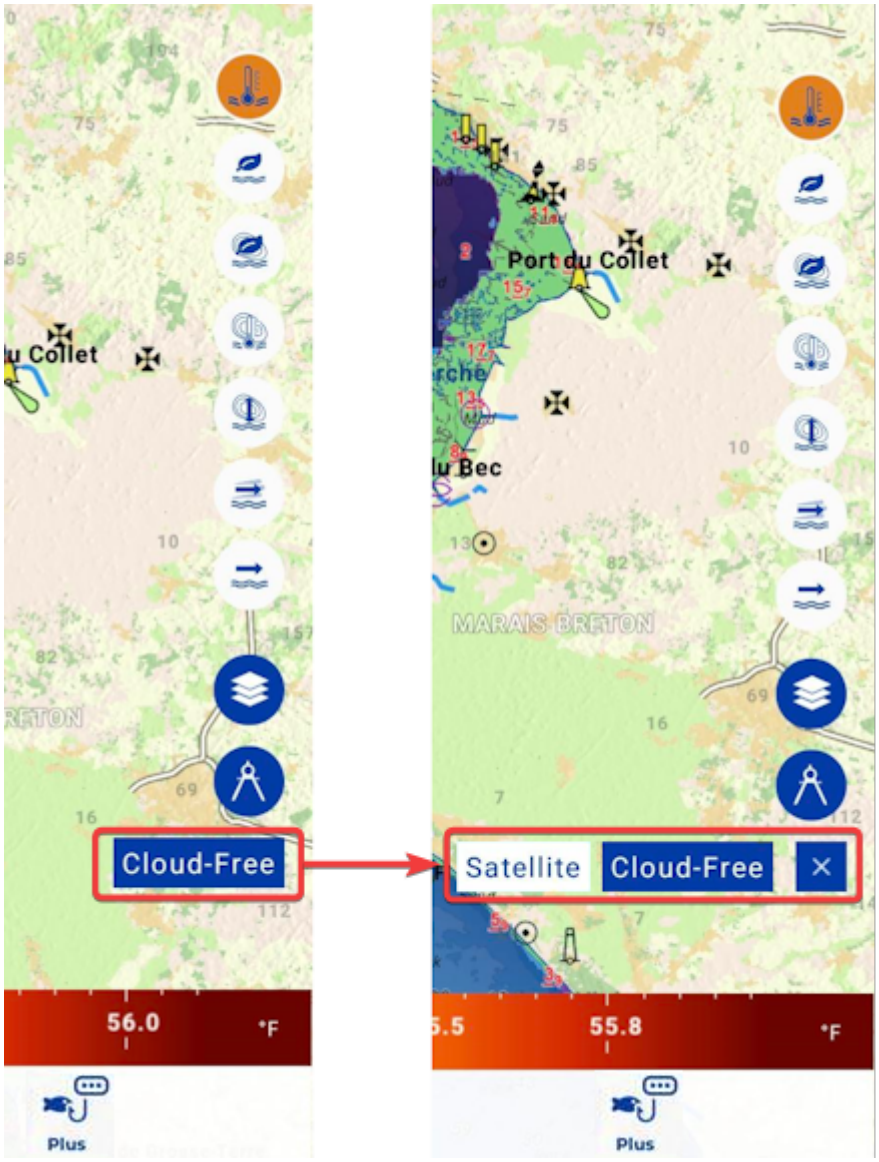


Satellite modèle SST :

Données ACSPO (NOAA), non traitées, pouvant contenir des trous dans les données en raison de la couverture nuageuse, avec une haute résolution (2 km) donnant une extrême précision. Néanmoins les nuages obscurcissent la vue satellite des océans : toute zone couverte par des nuages lors du passage du satellite n'aura pas de données (trous).

Notez que le changement de modèle n'est possible que lorsque vous êtes mode « En ligne ».

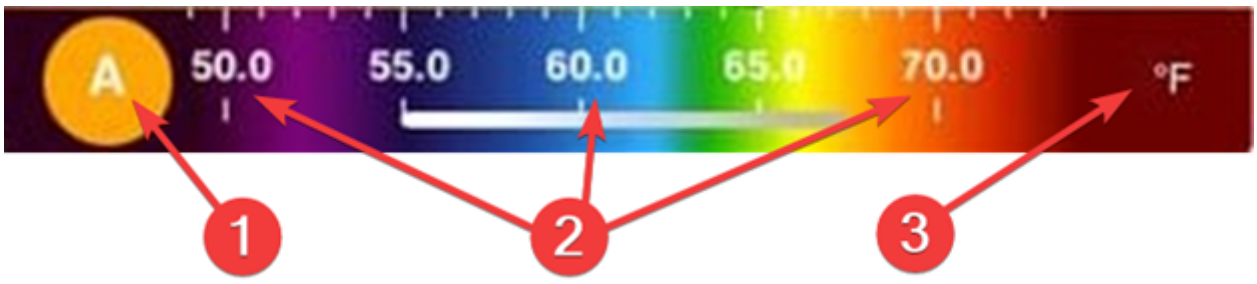
Lorsque vous êtes en mode «En ligne» (uniquement), vous avez la possibilité de basculer du modèle « Cloud-Free» à celui de «Satellite» :



Lorsque vous êtes en mode "Hors ligne" vous ne pourrez pas basculer d'un modèle à l'autre, la section "Modèle SST" reste sélectionner sur le modèle choisi au téléchargement et ne peut pas être modifié. (Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre "Télécharger les prévisions météo").

Légende des données en mode "Couleurs"

Lorsque vous activez un calque en mode "Couleurs", une échelle de couleurs apparaît en bas de l'écran. Celle-ci indique les valeurs correspondantes associées à chacune des couleurs pour la SST ou la Chlorophylle.



1. Bouton pour passer en mode Manuel
2. Valeurs et dégradé de couleurs de la température ou de la chlorophylle.
3. Unités : °C ou °F pour SST - µg/L pour la Chlorophylle

L'échelle de couleur permet d'interpréter la valeur associée à chaque couleur pour les paramètres suivants :

SST Couleurs – Température de surface de la mer

L'échelle de couleurs va du bleu foncé (eaux froides) vers le rouge foncé (eaux chaudes).

Exemple :

- **Bleu foncé** : 15°C ou 59°F
- **Vert** : 17°C ou 64°F
- **Rouge** : 23°C ou 74°F

Chloro. Couleurs – Concentration de chlorophylle

L'échelle de couleurs représente la quantité de phytoplancton (mg/m3).

Exemple :

- **Bleu** : faible concentration (eaux pauvres) mg/m3
- **Vert à marron** : concentration élevée (zones productives)

Press button (A) to switch from automatic to manual mode:

Mode Automatique (par défaut) :

les valeurs minimale et maximale s'adaptent automatiquement en fonction des données affichées à l'écran. C'est le mode par défaut. Il est très simple à utiliser. Du bleu foncé, eaux les plus froides vers le rouge foncé, eaux les plus chaudes.

Mode manuel :

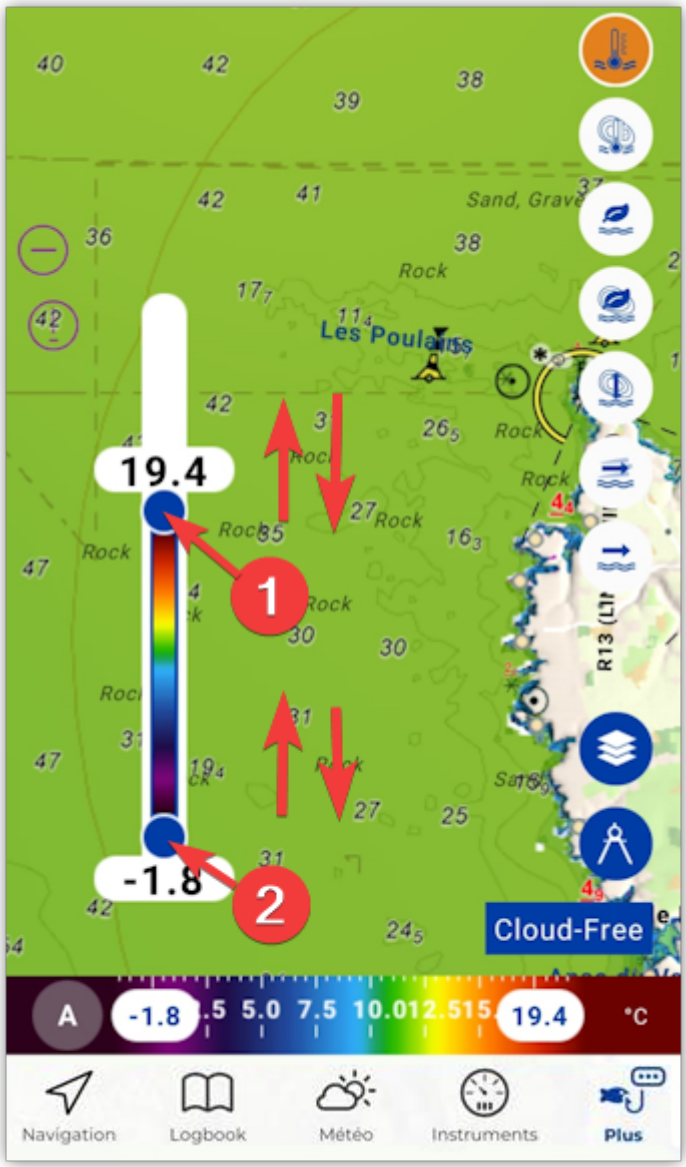
le mode manuel permet de réduire l'intervalle de température afin d'obtenir un contraste plus marqué et de se concentrer plus précisément sur des valeurs de températures par exemple mettre en évidence les fronts de températures (zones chaudes et froides).



Vous pouvez agir sur les valeurs minimale et minimale de l'échelle de couleurs pour resserrer ou agrandir l'intervalle.

Tapez une des limites de l'échelle de couleurs de la légende (1) sur le schéma du dessus.

Une barre de réglages apparaît, permettant de modifier les valeurs minimale et maximale en faisant glisser les curseurs (1) et (2) vers le haut ou vers le bas pour faire varier l'intervalle.



Optimisez votre pêche avec Ocean-O

La pêche sportive ne se résume pas à lancer une ligne au hasard en pleine mer. Pour maximiser ses chances, il est essentiel de comprendre et d'analyser les conditions océanographiques. Grâce au nouveau service Ocean-O intégré à TZ iBoat, il est désormais possible d'exploiter des données comme la température de surface, l'Altimétrie (SSH) ou encore la concentration en chlorophylle pour repérer les zones les plus propices.

Cet article propose une méthode simple et structurée pour interpréter ces informations et affiner sa stratégie de pêche. À travers un cas concret au niveau du Golfe du Mexique nous verrons comment croiser ces données pour identifier les meilleurs spots. Que vous soyez débutant ou pêcheur expérimenté, cette approche vous donnera les clés pour tirer parti des outils océanographiques et optimiser vos sorties en mer.

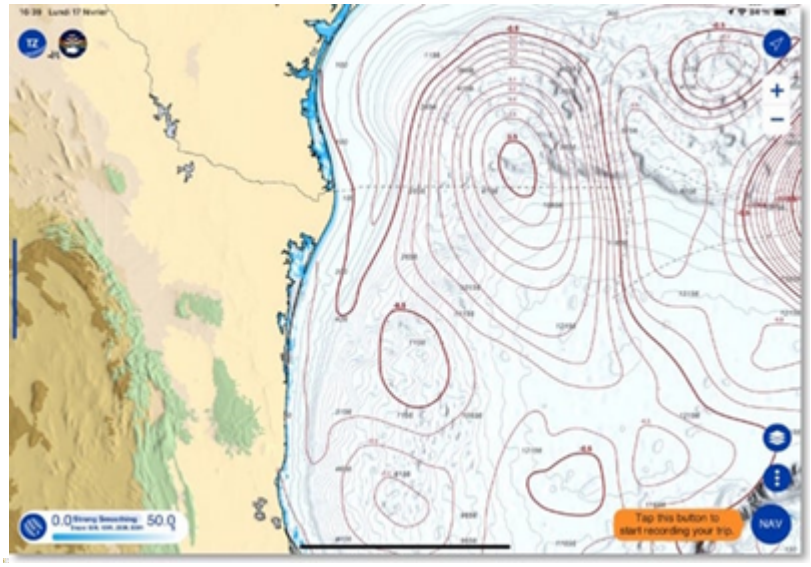


Identifier les principales zones en utilisant SSH

Commencez par afficher la SSH (Sea Surface Height), c'est-à-dire l'altimétrie de la mer, pour obtenir une première vision globale de la situation et identifier les grandes structures océaniques.

Repérez ensuite les zones où l'eau froide des profondeurs remonte vers la surface (Upwelling) et celles où l'eau de surface s'enfonce en profondeur (Downwelling). Ces mouvements apparaissent sous forme de cercles concentriques. L'Upwelling est associé à une SSH plus basse, tandis que le Downwelling correspond à une SSH plus élevée.

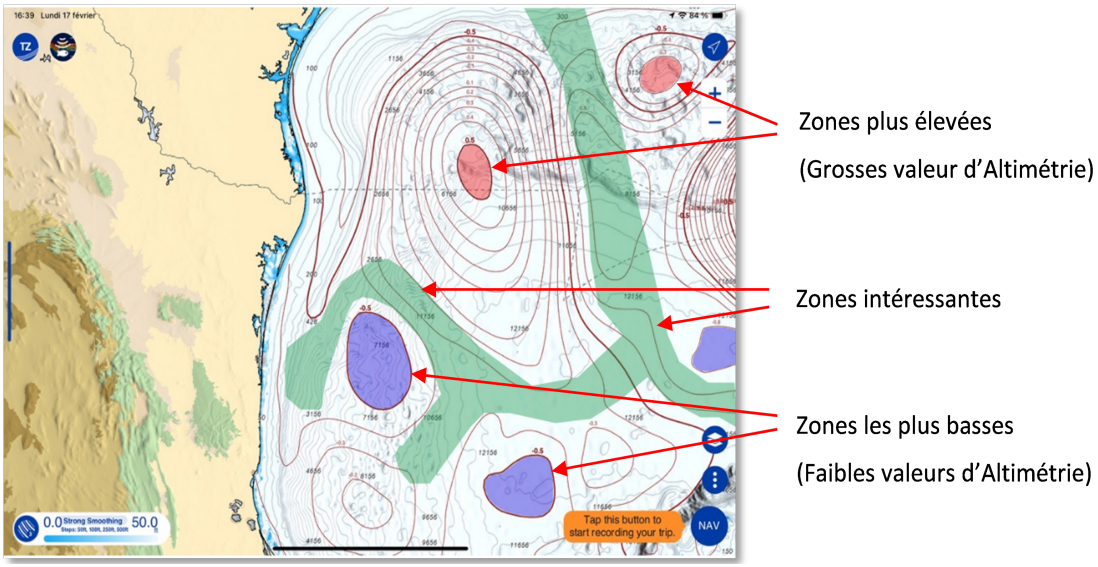
Ces zones en elles-mêmes ne sont pas les plus propices à la pêche ; l'intérêt se situe plutôt à leur jonction, là où les différences de conditions sont les plus marquées. Les zones trouvées sont un point de départ intéressant pour la suite, où l'on va affiner la recherche.



Affichage général du SSH (Altimétrie) avec des lignes de contour.

Repérez les zones où les lignes de SSH sont très resserrées et identifiez les espaces plus ouverts entre ces zones, car ce sont ces transitions moins denses en lignes qui sont les plus propices à la pêche.

En repérant les différentes zones vues précédemment, nous arrivons à définir ces ensembles :

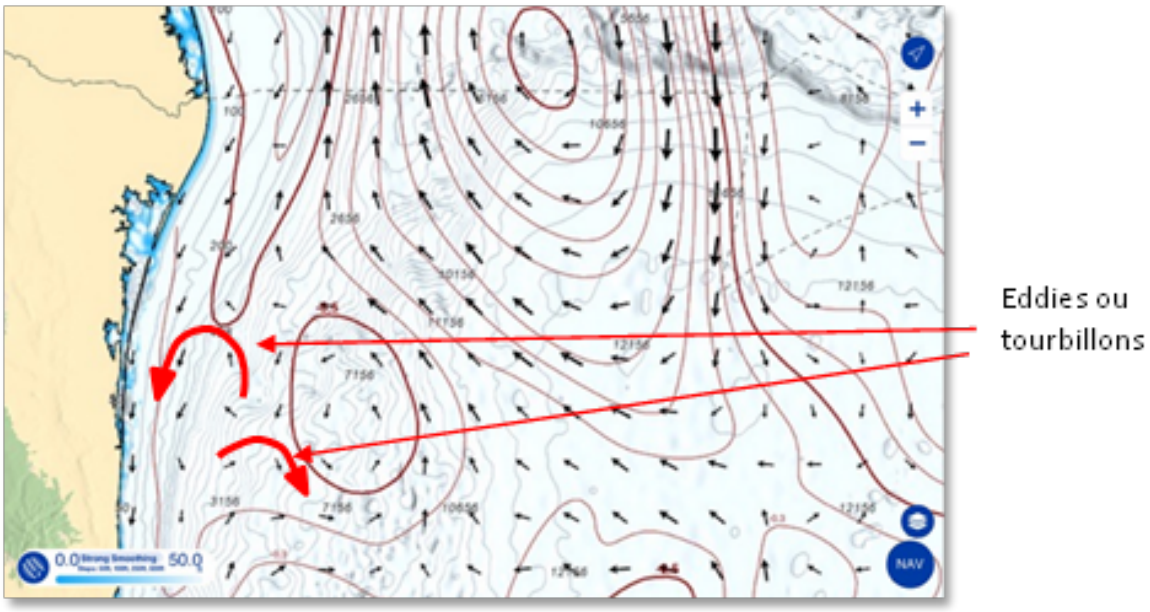


Affiner la recherche avec les courants

Affichez le calque des courants et repérez d'abord les zones de courant fort, bien visibles grâce aux grosses flèches qui dessinent des sortes de rivières au milieu de l'océan.

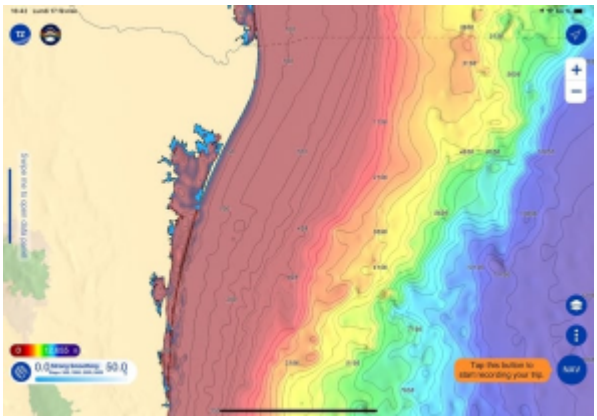
Les courants forts ne sont pas les zones les plus favorables à la pêche. Les anomalies situées en bordure de ces courants, où se forment de petits tourbillons (diamètre inférieur à 10 km) appelés Eddies, sont plus importantes. Ces Eddies vont piéger et redistribuer les nutriments ainsi la biomasse planctonique, favorisant ainsi la présence des espèces recherchées. Il y a une énorme dynamique au sein de ces petites structures.

Les Eddies sont de petits tourbillons entraînés par des courants faibles. Ils peuvent former un cercle complet ou se limiter à une simple courbure, parfois en angle droit.



Dans cette capture d'écran, les courants sont représentés par des flèches et l'Altimétrie par des contours.

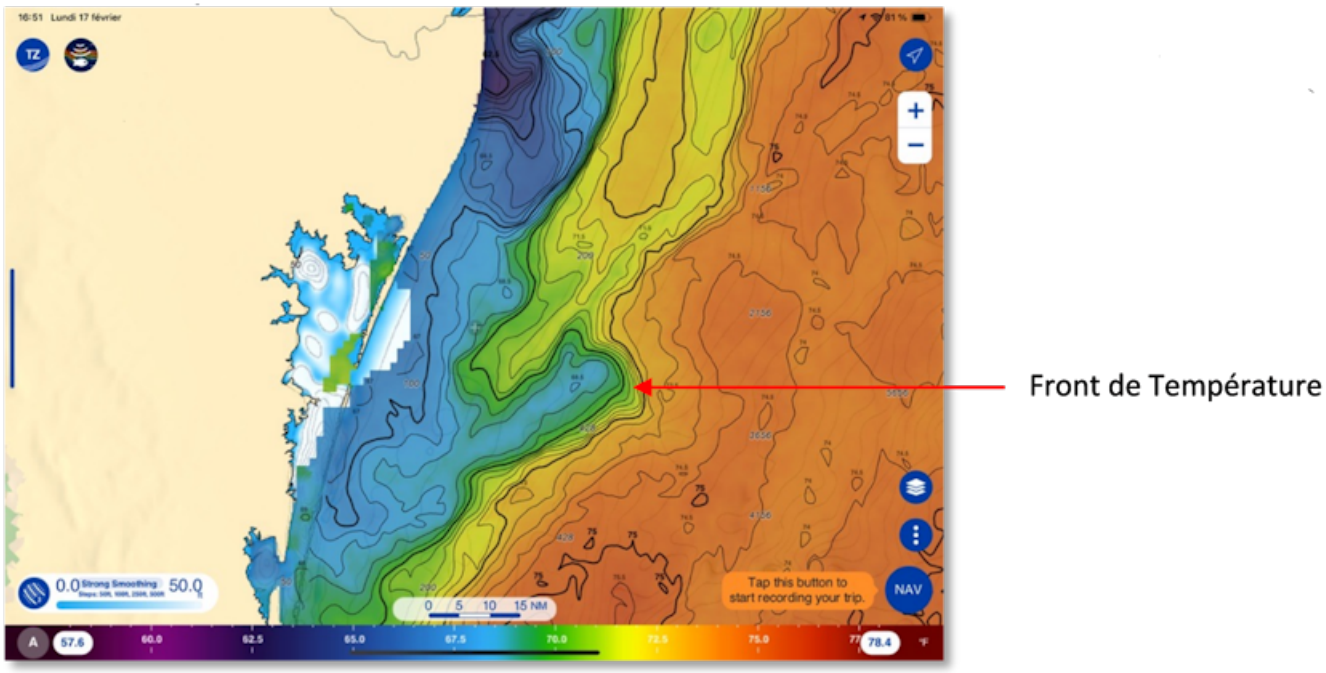
Vous pouvez également identifier les zones de convergence des courants. Ces zones jouent un rôle clé dans la dynamique océanique, car elles favorisent l'accumulation des nutriments et de la biomasse planctonique. Ces régions créent des conditions propices au développement du phytoplancton, ce qui attire à son tour les espèces marines en quête de nourriture.



<u>Remarque</u> : Il est parfois possible d'établir une corrélation entre les Eddies et la bathymétrie, les fonds marins pouvant accentuer l'effet d'upwelling. Quand cela se produit, la zone trouvée est d'autant plus intéressante pour la suite.

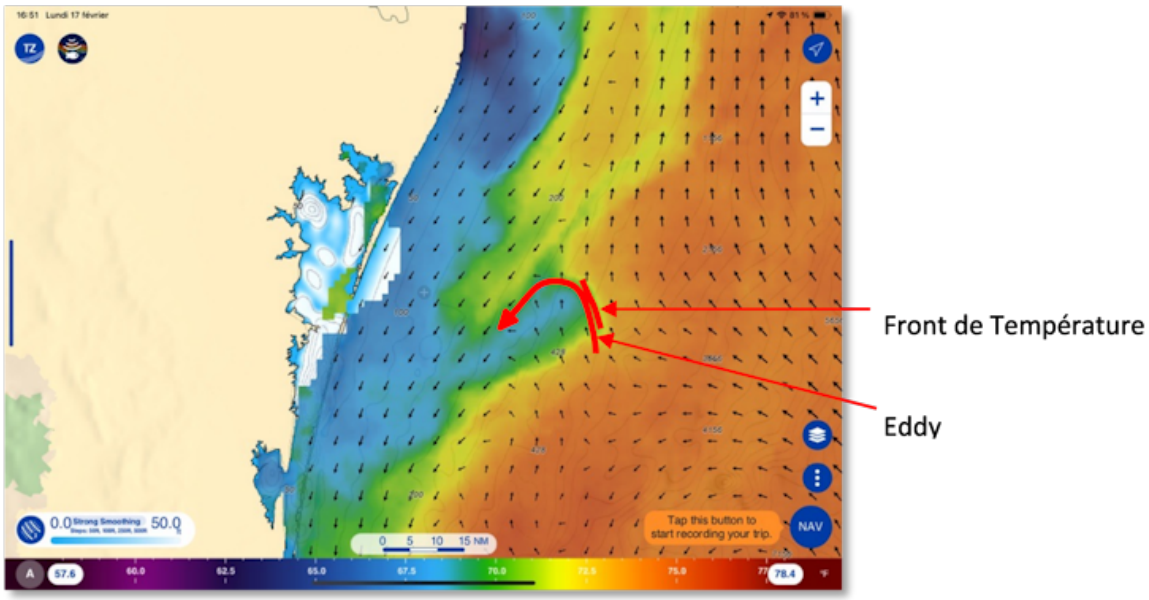
Affiner la recherche en utilisant la SST

Affichez à présent le calque SST (Sea Surface Température), et recherchez les « fronts » qui représentent des changements abrutes de température, et matérialisent la rencontre de 2 masses de température. Ces fronts sont cruciaux, car ils agissent sur les poissons comme des « barrières ». La plupart des poissons pélagiques aiment rester dans la zone d'eau chaude : ils ne traversent cette « barrière » (eau chaude/eau froide) que pour se nourrir ou chasser.



La SST est affichée en couleurs et en contours, afin de mieux mettre en évidence les fronts.

Pour mettre en évidence ces fronts, vous pouvez utiliser l'affichage en couleurs, avec lequel vous recherchez des variations brutales de couleurs, ou l'affichage en lignes de contours, où vous chercherez plutôt les endroits où ces contours se resserrent. Afficher les 2 en même temps peut être une bonne idée pour maximiser vos chances de trouver les fronts !



Le courant est représenté par des flèches au-dessus de la SST représentée par des couleurs.

Vous souvenez-vous des Eddies observés précédemment ? Affichez à nouveau les courants et superposez-les avec la SST. Ne remarquez-vous pas, au niveau des Eddies, une démarcation nette entre les eaux plus chaudes et plus froides ? Si c'est le cas, cela indique une zone où un front de SST se rencontre avec un tourbillon, ce qui la rend particulièrement intéressante.

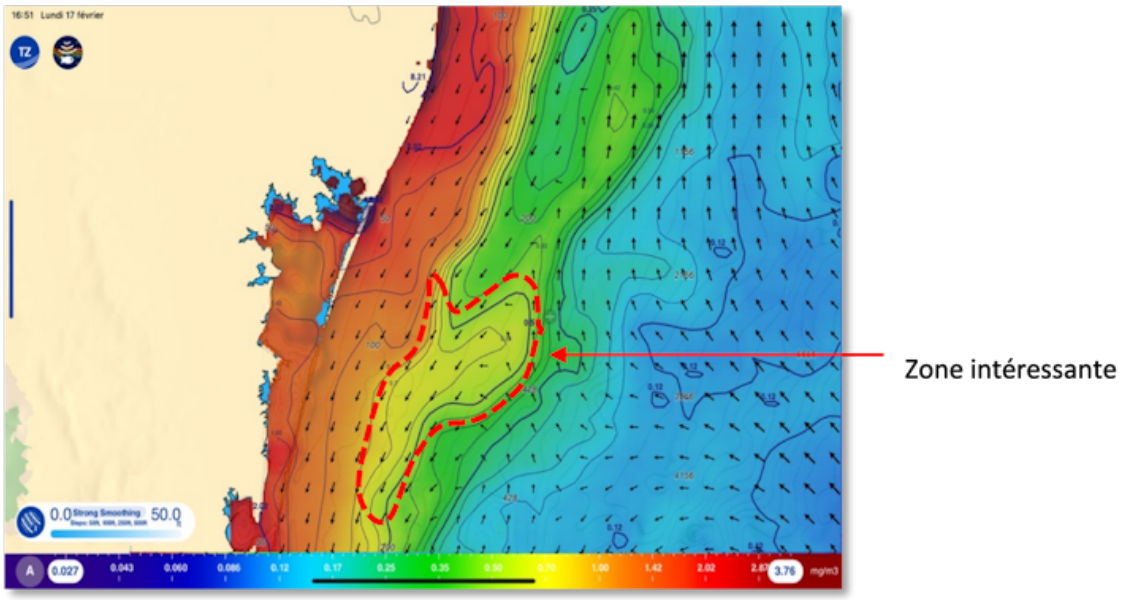
Cette combinaison de conditions – un changement brusque de température (front SST) et la dynamique du tourbillon (Eddy) – crée un environnement très favorable à la concentration de poissons, car ces endroits sont souvent riches en nutriments et en plancton. Cela en fait des spots de pêche idéaux à explorer pour maximiser vos chances de succès.

Croiser avec la Chlorophylle

Les zones à forte concentration en chlorophylle correspondent à des eaux turbides, riches en phytoplancton, qui attirent souvent les poissons. À l'inverse, une faible concentration de chlorophylle indique des eaux plus claires, moins propices à la présence de plancton et de poissons.

Pour affiner votre recherche, ciblez les îlots de chlorophylle au milieu d'eaux claires. Les zones les plus intéressantes se trouvent à la frontière de ces îlots, là où le phytoplancton se concentre.

Pour maximiser la visibilité de ces zones, passez en mode manuel et ajustez les valeurs minimales et maximales de chlorophylle. Cela augmentera le contraste des couleurs sur votre écran, rendant les zones d'intérêt plus faciles à identifier.

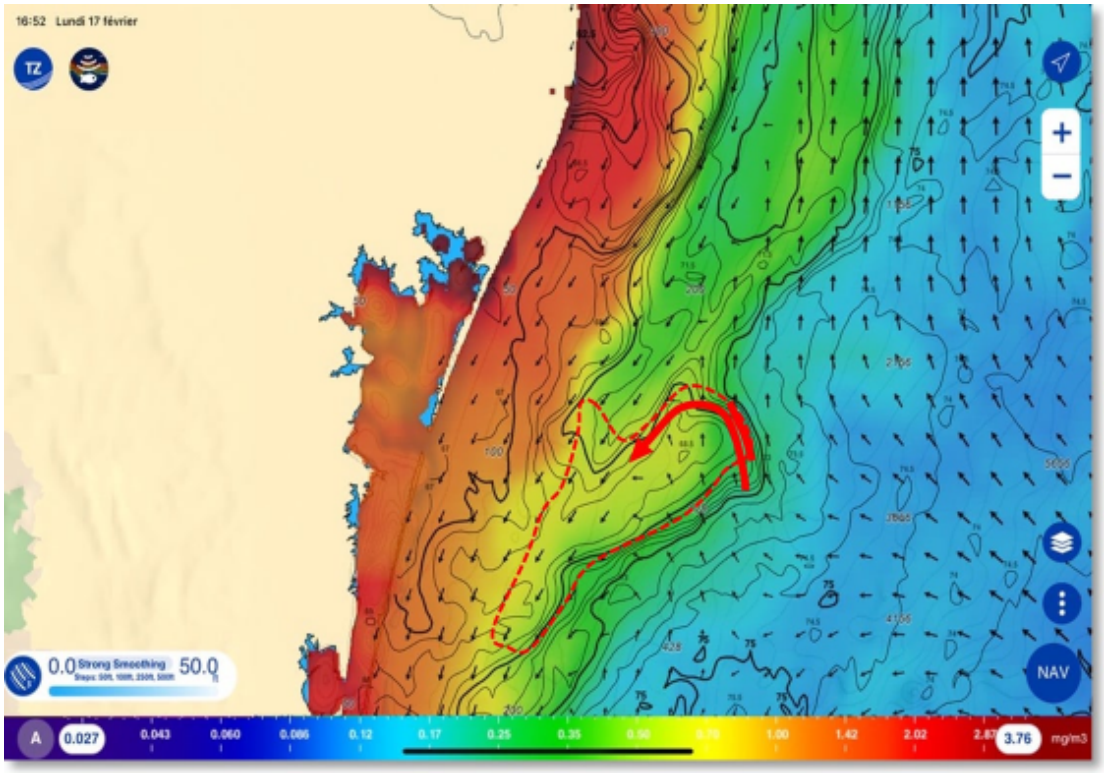


La Chlorophylle est représentée par des couleurs et des contours, les courants par des flèches.

<u>Remarque</u> : Il y a souvent une très forte corrélation entre les fronts de SST et les fortes concentrations en Chlorophylle.

Afficher SST (Couleurs), la Chlorophylle (contours) et courants

Si l'on récapitule les différentes observations vues précédemment, voyons si l'on trouve une zone qui « matche » bien avec les différentes données.



Les couleurs de la chlorophylle, les contours de la SST et les flèches des courants.

Conclusion

Pour résumer, plusieurs éléments clés aident à trouver les meilleurs spots de pêche. La combinaison de ces différents facteurs vous guidera. Pour les analyser, nous utilisons les différents calques disponibles dans Ocean-O.

Tout d'abord, il est essentiel d'identifier les zones où les lignes de SSH (Hauteur de Surface de la Mer) sont plus espacées, car ces zones offrent de meilleures conditions pour la pêche. Ces zones indiquent souvent des différences de profondeur qui peuvent favoriser la concentration de poissons.

Ensuite, recherchez les fronts de température de surface de la mer (SST), en particulier ceux liés aux Eddies (petits tourbillons océaniques), car ces structures dynamiques influencent le mouvement des nutriments et du phytoplancton. Ces zones sont souvent très attractives pour les poissons, car elles concentrent des éléments essentiels à leur alimentation.

Enfin, recherchez de petites zones de chlorophylle, en particulier aux frontières des zones d’eau plus claire et plus riche en nutriments. Ces zones sont souvent des points de convergence où les poissons peuvent se rassembler pour se nourrir.

En combinant ces différents éléments et en superposant les calques correspondants dans le mode Ocean-O, vous pourrez identifier les zones les plus prometteuses pour la pêche et ainsi maximiser vos chances de succès en mer.

Obtenir les prévisions météo

Mode En ligne ou Hors ligne

Ce sont les deux modes pour récupérer les données météo.

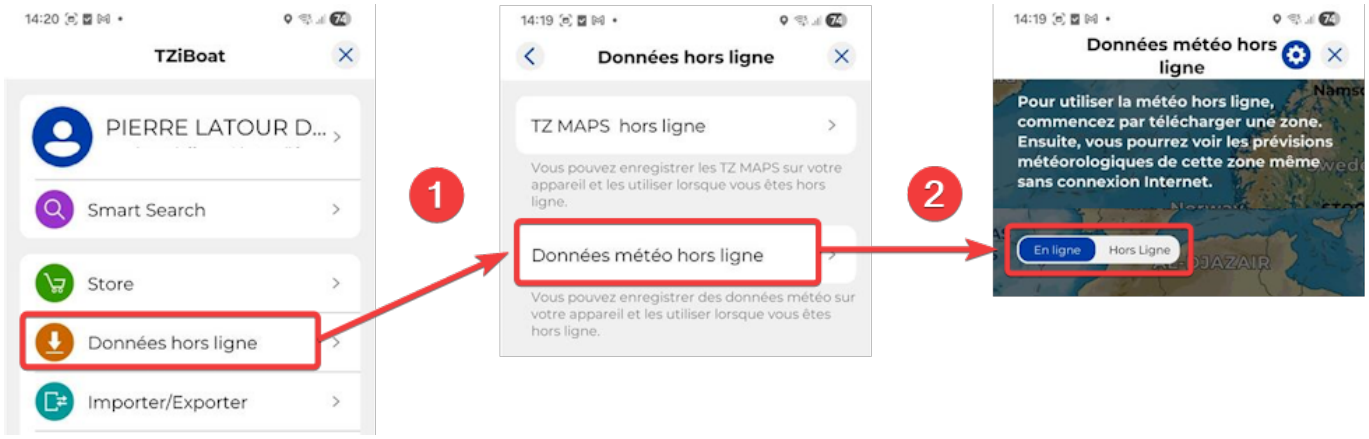
TZ iBoat vous permet d'afficher les prévisions météorologiques de deux manières différentes : en mode « En ligne », les données sont affichées directement sur votre appareil en temps réel ; en mode "Hors ligne", les données doivent être téléchargées.

Le mode "En ligne" qui est activé par défaut est très pratique car il permet de consulter n'importe quelle zone et d'obtenir immédiatement les prévisions météo. Une connexion à Internet est toutefois requise.

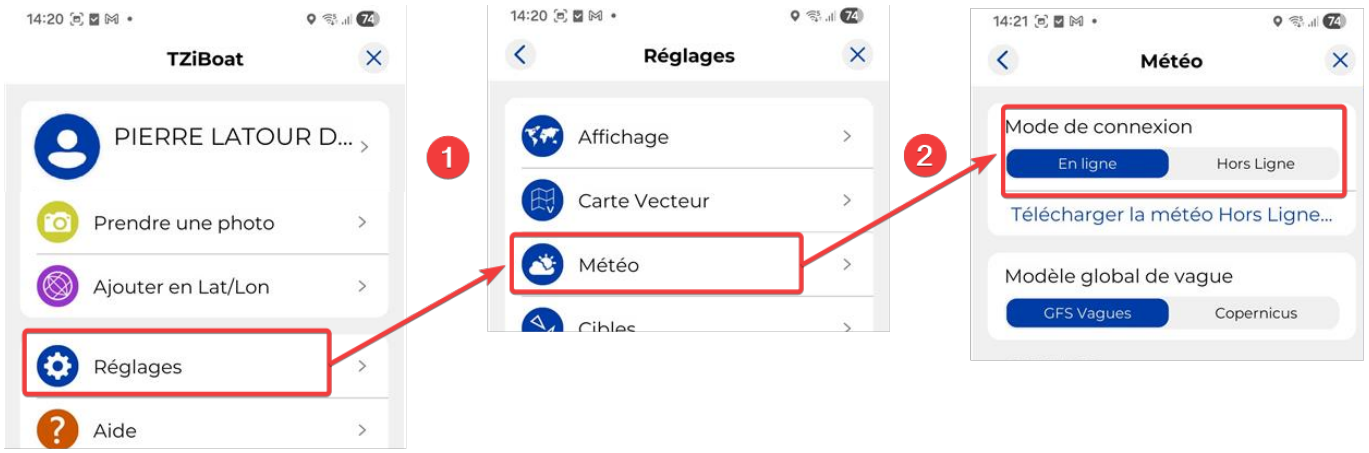
Si vous partez en mer et que vous prévoyez de vous trouver dans une zone sans connexion Internet, vous devez passer en mode "Hors ligne", puis télécharger avant de partir une zone spécifique (pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre "Télécharger les prévisions météo").

Le passage entre « En ligne » et « Hors ligne » se fait automatiquement en fonction de la connexion Internet disponible. Toutefois, certains réglages peuvent être définis manuellement dans les paramètres si vous souhaitez forcer le mode « Hors Ligne ».

Vous pouvez changer de mode à tout moment en sélectionnant « Données hors ligne" (1) sous le bouton « TZ » situé en haut à gauche de votre écran, puis en sélectionnant "Données météo hors ligne" (2) et en passant de "En ligne" à "Hors ligne" (3) dans le coin inférieur gauche de l'écran.



Vous pouvez également modifier le mode de connexion (2) dans les paramètres de réglage de la Météo (1) sous le bouton « TZ » situé en haut à gauche de votre écran.



Télécharger les prévisions météo

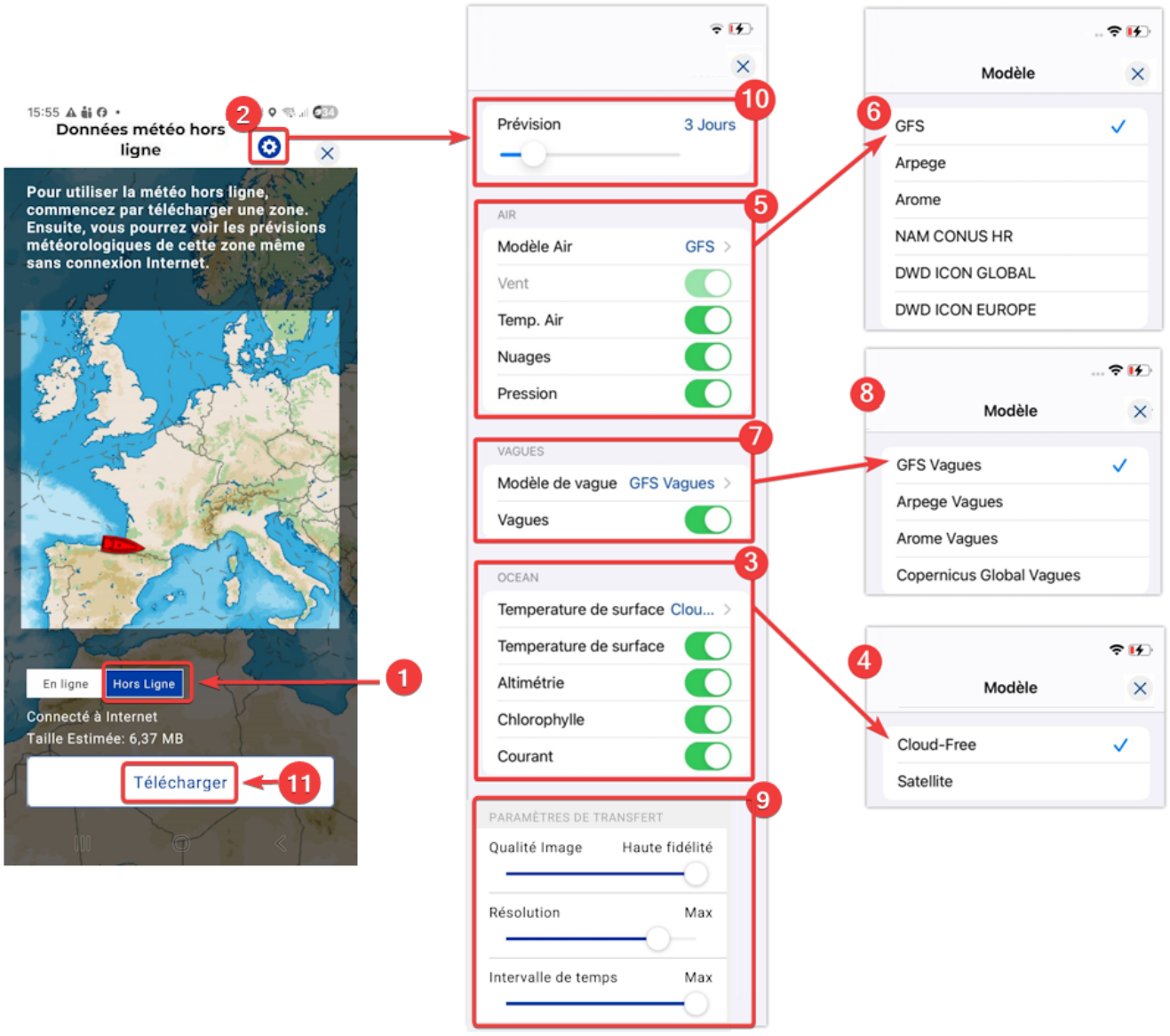
Par défaut, TZ iBoat "diffuse" directement la météo via une connexion Internet (mode "En ligne").

Ce mode est très pratique lorsque vous utilisez TZ iBoat à la maison ou dans le cadre de la couverture cellulaire de votre appareil. Toutefois, si vous prévoyez d'être en mer sans connexion Internet, vous pouvez télécharger les prévisions météorologiques pour une zone prédéterminée depuis votre domicile avant de partir en mer en utilisant le mode "Hors ligne".

Appuyez sur le bouton "TZ" situé en haut à gauche de votre écran, sélectionnez « Données hors ligne », puis "Données météo hors ligne" pour accéder à l'interface de téléchargement (assurez-vous simplement que le mode « Hors ligne » (1) soit sélectionné en bas de l'écran).

Ajustez la zone de téléchargement en effectuant des zooms avant et arrière sur la carte pour cadrer la zone souhaitée.

Appuyez sur l'icône des paramètres (2) pour définir les paramètres que vous souhaitez télécharger :



Vous êtes abonné à l'offre Premium ou Elite

Vous aurez accès aux données :

- Température de l'air, nuages, pression (5) pour les modèles (6) (GFS, Arpege, Arome, NAM CONUS HR, DWF ICON GLOBAL, DWD ICON EUROPE)
- Vagues (7) pour les modèles (8) (GFS Vagues, Arpege Vagues, Arome Vagues, Copernicus Global Vagues).
- Courants Océanographiques (3)

(Reportez-vous au chapitre « Abonnement au service Météo Premium" pour plus d'informations).

Vous êtes abonné à l'offre Elite

Vous aurez accès :

- Aux données de Température de surface, d'Altimétrie, de Chlorophylle, des Courants (3).
- Aux modèles Cloud-Free, Satellite) pour la SST (4).

(Reportez-vous au chapitre « Abonnement à l'offre Elite » pour plus d'informations).

Si vous souhaitez que le fichier téléchargé soit de taille minimale, vous pouvez ajuster la "Résolution" (9) et l'intervalle de temps de la "Prévision" (10).

En faisant glisser le curseur de résolution vers la gauche, vous diminuez la résolution spatiale.

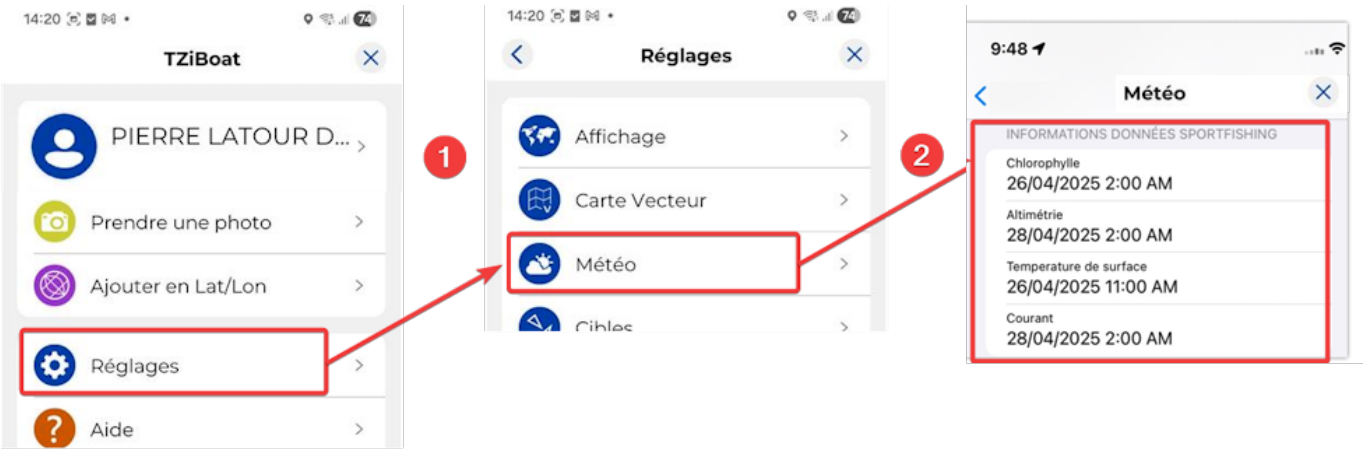
Par exemple, le modèle GFS standard a une résolution native de 25KM. Cela signifie qu'il y a un point de données tous les 25Km. Si vous diminuez la résolution, les points de données seront plus espacés (tous les 50 km).

En faisant glisser le curseur de l'intervalle de temps (9) vers la gauche, vous diminuez l'intervalle de prévision.

Par exemple, le modèle GFS donne une prévision tous les 6H (entre chaque prévision, les paramètres météorologiques sont interpolés dans le temps). Si vous diminuez l'intervalle de temps, vous diminuerez la quantité d'intervalle dans la période totale de prévision (par exemple, une prévision toutes les 12H au lieu d'une prévision toutes les 6H).

Après avoir réglé tous les paramètres de manière satisfaisante et sélectionné la zone de téléchargement, appuyez sur le bouton "Appuyez pour télécharger" (11).

Vous pouvez consulter les informations sur les dernières données océanographiques téléchargées dans les paramètres de réglage de la Météo.



Utiliser Iridium Go

Notez que TZ iBoat peut utiliser un "Iridium Go" pour télécharger des prévisions météorologiques en mer, aux endroits où la connexion Wi-Fi ou cellulaire n'est pas possible. L'Iridium Go se connecte automatiquement au réseau satellitaire pour créer un point d'accès Wi-Fi à tous vos appareils :



Bien que très lent (2Kbps), l'Iridium Go offre un forfait de données illimité pour environ 150$ par mois qui peut être une très bonne solution pour télécharger la météo n'importe où, même pendant une traversée de l'océan. Pour configurer l'Iridium Go dans TZ iBoat, appuyez sur "TZ", puis Réglages et sélectionnez "Météo" pour régler les paramètres du "Mode de connexion" sur "Hors ligne" et la "Méthode de téléchargement" sur "Par Iridium". Vous pouvez ensuite entrer votre login et votre mot de passe Iridium Go et tester la connexion.

Assurez-vous simplement que la connexion de votre appareil au point d'accès Wi-Fi est bien transmis par le matériel Iridium Go avant de tester la connexion ou de tenter de télécharger des données météorologiques.

Remarque : TZ iBoat communique directement avec l'Iridium Go. Il n'est pas nécessaire d'utiliser une application tierce pour établir la connexion. En appuyant sur le bouton "Télécharger", TZ iBoat établie automatiquement la liaison par satellite (dial up), télécharge les données et ferme la connexion (pour économiser l'énergie). En cas d'interruption pendant le téléchargement, la barre de progression devient orange. N'appuyez PAS sur "Quitter" pour essayer de relancer le processus manuellement, TZ iBoat tentera automatiquement de se reconnecter pour reprendre le téléchargement là où il s'est arrêté. Notez que pour que le téléchargement des données commence, l'état du satellite doit avoir au moins 3 barres.

Une fois la configuration terminée, le bouton de téléchargement de l'écran "Météo hors ligne" change pour afficher "Téléchargement avec Iridium Go !".

Après avoir appuyé sur le bouton de téléchargement, TZ iBoat établie automatiquement la connexion satellite Iridium Go (dial up), téléchargera les données météo, et enfin fermera la connexion (pour économiser l'énergie). En cas d'interruption pendant le téléchargement, la barre de progression devient orange. N'appuyez PAS sur "Cancel" pour essayer de relancer le processus manuellement, TZ iBoat tentera automatiquement de se reconnecter et de reprendre le téléchargement là où il s'est arrêté. Notez que pour que le téléchargement des données commence, l'état du satellite doit avoir au moins 3 barres sur l'Iridium Go.

Remarque : La vitesse réelle de l'Iridium Go est d'environ 10KB/minute. Un téléchargement de 80KB de données météorologiques prendra en moyenne un peu moins de 10 minutes. La taille maximale par défaut est fixée à 100 Ko (dans les options météo), mais vous pouvez l'augmenter jusqu'à 1 Mo (attention cela peut prendre jusqu'à 2 heures pour récupérer 1 Mo).

Marées et courants de marée

Afficher les marées et les courants de marée sur la carte

TZ iBoat peut prédire le niveau des marées ainsi que la direction et la force des courants de marée pour des milliers de ports (stations de marée) dans le monde entier. Pour afficher les marées et les courants sur la carte, appuyez sur le bouton "Calques" situé en bas à droite de votre écran et sélectionnez "Marées" et/ou "Courants de marée".

Les icônes des marées affichées sur la carte sont dynamiques et vous renseignent à tout moment sur le niveau de la marée :



Jauges de marée montante (de basse à haute)



Jauges de marée descendante (de haute à basse)



Jauges de marée étale (basse et haute)

Les courants de marée changent de direction, de couleur et de taille en fonction de la direction et de la force du courant :

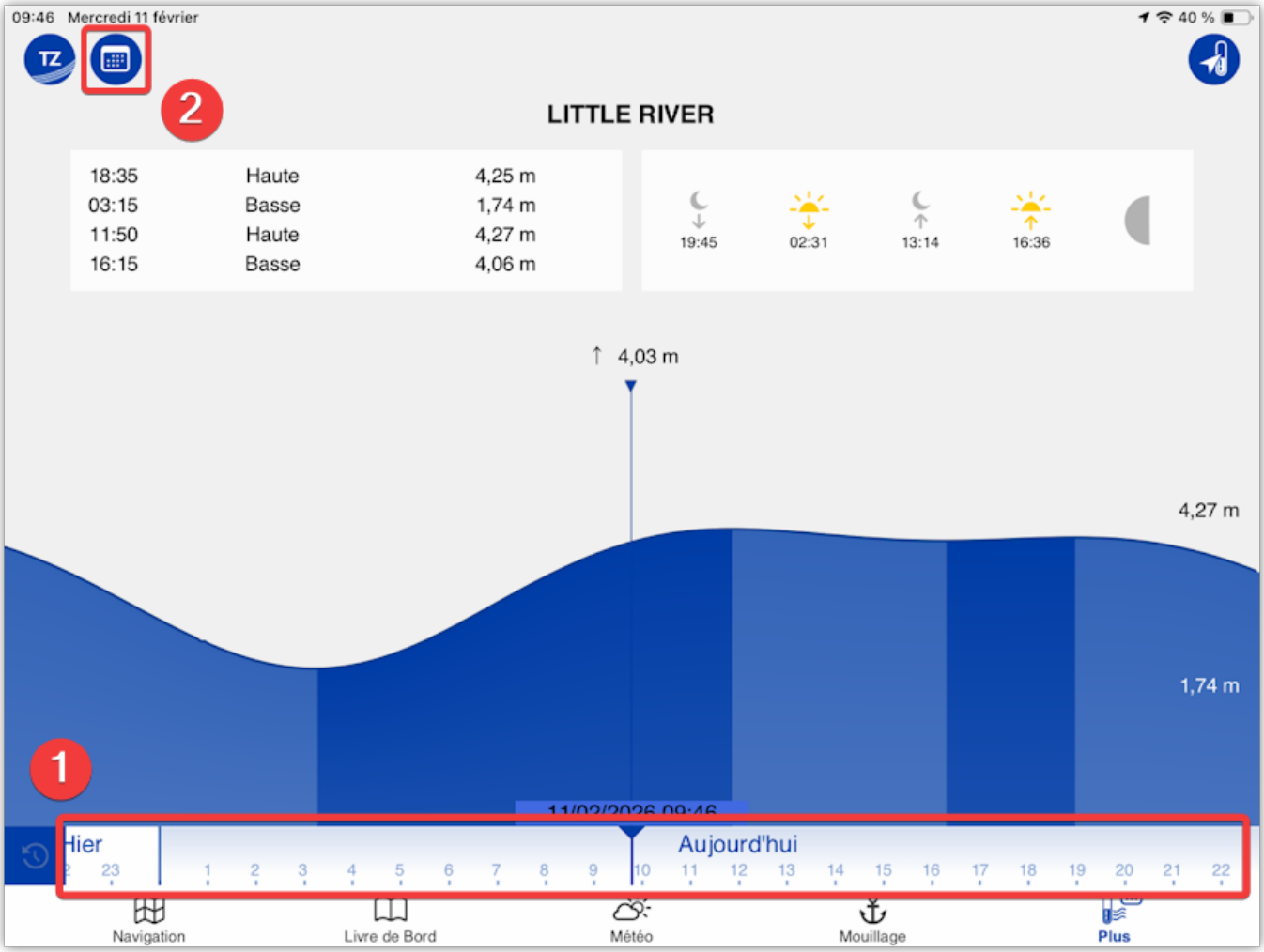


Si vous appuyez sur une icône de marée, un menu contextuel contenant un petit graphe de marée apparaît à l'écran :



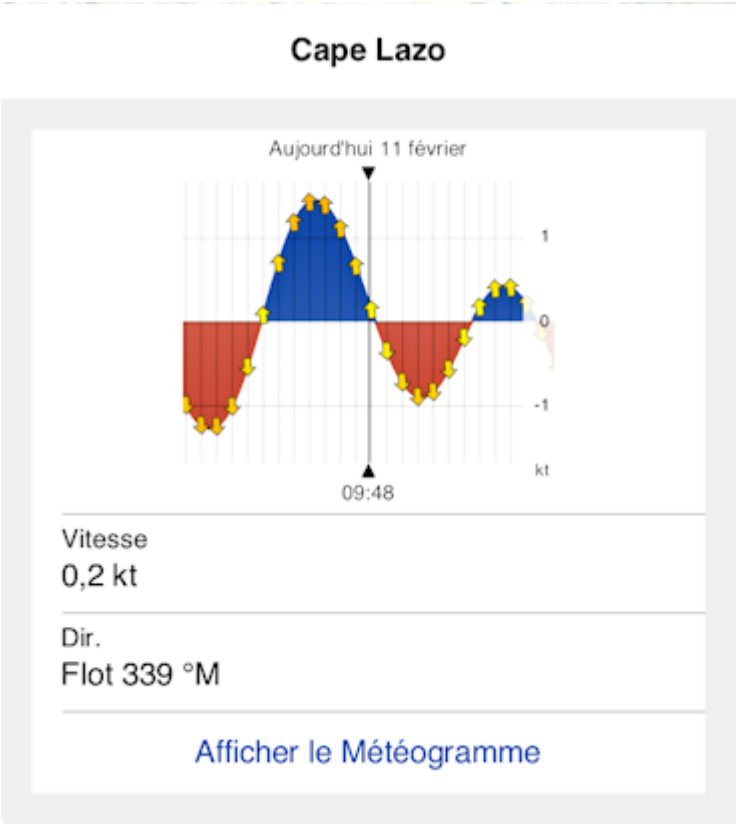
CONSEIL : Si vous recherchez une station de marée particulière, appuyez sur le bouton "Smart Search" à droite du bouton "TZ" en haut à gauche de votre écran et sélectionnez "Lister et Chercher" puis "Station de marée". Une liste de toutes les marées apparaît à l'écran. Vous pouvez ensuite trier cette liste par distance la plus proche (distance du bateau) ou entrer le nom de la station de marée.

En appuyant sur le bouton "Ouvrir le Graphe de Marée" vous accéderez à l'écran "Marée", la barre de temps apparaît au bas de l'écran (2), ce qui vous permet d'animer le Graphe de Marée en déplaçant la barre de temps. Vous pouvez aussi choisir une date spécifique en sélectionnemnt celle-ci en appuyant sur le bouton "Calendrier" en haut à gauche de l'écran (2) :



<u>Remarque</u> : Si la barre de temps est en pause en bas de l'écran (affichage de date et heure actuelle du matériel), le menu contextuel des marées et des courants de marée affiche toutes les informations en temps réel. Si la barre de temps est activée et déplacée (affichage dans le passé ou le futur), le menu contextuel des marées et des courants de marée renseigne les informations à la date et l'heure sélectionnées dans la barre de temps.

Si vous appuyez à l'écran sur une flèche de courant de marée, un menu contextuel contenant le graphe des courants de marée apparaît à l'écran :



NavData des graphes de marée et de courant

NavData du graphe de marée

Le graphe de marrée est disponible dans le panneau des NavData que vous pouvez afficher lorsque vous appuyez sur l'icône "NavData", en bas à droite de l'écran dans l'onglet des écrans si vous avez un Smarphone ou à droite de l'écran si vous avez une Tablette.



Remarque : Si les NavData de marée et de courant de marée ont été supprimées du panneau NavData, appuyez sur le bouton "Ajouter" dans le coin supérieur droit du panneau et sélectionnez "Graphe de marée" ou "Graphe de courant de marée". Reportez-vous au chapitre "Afficher et configurer le panneau de NavData" pour plus d'information.

La NavData Graphe de marée affiche les informations de la station de marée la plus proche telles que :

- Le graphe des marées sur une période de 24 heures.
- La date/heure sélectionnée.
- La hauteur de la marée à la date/heure sélectionnée.
- La prochaine marée (heure à laquelle la prochaine marée haute ou basse se produira).

Remarque : La distance maximale de recherche pour la station de marée est de 50NM. S'il n'y a pas de station de marée dans ce rayon, aucune information n'est renseignée dans ce NavData.

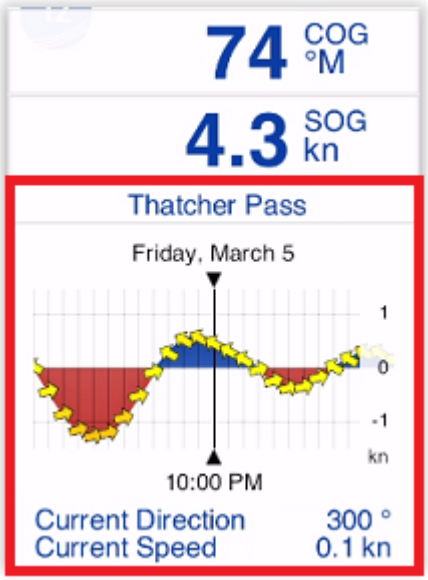
Si une station de courants de marée est disponible dans un rayon de 5 NM autour de votre position, le NavData de marée indique également des informations sur les courants de marée :

- Icône de courant (flèche indiquant la direction du courant pour la date/heure sélectionnée).
- Valeur de la direction actuelle à la date/heure sélectionnée.
- Valeur de la vitesse actuelle à la date/heure sélectionnée.

Remarque : Une NavData dédiée aux courants de marée est également disponible contenant un graphe spécifique pour les courants de marée (paragraphe ci-après suivant).

NavData de courant de marée

Vous pouvez ajouter la NavData de courant de marée dans le panneau des NavData pour afficher le graphe et observer l'évolution des courants de marée proche de votre position. Appuyez sur le bouton "Ajouter" dans le coin supérieur droir du panneau des NavData et sélectionnez "Graphe de courant de marée" :



Remarque : Reportez-vous au chapitre "Afficher et configurer le panneau de NavData" pour en savoir plus.

La NavData Courant de marée affiche les informations suivantes :

- Le graphe des courants de marée sur une période de 24h.
- La date/heure sélectionnée.
- La valeur actuelle de la direction du courant de marée sélectionné.
- La valeur actuelle de la vitesse du courant de marée sélectionné.

Remarque : La distance maximale de recherche d'une station de courant de marée est de 5NM. S'il n'y a pas de station de courant de marée aux alentours de cette distance, les données de navigation ne seront pas renseignées dans le NavData.

Prévisions de la marée et des courants de marée

Si la barre de temps n'est pas affichée au bas de l'écran, les données dans les NavData de marée et des courants affichent des informations en temps réel. Si la barre de temps est affichée alors les données des NavData de marée et des courants correspondent à la date/heure sélectionnée dans la barre de temps. Ainsi vous pouvez vérifier l'état des marées et des courants pour n'importe quelle date/heure en glissant votre doigt le long de la barre de temps située au bas de votre écran :



A noter que vous devez afficher les marées, les courants de marée ou la météo à l'écran pour que la barre de temps apparaisse en bas de votre écran. Appuyez sur le bouton "Calques" puis sélectionnez "Marée" ou "Courant de marée" pour activer la barre de temps.

NavData

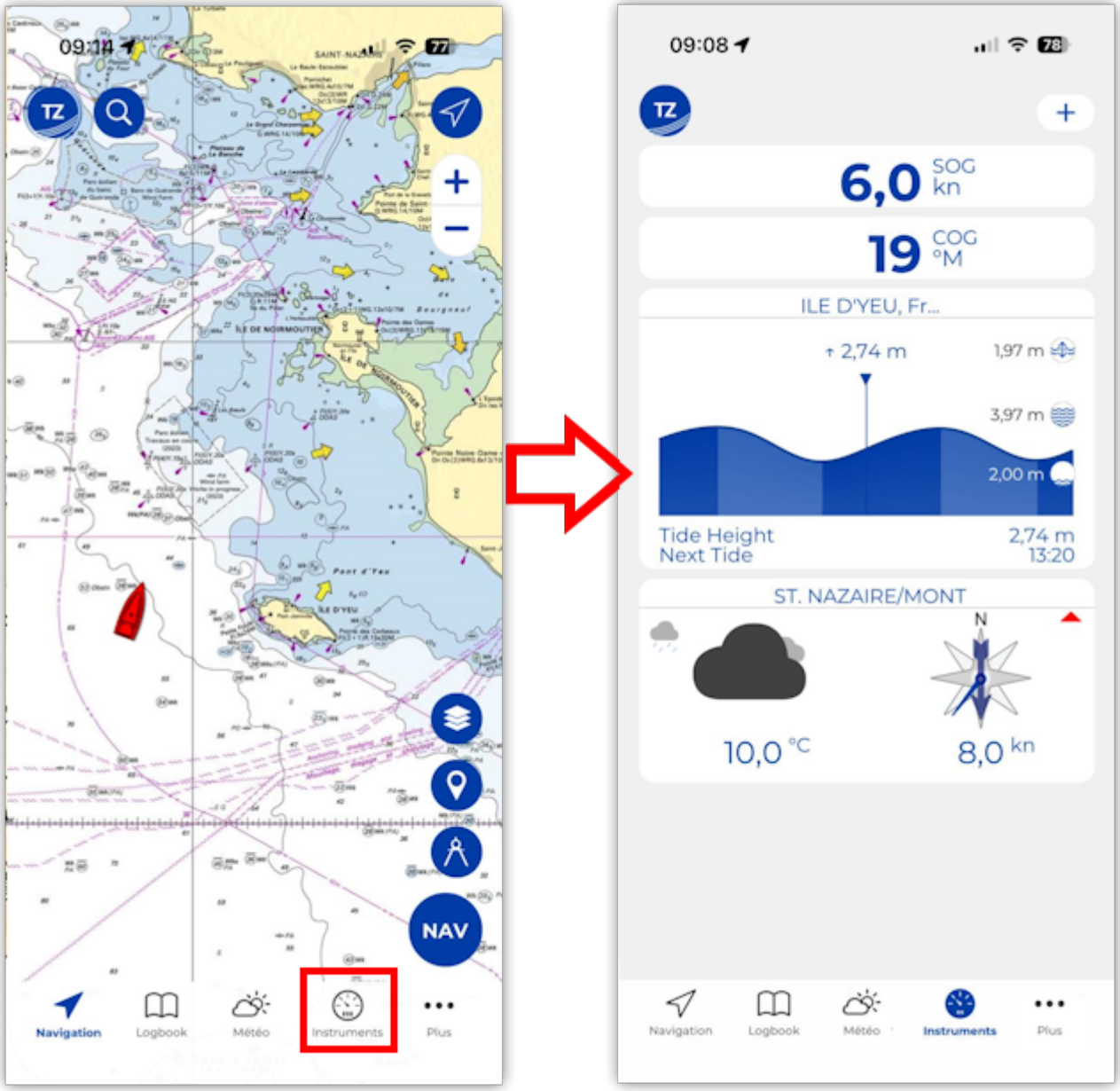
Afficher et configurer le panneau NavData

Différents types de données peuvent être affichés à partir du nouvel écran NavData. Cet écran peut être configuré avec plusieurs “NavData”.

Selon l'appareil que vous utilisez, il existe deux façons différentes d'accéder à l'écran NavData : l'une pour les smartphones et l'autre pour les tablettes (iPad et tablettes Android).

Ouvrir les NavData sur smartphone

Pour ouvrir l’écran NavData, il suffit d’appuyer sur le bouton NavData situé en bas de votre écran :

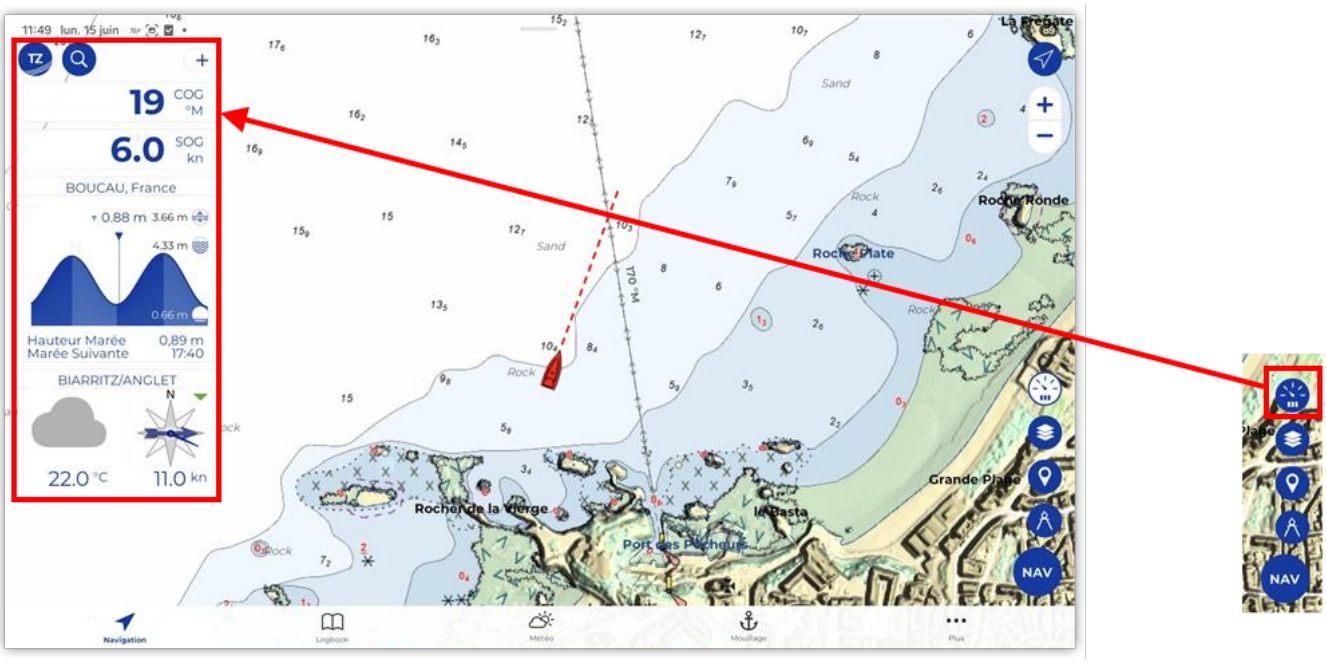


Ouvrir les NavData sur tablette (iPad et Android)

Depuis l'écran de navigation, appuyez sur l'icône Instruments située sur le côté droit de l'écran.

Le panneau NavData s'ouvre alors sur le côté gauche de l'écran et l'icône Instruments apparaît sélectionnée.

Ce panneau peut contenir plusieurs widgets NavData et être configuré pour afficher les informations de navigation de votre choix. Pour le fermer, appuyez à nouveau sur l'icône Instruments.



Gérer les NavData

Pour ajouter une nouvelle NavData, appuyez sur le bouton “+” situé en haut à droite du panneau. Si vous souhaitez modifier une NavData existante (par exemple, changer les données affichées), appuyez simplement dessus et sélectionnez le nouveau type de données dans la liste. Pour supprimer une NavData du panneau, appuyez dessus puis sélectionnez “Enlever NavData”.

Il existe plusieurs types de cadrans contenus dans le panneau NavData :

- La NavData Numérique : Affiche les valeurs textuelles des données fournies par des instruments de mesure (vitesse, profondeur, force du vent, ...) ou dans le cas de la route active (l'heure d'arrivée, l'écart de route "XTE", ...) :



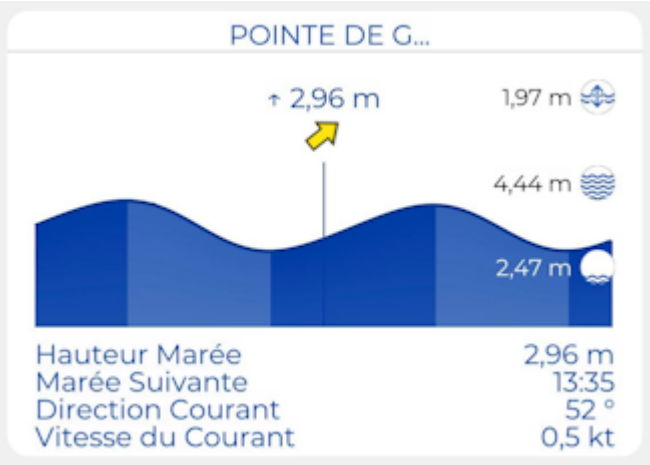
CONSEIL : Lorsque vous activez une route, les données de pilotage et du parcours sont automatiquement affichées en haut de votre écran dans l'entête de la route active (il n'est pas nécessaire d'ajouter une NavData). Vous pouvez passer d'une valeur à l'autre en appuyant sur l'entête.

- La NavData Graphique : Affiche les valeurs dans un cadran d'instrument :



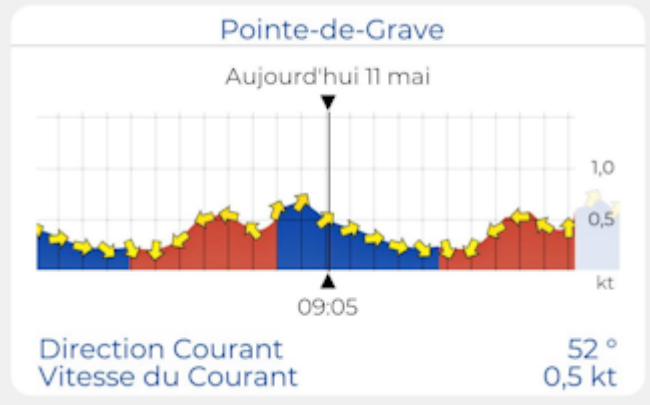
Pour obtenir le cadran d'instrument pour une donnée, commencez par afficher la donnée dans une NavData numérique puis appuyez dessus et activez le mode "Graphique" dans le menu contextuel des NavData.

- La NavData Graphe de marée : Affiche sous la forme d'un graphe toutes les informations de la marée qui sont fournies par la station la plus proche et, le cas échéant, la direction et la vitesse du courant de marée le plus proche.



Remarque : La distance maximale de recherche de la station de marée est de 50NM. Si aucune station de marée n'est située dans ce rayon, le NavData de la marée n'affichera aucune information.

- La NavData Graphe de courant de marée : Affiche des informations sur la station de courant de marée la plus proche sous la forme d'un graphique et, si elles sont disponibles, la direction et la vitesse du courant le plus proche.



Remarque : La distance maximale de recherche de la station de courant de marée est de 5NM. Si aucune station de courant de marée n'a été trouvée dans ce rayon, la NavData Courant de marée n'affichera aucune information.

- La NavData Météo : Affiche la météo en temps réel à partir de la station METAR la plus proche (nécessite une connexion Internet).



- La NavData Zones Carto : Affiche une liste de toutes les zones cartographiques dans lesquelles votre navire se trouve actuellement. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre "Zone carto".



- La NavData Feux clignotants : La NavData "Feux Clignotants" affiche une liste des feux de navigation qui se trouvent en avant dans votre champ de vision, triés par distance. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre "Feux dynamiques".



AIS

Cibles AIS

IMPORTANT : Vous devez vous abonner au service "AIS" pour pouvoir connecter TZ iBoat à un récepteur ou émetteur-récepteur AIS et afficher les cibles AIS sur vos cartes. Pour acheter le module AIS, cliquez sur le bouton "TZ" en haut à gauche de votre écran, sélectionnez "Store" et ensuite "Abonnements".

Le système d'identification automatique (AIS) est un système de suivi automatisé qui affiche les bateaux proches de vous. C'est un système de transmission qui utilise le canal des fréquences maritimes VHF. Si vous installez un récepteur AIS sur votre bateau, vous pourrez suivre sur les cartes affichées à l'écran tous les autres navires qui sont équipés d'un émetteur AIS. Si vous installez un émetteur-récepteur AIS sur votre bateau, votre bateau apparaîtra également sur les écrans des autres navires proches de vous.

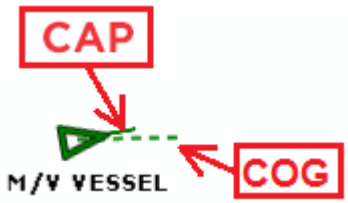
IMPORTANT : Pour afficher les cibles AIS, TZ iBoat doit être connecté à un récepteur AIS ou à un émetteur-récepteur AIS via une connexion Wi-Fi compatible avec les phrases NMEA0183. TZ iBoat n'est pas "compatible" avec l'AIS par Internet. Veuillez-vous référer à la "Passerelle NMEA" pour savoir comment connecter un système AIS à TZ iBoat.

Une fois que TZ iBoat est connecté à un récepteur/émetteur AIS, vous pourrez afficher les cibles AIS sur les cartes. Appuyez sur le bouton "Calques" en bas à droite de votre écran et sélectionnez "Cibles AIS" :



Remarque : vous pouvez également afficher des cibles AIS en temps réel via le Wi-Fi (compatible NMEA0183) et les partager avec la communauté. Veuillez vous référer au chapitre "TZ Online AIS".

Les cibles AIS sont représentées par de petits triangles de couleur bleue pour la classe A et verte pour la classe B des AIS. La représentation de la cible AIS (triangle) pointe dans la direction du cap du navire, tandis que le vecteur vitesse utilise la valeur COG (Course Over Ground) du navire :



Remarque : vous pouvez régler la longueur du vecteur vitesse des cibles AIS à partir des paramètres "Réglages" des "Cibles".

Voici les différents symboles utilisés pour représenter le statut et le type des cibles AIS :

 AIS Classe A avec son cap, sur le point d'un changement de direction (virage à tribord) et son vecteur vitesse GOG.

 AIS Classe B.

 Cible AIS avec perte d'une (ou plusieurs) information(s) essentielle(s) empêchant une orientation correcte sur la carte (cap et COG manquants) ou empêchant le calcul du CPA/TCPA (COG et SOG de la cible AIS ou de votre bateau manquants).

Icône d'une cible AIS perdue. La cible AIS est considérée comme perdue si aucune information de mise à jour de la position n'a été reçue après un certain temps. Le temps après lequel une cible AIS est perdue varie en fonction de la classe AIS (A ou B), de sa vitesse et de son statut (amarré, en navigation, etc.). L'icône d'une cible AIS perdue disparaît de l'écran après 30 secondes.

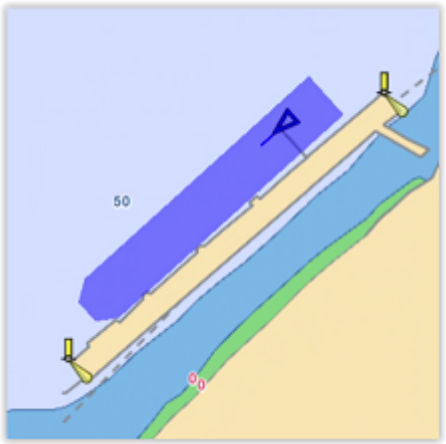
 AIS SAR (Search And Rescue)

 Icône de la station de base AIS.

 AIS AtON (signifie aide à la navigation physique ou virtuelle)

 AIS SART (Personal Man Over Board Transponder) Transpondeur de l'homme à la mer

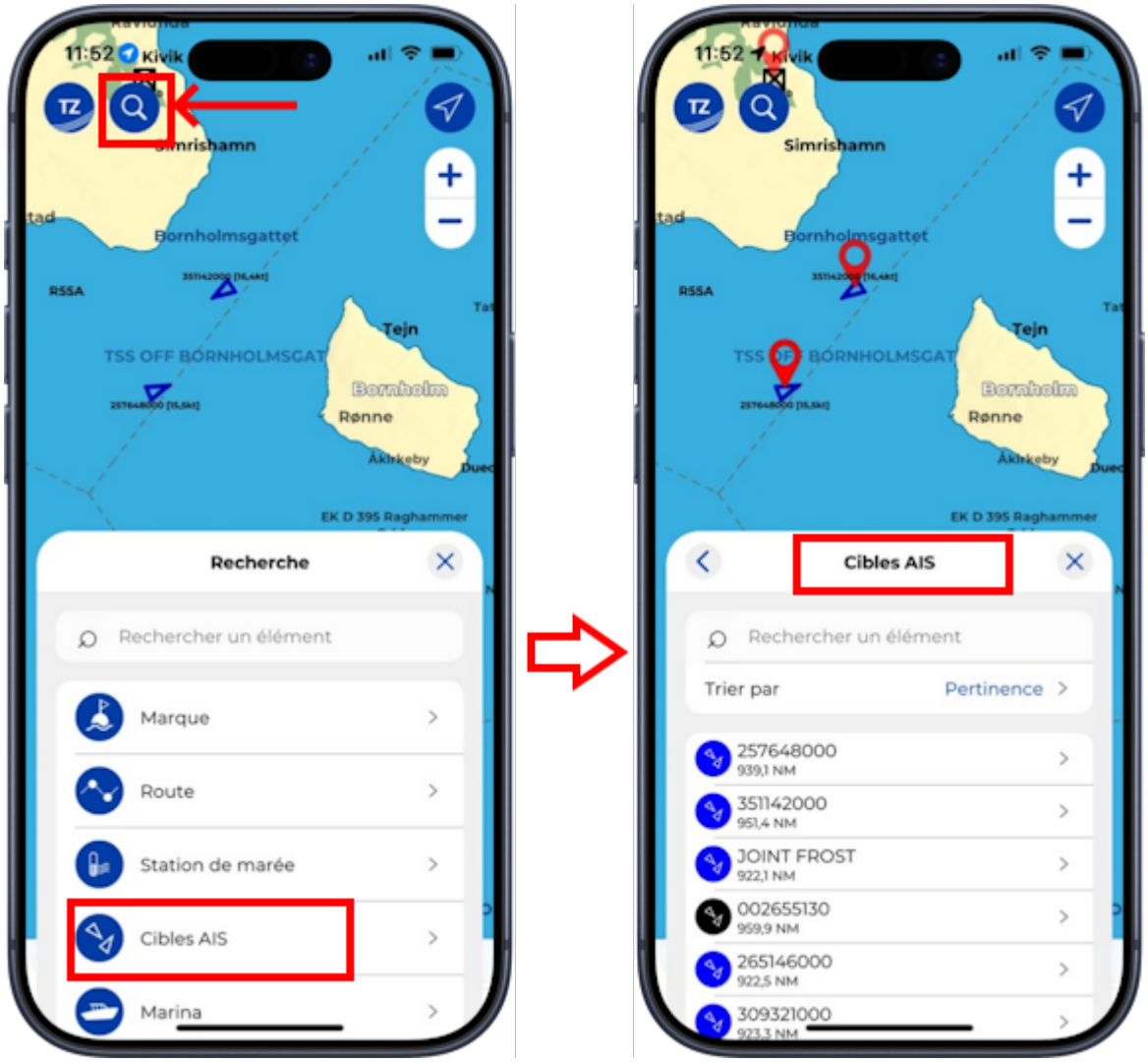
Lorsque vous zoomez suffisamment sur la cible AIS, vous pouvez visualiser la taille réelle du navire si elle est renseignée dans les informations envoyées par la cible :



En appuyant sur le symbole AIS, vous pouvez obtenir le nom du navire, son cap et sa vitesse, son indicatif d'appel, son MMSI et d'autres informations. Des informations de manœuvre, telles que la distance, le relèvement, le point d'approche le plus proche (CPA), le temps jusqu'au point d'approche le plus proche (TCPA) sont également disponibles.

Vous pouvez configurer des alarmes basées sur le CPA/TCPA et la proximité. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre des réglages des "Alarmes".

Si vous souhaitez afficher une liste de cibles AIS, ou si vous souhaitez rechercher un navire spécifique, vous pouvez utiliser la fonction de recherche de TZ iBoat. Appuyez sur le bouton “Smart Search” situé en haut à gauche de votre écran ou appuyez sur le bouton "TZ" en haut à gauche de votre écran, sélectionnez "Smart Search", puis "AIS" :



Vous pouvez effectuer une recherche par nom et filtrer le contenu de la liste si vous commencez à taper du texte. Vous pouvez trier cette liste par nom (alphabétiquement), distance (distance du bateau), vitesse (SOG), valeur CPA ou valeur TCPA.

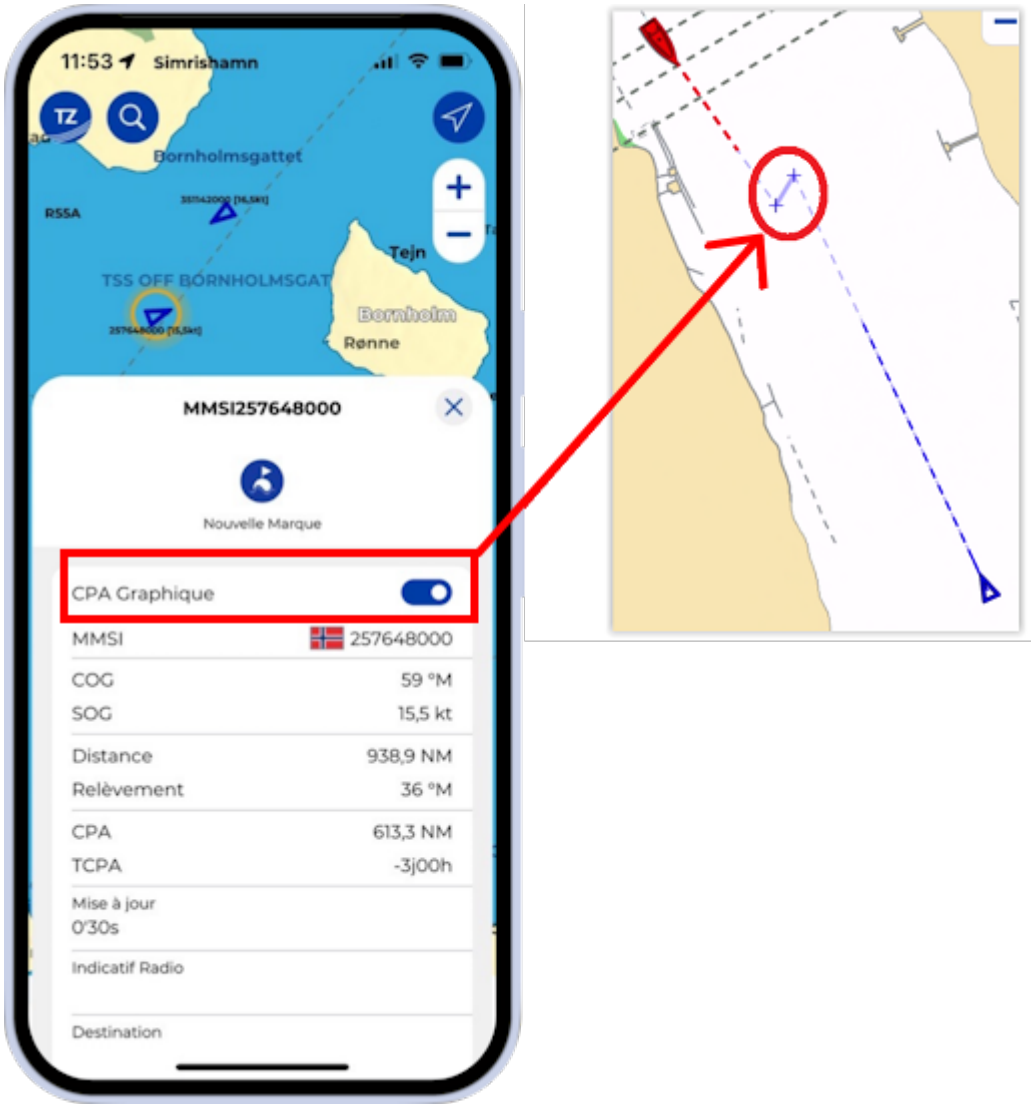
Remarque : Seules les cibles AIS locales reçues d'un récepteur AIS connecté sont incluses dans la liste et la recherche AIS. Les cibles AIS en ligne sont diffusées en continu depuis un serveur et, de par leur nature globale et dynamique, sont affichées sur la carte mais ne peuvent faire l'objet d'une recherche ou d'un affichage.

CPA & TCPA

L'une des caractéristiques les plus utiles de l'AIS est la possibilité d'afficher et de déclencher une alarme à partir des valeurs CPA et TCPA. Le CPA (point d'approche) est le point où votre bateau sera le plus proche du bateau (cible AIS) si vous maintenez tous les deux votre cap et vitesse actuels. Le TCPA "Time to Closest Point of Approach" indique le temps nécessaire pour atteindre ce point.

Les alarmes des cibles AIS (alarme CPA/TCPA et alarme de proximité AIS) peuvent être réglées dans les "Réglages" des "Cibles". Lorsqu'une cible dont le point d'approche de proximité minimale (CPA) calculé devient inférieur à la valeur de l'alarme CPA et lorsque son délai estimé pour atteindre le CPA devient plus petit que la valeur de l'alarme TCPA, alors la cible devient dangereuse et son icône s'affiche en rouge. Si l'alarme CPA/TCPA est cochée, une alarme apparaît également en haut de l'écran pour attirer votre attention. Reportez-vous au chapitre des réglages "Alarmes de cible" pour en savoir plus.

Si vous souhaitez visualiser sur la carte l'endroit où vous avez le risque de percuter une cible spécifique, appuyez sur la cible en question et activez l'option "CPA graphique". La ligne graphique du point d'approche à proximité de la cible (CPA graphique) est représentée sur la carte comme le montre l'illustration ci-après :



Ces informations sont continuellement mises à jour et vous avertissent des collisions potentielles en localisant sur la carte l'endroit où vous risquez de rencontrer une cible spécifique.

TZ Online AIS

IMPORTANT : TZ Online AIS nécessite que vous vous abonniez au service AIS pour connecter TZ iBoat à un récepteur ou émetteur-récepteur AIS et afficher toutes les catégories de cibles AIS sur vos cartes.

Pour vous abonner au service AIS, cliquez sur le bouton "TZ" situé en haut à gauche de votre écran, sélectionnez "Store" puis "Abonnements".

Outre la possibilité d'afficher les cibles AIS fournies par votre récepteur, le service AIS vous permet également d'accéder aux cibles AIS situées au-delà de votre portée locale en vous connectant à notre réseau AIS mondial via Internet. Lorsqu'il est activé, "TZ Online AIS" partage toutes les cibles AIS à portée de votre récepteur local avec la communauté. Il vous permet également d'accéder aux cibles AIS dans le monde entier via Internet, même sans récepteur AIS à bord.

Pour afficher ou masquer les cibles AIS en ligne sur la carte, il suffit de cliquer sur le bouton "Calques" situé en bas à droite de votre écran et de cliquer sur le bouton "TZ Online AIS" :



Les symboles "TZ Online AIS" sont représentés par de petits triangles orange. La pointe du symbole AIS (triangle) indique la direction du bateau, tandis que la longueur de la ligne pointillée indique le COG (Course Over Ground) du bateau. L'étiquette située sous le symbole affiche le nom et la vitesse du bateau :

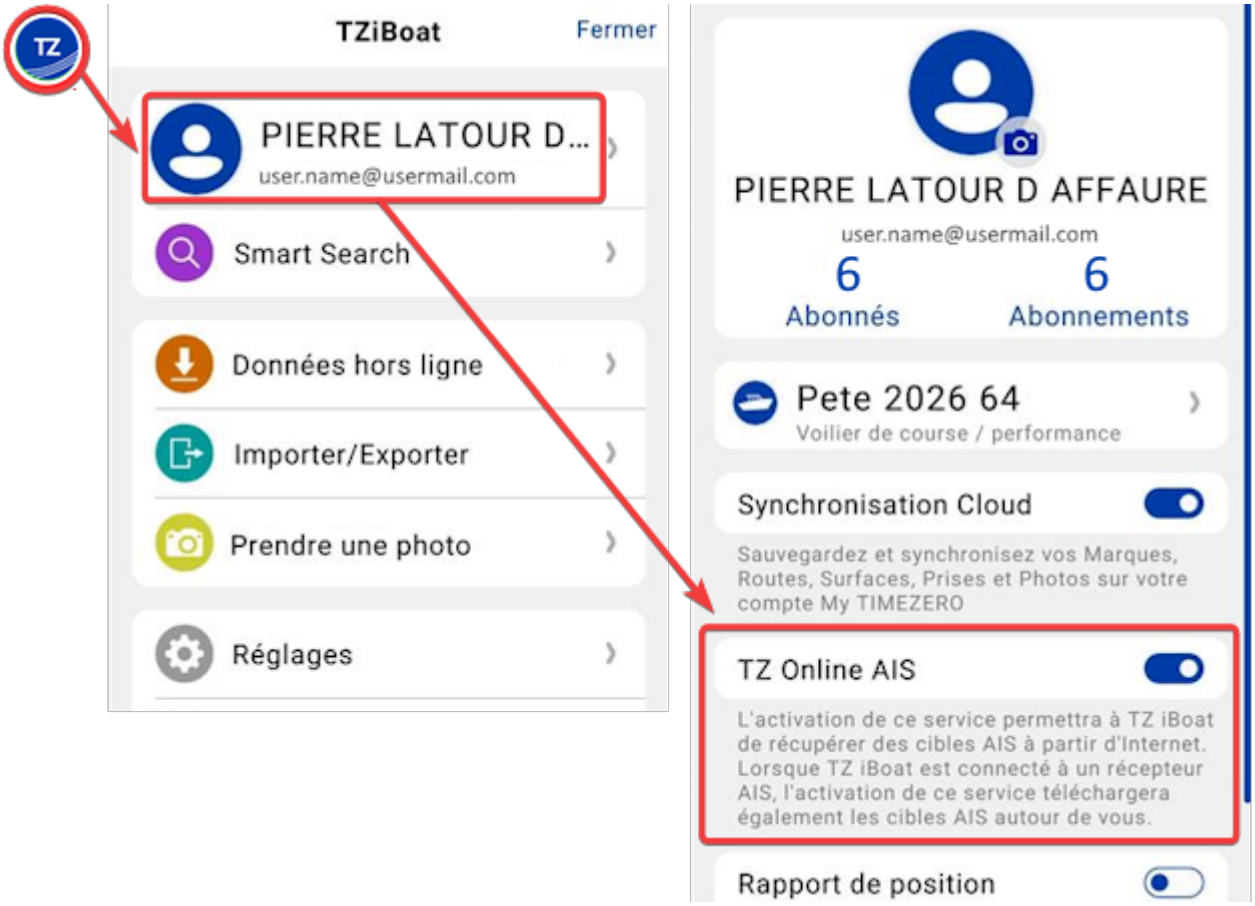


Vous pouvez obtenir toutes les informations disponibles (comme le nom du bateau, le MMSI, le cap et la vitesse, entre autres) sur une cible AIS en tapant dessus.

Notez que ce service vous permet de conserver à l'écran les cibles "TZ Online AIS" autour de vous, même si le Wi-Fi est désactivé pendant quelques instants.

Comment désactiver la connexion "TZ Online AIS"

Le service "TZ Online AIS" est activé par défaut, mais si vous ne souhaitez pas partager et télécharger les cibles AIS autour de vous avec la communauté, vous pouvez désactiver "TZ Online AIS" à tout moment en appuyant sur le bouton "TZ" dans le coin supérieur gauche de votre écran, puis en appuyant sur votre compte (en haut) et en désactivant "TZ Online AIS" :


TZiBoat
Fermer
PIERRE LATOUR D...
user.name@usermail.com
Smart Search
Données hors ligne
Importer/Exporter
Prendre une photo
Réglages
PIERRE LATOUR D AFFAURE
user.name@usermail.com
6
Abonnés
6
Abonnements
Pete 2026 64
Voilier de course / performance
Synchronisation Cloud
Sauvegardez et synchronisez vos Marques, Routes, Surfaces, Prises et Photos sur votre compte My TIMEZERO
TZ Online AIS
L'activation de ce service permettra à TZ iBoat de récupérer des cibles AIS à partir d'Internet. Lorsque TZ iBoat est connecté à un récepteur AIS, l'activation de ce service téléchargera également les cibles AIS autour de vous.
Rapport de position

Alarmes

Alarme de mouillage (ripage)

L'alarme de mouillage permet de régler et de surveiller la position de votre bateau par rapport à un point d'ancrage. Un avertissement et une alarme sonore sont déclenchés si la position actuelle s'écarte trop du point d'ancrage.

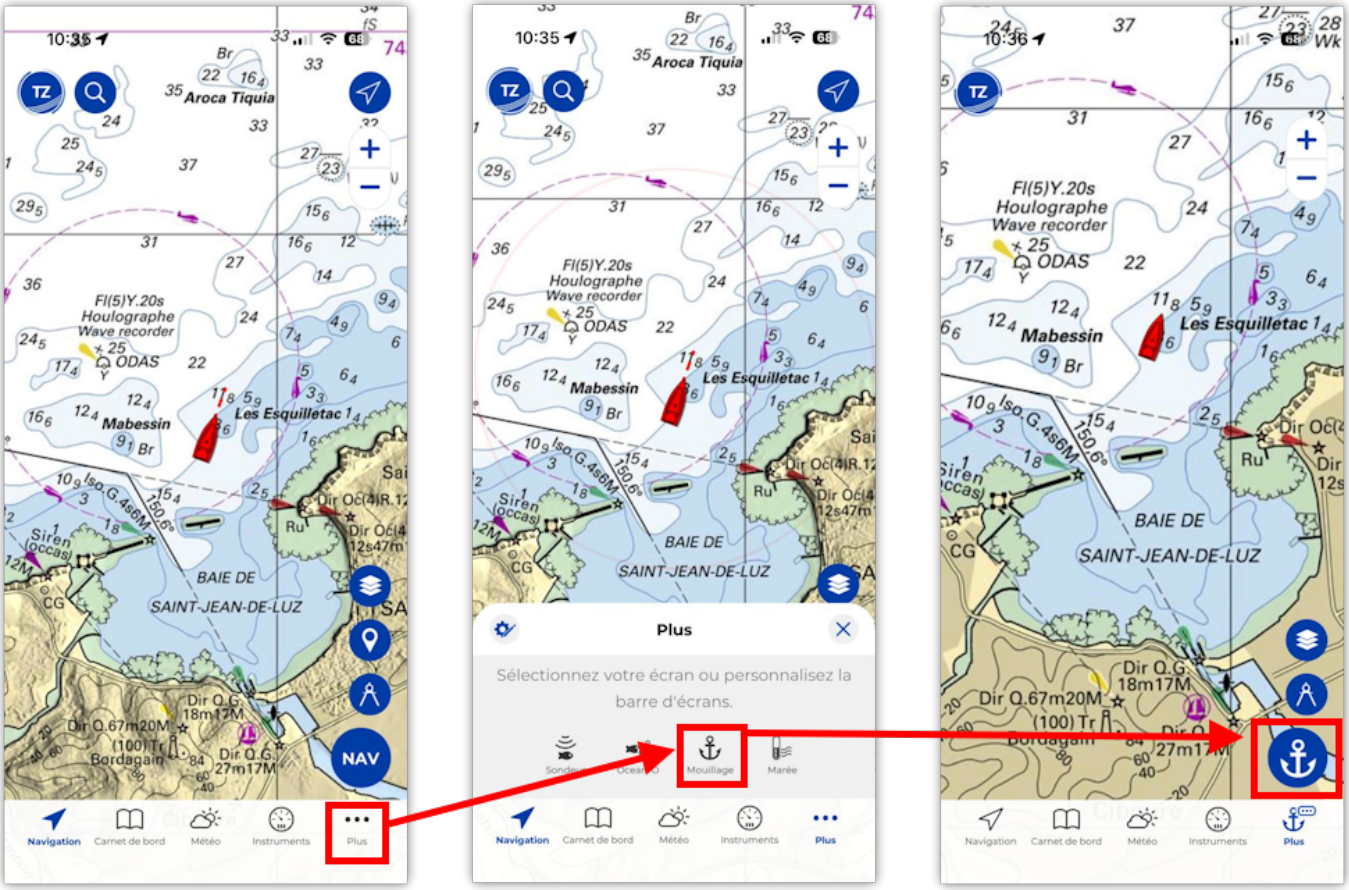
L'alarme de mouillage dans TZ iBoat est une fonction avancée, elle est automatiquement synchronisée sur le réseau local entre les différents équipements compatibles TimeZero (autres TZ iBoat sur Smartphone ou Tablette, Furuno TZtouch 2 / TZtouch 3, et les logiciels TimeZero sur PC). L'alarme de mouillage peut également être envoyée au Cloud de TimeZero (connexion Internet requise) pour surveiller votre bateau à distance depuis n'importe quel navigateur web.

Réglage de l'alarme de mouillage

Vous pouvez activer l'alarme de mouillage en appuyant sur l'icône du bateau pour choisir "Alarme de mouillage" dans le menu contextuel :



Vous pouvez aussi appuyer sur le bouton "Actions" en bas à droite de votre écran et sélectionner "Alarme de mouillage" : Vous pouvez également appuyer sur le bouton “Plus”, sélectionner "Alarme de mouillage" pour ouvrir l’écran "Alarme de mouillage", puis appuyer sur le bouton de “Ancre” situé dans le coin inférieur droit de la carte.



Une fois l'alarme de mouillage activée, deux méthodes possibles s'offrent à vous pour définir la position initiale de l'ancre (son point de chute). Vous pouvez jeter l'ancre à votre position actuelle (à la proue de votre bateau si vous disposez d'un GPS connecté), ou à un relèvement et une distance définie (si vous utilisez le compas interne de votre appareil) :



La première méthode est utilisée si vous pouvez déterminer le point d'ancrage dans TZ iBoat juste après avoir jeté l'ancre. Utilisez la seconde méthode pour déterminer ultérieurement le point d'ancrage. Dans ce cas un second dialogue apparaît à l'écran pour que vous puissiez saisir approximativement les valeurs de la distance et du relèvement du point d'ancrage en orientant votre appareil dans la direction du mouillage :

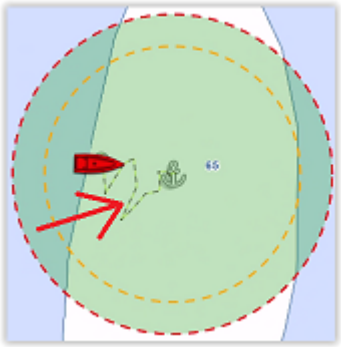


Remarque : La distance que vous allez saisir dans cette étape n'est pas celle qui est utilisée pour définir le rayon d'action de l'alarme de mouillage. Cette distance est uniquement destinée à définir la position du point d'ancrage sur la carte. Le rayon d'action de l'alarme de mouillage est à définir dans les réglages des Alarmes ou directement depuis la carte en éditant l'alarme de mouillage après l'avoir activé (reportez-vous au paragraphe suivant).

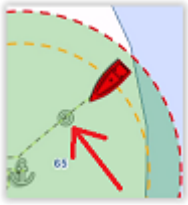
Après avoir appuyé sur "Définir le mouillage", une icône (ancre marine) est déposée au point d'ancrage, un cercle en pointillés rouges correspondant au rayon d'alarme du mouillage (défini dans les réglages des "Alarmes") est tracé sur la carte, et l'entête de l'Alarme de mouillage est affiché en haut de l'écran indiquant une distance (distance actuelle entre la position GPS et le point d'ancrage) et une vitesse :



Lorsque l'alarme de mouillage est activée, la traîne est automatiquement affichée derrière le bateau et elle commence à l'heure à laquelle l'ancre a été larguée. Cela vous permet de visualiser les déplacements de votre bateau depuis que vous avez jeté l'ancre :



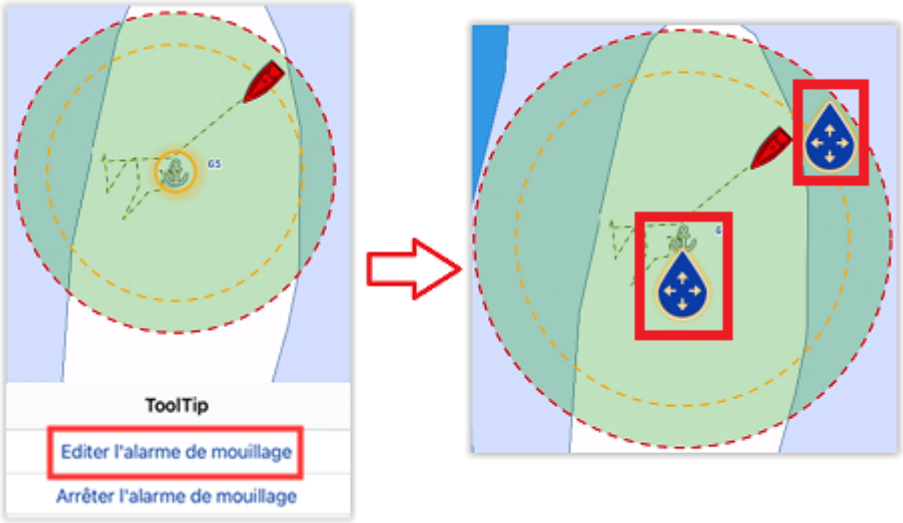
Si vous remarquez de grandes variations de position dues à des inexactitudes du GPS, vous pouvez activer l'option "Moyennage des positions" dans les réglages des "Alarmes". Lorsque cette fonction est activée, la moyenne de votre position GPS est calculée sur la durée spécifiée (de 5 à 45 secondes). Notez que si vous activez la moyenne des positions, la position moyenne sera affichée sur la carte :



Remarque : L'activation de moyennage des positions retarde l'alerte du mouillage, mais elle permet d'éviter de nombreuses fausses alertes.

Régler la position et le rayon de l'alarme de mouillage

Si vous devez ajuster la position et/ou le rayon d'action du mouillage après avoir jeté l'ancre, appuyez sur l'icône du mouillage et sélectionnez "Editer le mouillage" dans le menu contextuel. Vous pouvez alors faire glisser le point d'ancrage et ajuster le rayon de l'alarme en utilisant les deux poignées qui apparaissent en mode édition :



CONSEIL : lorsque le point ou le cercle d'ancrage est en mode édition, le rayon de l'alarme est affiché dans l'entête de l'édition de l'alarme de mouillage.

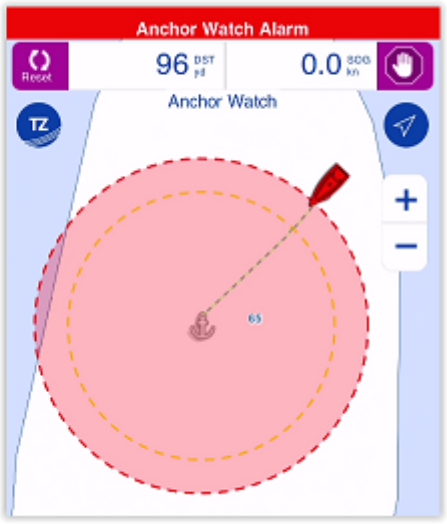
Pour valider vos modifications soit appuyez n'importe où soit appuyez sur le bouton de validation situé dans l'entête de l'alarme de mouillage en haut à droite de l'écran.

Si vous avez juste besoin d'initialiser la position du point d'ancrage par rapport à la proue de votre bateau, appuyez sur le bouton de réinitialisation qui est situé en haut à gauche de votre écran.

Avertissements et alarmes de mouillage

Lorsque le bateau se trouve à une distance de sécurité du point d'ancrage (lorsque la distance entre le point d'ancrage et votre position GPS est inférieure à 80 % du rayon d'alarme), la couleur de fond du cercle est verte. Lorsque la distance atteint 80 % (mais reste inférieure à 100 %), vous vous trouvez dans la zone d'avertissement alors la couleur de fond du cercle devient orange, un avertissement jaune ("Avertissement de mouillage") apparaît en haut de l'écran dans la barre d'état et un court signal sonore est diffusé par vos haut-parleurs. Si votre position GPS sort du rayon d'alerte, le fond du cercle clignote en rouge, le message "Alarme de mouillage" est affiché en haut de l'écran dans la barre d'état rouge et un signal sonore est diffusé par vos haut-parleurs toutes les 30 secondes :





Reportez-vous au chapitre des Alarmes sonores pour en savoir plus sur les sons et la procédure d'arrière-plan (si vous souhaitez utiliser l'alarme de mouillage la nuit).

Pour stopper l'alarme de mouillage, appuyez sur le point d'ancrage et sélectionnez "Arrêter l'alarme de mouillage" ou appuyez sur le bouton "Stop" dans l'entête en haut à droite de l'écran.

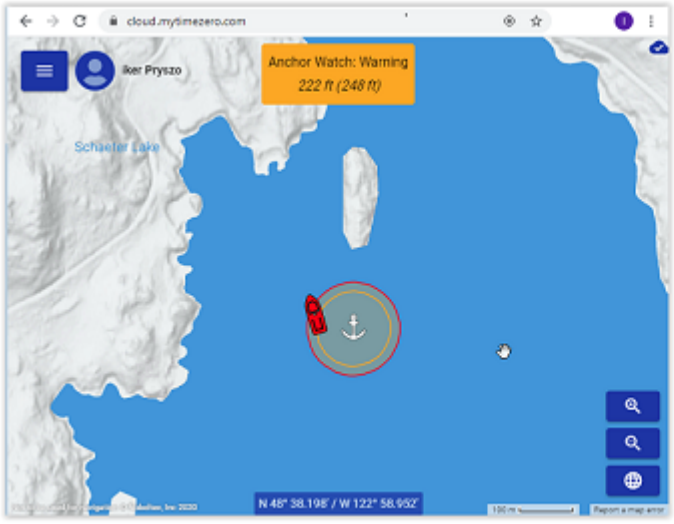
Synchronisation locale de l'alarme de mouillage

L'alarme de mouillage est automatiquement synchronisée sur tous les appareils compatibles TimeZero qui sont connectés sur le même réseau local (tels qu'un autre TZ iBoat installé sur Smartphone ou Tablette, un écran multifonction Furuno MFD TZouch 2 / TZtouch 3, et un logiciel TimeZero sur PC). Toute modification apportée à l'alarme de mouillage après son activation sera également synchronisée sur le réseau local. Vous pouvez ainsi saisir le point d'ancrage depuis une Tablette, un écran MFD or un PC et surveiller votre alarme de mouillage depuis votre smartphone par exemple.

Surveillance à distance de l'alarme de mouillage

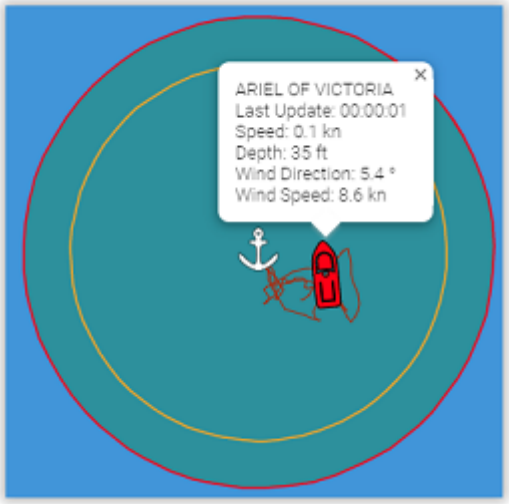
Si votre Tablette est connectée à Internet (ou dispose d'une connexion cellulaire), vous pouvez surveiller votre point d'ancrage à l'aide d'un navigateur Web depuis n'importe quel endroit. Assurez-vous simplement que la fonction "Signaler ma position à MyTIMEZERO" est activée dans les paramètres de votre compte (appuyez sur le bouton "TZ" situé en haut à gauche de votre écran et appuyez sur l'icône de votre profil).

Tant que votre Tablette est allumée (avec TZ iBoat ouvert) et dispose d'une connexion Internet, vous pourrez surveiller votre alarme de mouillage depuis la terre ferme en utilisant n'importe quel navigateur Web (y compris un navigateur web de téléphone portable iOS ou Android comme Safari ou Chrome), il vous suffit de vous connecter à votre compte TZ Cloud à l'adresse suivante : https://cloud.mytimezero.com/ :



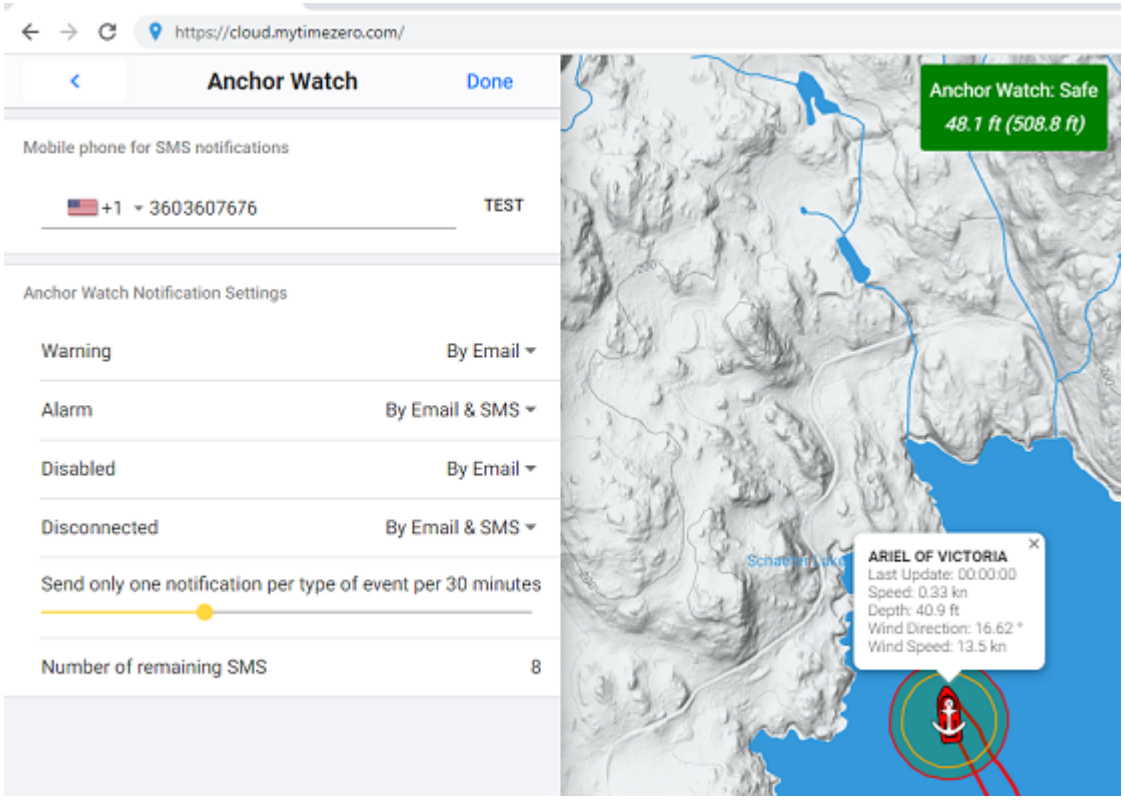


Notez que vous pouvez cliquer sur le bateau depuis le navigateur Web pour obtenir des informations en temps réel, notamment celles de sa vitesse, de la profondeur et du vent si TZ iBoat est connecté à une passerelle NMEA avec les équipements appropriés :



IMPORTANT : L'appareil qui utilise TZ iBoat (généralement une Tablette) doit rester à bord sur le bateau. L'appareil que vous emportez avec vous (généralement votre téléphone) ne doit PAS utiliser l'application TZ iBoat. Vous devez utiliser le navigateur web pour surveiller le mouillage à distance (depuis un iPhone ou un téléphone Android).

TZ Cloud a également la capacité de vous notifier automatiquement par Email et/ou SMS, de sorte que vous n'avez pas besoin de garder la page web ouverte. Il vous suffit de cliquer sur le bouton "TZ" situé en haut à gauche de la page web et de sélectionner "Mouillage" pour entrer un numéro de téléphone portable et ajuster vos préférences.



Pour chaque événement lié à la surveillance des mouillages (avertissement, alarme, désactivée ou déconnectée), vous pouvez choisir si vous souhaitez recevoir une notification par Email ou SMS.

Remarque : Actuellement le maximum de SMS que vous pouvez recevoir est limité à 10SMS par mois (SMS d'essai non compris). Au début de chaque mois, le compteur est recrédité à 10. Vous ne devez utiliser la notification par SMS que pour les événements les plus importants. Notez qu'il n'y a aucune limite pour l'envoi de notifications par Email.

Alarmes issues de mesures de capteur

Diverses alarmes générées à partir des mesures de capteur (position, profondeur, vent et batterie) peuvent être activées et réglées à partir des paramètres des alarmes. Lorsqu'une alarme est déclenchée, une barre d'état rouge apparaît en haut de l'écran, elle indique le nom de l'alarme. Si les alarmes sonores sont activées, une sirène sera diffusée par les haut-parleurs de votre appareil, suivie d'une voix qui énoncera le nom de l'alarme (voir le chapitre sur les Alarmes sonores pour plus d'informations).

Alarme de position perdue

Par défaut, TZ iBoat vous prévient en cas de perte de position GPS. Notez que les appareils qui disposent d'un GPS interne (Smartphone et Tablette avec une connexion au réseau cellulaire) déclenchent rarement cette alarme (parce qu'ils disposent d'un capteur GPS dédié). Si vous utilisez une Tablette uniquement en Wi-Fi et que vous n'êtes pas connecté à un GPS Bluetooth ou à une passerelle NMEA via Wi-Fi (à la maison par exemple), vous pouvez désactiver l'alarme de perte de position dans les réglages des Alarmes. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de laisser cette alarme activée quand vous êtes en mer.

Alarme de profondeur

TZ iBoat peut vous avertir lorsque la profondeur sous le bateau devient inférieure à une valeur spécifique (ajustée à partir des réglages des Alarmes). Notez que cette alarme ne fonctionne que lorsque TZ iBoat reçoit des données de profondeur transmises depuis la passerelle Wi-Fi NMEA connectée à un sondeur.

Remarque : Cette alarme ne prend pas en compte les profondeurs cartographiques pour vous avertir.

Pour vous assurer que TZ iBoat reçoit des valeurs de profondeur valides, vous pouvez ajouter une NavData numérique pour afficher la profondeur (reportez-vous au chapitre des NavData pour en savoir plus).

Alarme Vent

TZ iBoat peut vous avertir lorsque la vitesse du vent dépasse une valeur donnée (réglée dans les paramètres des Alarmes). Notez que cette alarme ne fonctionne que si TZ iBoat reçoit des données sur le vent depuis la passerelle NMEA Wi-Fi connectée à capteur de vent.

Remarque : Cette alarme n'utilise pas les prévisions météorologiques du vent pour vous prévenir.

Pour vous assurer que TZ iBoat reçoit des valeurs de vent valides, vous pouvez ajouter une NavData pour afficher la vitesse du vent (reportez-vous au chapitre des NavData pour en savoir plus).

Avertissement batterie

TZ iBoat peut vous avertir lorsque la batterie de votre appareil passe en dessous de 10 %. Notez que contrairement aux autres alarmes qui s'affichent en rouge, cette alarme s'affichera en orange et ne déclenchera qu'un court bip (si le son des alarmes et avertissements est activé dans les réglages des Alarmes.

Alarme Route

Vous pouvez configurer TZ iBoat pour être averti lorsqu'une route est activée et que votre bateau s'écarte de la route XTE (Erreur de l'écart de route) :





Vous pouvez activer ou désactiver cette alarme dans les réglages des Alarmes. La distance de l'alarme est liée à la valeur de l'écart de route XTE, en ajustant le paramètre "Valeur XTE" dans les réglages des Routes.

Lorsque le bateau s'écarte des limites XTE de la route, l'entête apparaît en rouge en haut de l'écran, et si les alarmes sonores sont activées (reportez-vous au chapitre des Alarmes sonores pour en savoir plus), une sirène est diffusée par les haut-parleurs de votre appareil.

Alarme MOB

L'alarme d'homme à la mer (également appelée alarme MOB) peut être déclenchée sur TZ iBoat à l'aide d'une fonction geste. Notez que par défaut, la fonction geste crée un événement (une marque sous le bateau). Si vous souhaitez utiliser l'alarme MOB à la place, vous devrez réaffecter la fonction geste à partir des réglages "Général" :



Une fois la configuration effectuée, appuyez et maintenez deux doigts appuyés sur l'écran pendant 1 seconde. TZ iBoat déposera automatiquement une marque (icône MOB), activera une route vers ce point et déclenchera une alarme (notification rouge avec un son d'avertissement si activé) :



Notez que contrairement à une Route active traditionnelle ou à un Goto, le rayon du cercle de passage (qui déclenche généralement la fin de la route active) est ignoré avec une alarme MOB. Pour annuler l'alarme, vous devez arrêter manuellement la route active en appuyant sur le bouton de la barre de route.

L'alarme MOB sera automatiquement synchronisée avec toutes les plateformes TimeZero compatibles qui sont connectées sur le même réseau Wi-Fi (TZ Navigator, TZ Professional, TZ iBoat et Furuno TZT2/TZT3).

Alarmes de cible

IMPORTANT : Vous devez avoir acheté le module AIS pour pouvoir connecter TZ iBoat à un récepteur AIS ou à un transpondeur AIS et pour accéder aux réglages des alarmes des cibles. Pour acheter l'abonnement AIS, appuyez sur le bouton "TZ" en haut à gauche de l'écran et sélectionnez "Store" puis "Abonnements".

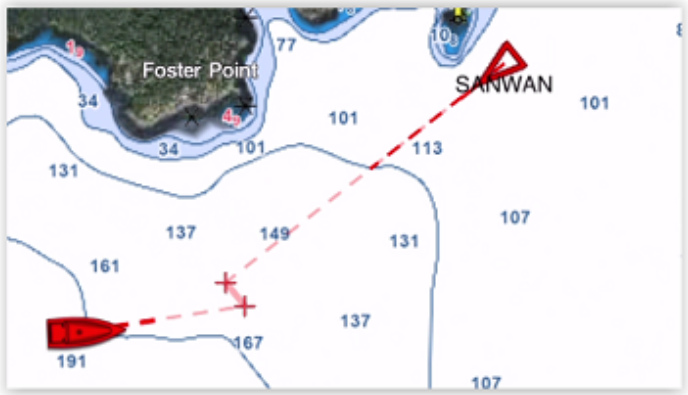
Alarme CPA/TCPA

Vous pouvez configurer l'alarme CPA/TCPA dans les réglages des Alarmes. Lorsque le point d'approche le plus proche d'une cible (CPA) passe en dessous du seuil défini CPA et que le temps prévu pour atteindre ce même point d'approche (TCPA) est lui aussi en dessous du seuil TCPA, alors la cible devient dangereuse et son icône est affichée en rouge. Si l'alarme CPA/TCPA est activée dans les réglages des Alarmes, le message "Alarme CPA/TCPA" est alors affiché en haut de l'écran dans la barre d'état de couleur rouge. Une sirène est diffusée par les haut-parleurs de votre appareil si le paramètre des alarmes sonores est activé dans le réglage des alarmes (reportez-vous au chapitre des "Alarmes sonores" pour en savoir plus) :



Remarque : L'alarme CPA/TCPA est déclenchée lorsque les conditions (seuils) de CPA et TCPA sont toutes deux remplies.

Si vous souhaitez visualiser sur la carte l'endroit où vous risquez de rencontrer la cible dangereuse, appuyez sur l'icône de la cible et sélectionnez "Ligne graphique CPA". La représentation graphique du point d'approche le plus proche de la cible (Ligne graphique CPA) apparaît à l'écran indiquant le point de collision :



Alarme de proximité

L'alarme de proximité AIS est plus simple que l'alarme CPA/TCPA. Elle se déclenche simplement lorsqu'une cible AIS se rapproche trop de votre bateau (distance prédéfinie) quelle que soit sa direction.

Exclusion (Filtre d'alarme)

Pour éviter d'enclencher inutilement les alarmes (fausses) lorsque vous entrez dans un port ou lorsque vous êtes dans un endroit où de nombreux bateaux sont amarrés, vous pouvez activer un filtre basé sur la vitesse pour les alarmes CPA/TCPA et de proximité. Lorsque le paramètre "Ignorer les cibles lentes" est activé dans les réglages des Alarmes, aucune alarme ne sera déclenchée pour les cibles AIS qui se déplacent avec une vitesse inférieure au seuil prédéfini.

Alarmes sonores

Son émis pour les alertes et les alarmes

Lorsqu'une alarme ou une alerte est déclenchée, un son est diffusé par les haut-parleurs de votre appareil. Les sons utilisés pour les alarmes et les avertissements peuvent être personnalisés dans les réglages des alarmes. Si vous préférez que les alertes d'avertissements et les alarmes restent silencieuses (et que seule une notification visuelle dans la barre d'état soit déclenchée), vous pouvez désactiver "Alerte et Alarmes Sonores" dans les réglages des alarmes.

Notez que le son des alertes et des alarmes utilise le volume de la "sonnerie et des alertes" qui est ajusté dans les "Réglages" sur votre Smartphone ou Tablette au niveau des options "Son & vibration" (ou simplement "Son"). Vous pouvez régler et définir un volume spécifique pour les alertes et les alarmes, ce réglage reste indépendant du volume "média" (utilisé pour la lecture de musique) que vous pouvez ajuster directement avec les boutons de volume situés sur le côté de votre appareil. Si votre appareil est en "mode silencieux", les alertes et les alarmes feront alors vibrer votre appareil.

Alarme du "Message vocal" (texte énoncé)

Les alarmes ont l'option supplémentaire de s'énoncer elles-mêmes (le texte de l'alarme est énoncé dans la langue de votre appareil). Cette option peut être activée ou désactivée indépendamment des alertes et des alarmes dans les réglages des alarmes avec le paramètre "Enoncer une alarme".

Notez que le message vocal énoncé utilise le volume "multimédia" de votre appareil.

Remarque : Si vous écoutez de la musique en même temps que vous utilisez TZ iBoat, et qu'une alerte ou une alarme est déclenchée, le volume de la musique sera automatiquement et temporairement baissé pendant l'alarme sonore et l'annonce du message vocal (si l'option est activée).

Procédure en arrière-plan

Pour garantir l'efficacité des alarmes dans TZ iBoat, il est préférable de laisser l'application fonctionner au premier plan avec l'option "Pas de verrouillage automatique" activée dans les paramètres généraux. Cela empêche l'appareil de passer automatiquement en mode veille ainsi TZ iBoat peut fonctionner en continu pour surveiller toutes les conditions d'alarme.

Remarque : TZ iBoat passe automatiquement en "mode faible consommation" après 30 secondes d'inactivité et réduit la fréquence d'images pour économiser la consommation d'énergie. Toutefois il est recommandé de connecter votre appareil à une source d'alimentation si votre appareil est fixé et utilisé comme source d'information principale.

Notez que TZ iBoat a été conçu pour continuer à fonctionner en arrière-plan lorsque certaines alarmes sont activées ou lors de circonstances spécifiques (par exemple, lorsqu'une route est activée). Les alarmes qui maintiennent le fonctionnement de TZ iBoat en arrière-plan sont les suivantes :

- Alarme de mouillage
- Alarme de l'écart de route XTE
- Alarme de profondeur
- Alarme de vent

Remarque : Pour l'instant, les alarmes cibles (CPA/TCPA et de Proximité) ne sont pas prises en charge en arrière-plan.

Lorsqu'une ou plusieurs de ces alarmes sont activées, TZ iBoat continue de surveiller votre position (et les données NMEA dans le cas des alarmes du vent et de la profondeur) et de vérifier les conditions d'alarme même si votre appareil est mis en veille ou si TZ iBoat n'est plus l'application au premier plan. Lorsqu'une alarme est déclenchée, vous pourrez

entendre le son de la sirène et ensuite connaître le type d'alarme grâce à la fonction du message vocal énoncé (lorsqu'elle est activée).

IMPORTANT : Le traitement en arrière-plan n'est pas garanti. Lorsque TZ iBoat fonctionne en arrière-plan, le système d'exploitation iOS ou Android accorde moins de temps processeur à TZ iBoat et même "tuer" l'application à tout moment pour récupérer des ressources si nécessaire. Nos tests internes ont démontré que l'exécution de TZ iBoat en arrière-plan (ou la mise en veille de votre appareil) avec uniquement des données GPS alors qu'il est connecté à une source d'alimentation permet à TZ iBoat de fonctionner de manière fiable en arrière-plan pendant plus de 24 heures. Cela signifie que la surveillance du mouillage devrait fonctionner sans problème pendant la nuit, même si l'écran est éteint. CEPENDANT, nous avons également remarqué un certain retard dans le traitement des données si TZ iBoat est connecté à une passerelle Wi-Fi NMEA avec beaucoup de données (GPS, profondeur, vent, AIS, ...). Dans ces conditions, nous avons constaté que l'alarme de profondeur ou l'alarme de mouillage sont déclenchées avec un retard pouvant aller jusqu'à 30 secondes.

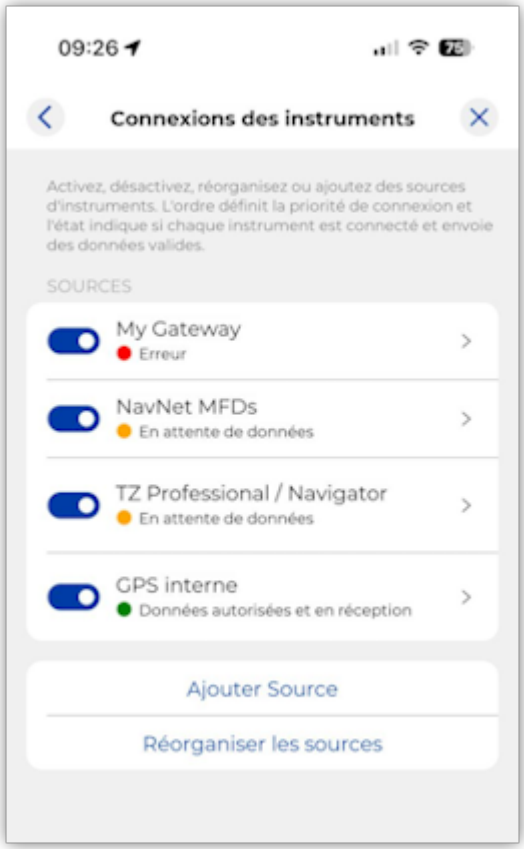
Connexion des équipements

Introduction

TZ iBoat peut recevoir des données de navigation et des informations provenant de capteurs, soit depuis le GPS interne, soit depuis des instruments externes connectés via Wi-Fi, tels que des passerelles NMEA, des MFD NavNet ou TimeZero Professional / Navigator.

La page Connexions des instruments offre un emplacement central pour gérer toutes les sources de données des instruments, définir leur priorité et surveiller leur état.

Pour y accéder appuyez sur le bouton "TZ" en haut à gauche de l'écran et sélectionnez "Réglages" puis "Installation" puis "Connexions des instruments" :



<u>Remarque</u> : Pour en savoir plus sur notre gamme de logiciels de navigation sur PC (TZ Navigator et TZ Professional) consultez notre site internet.

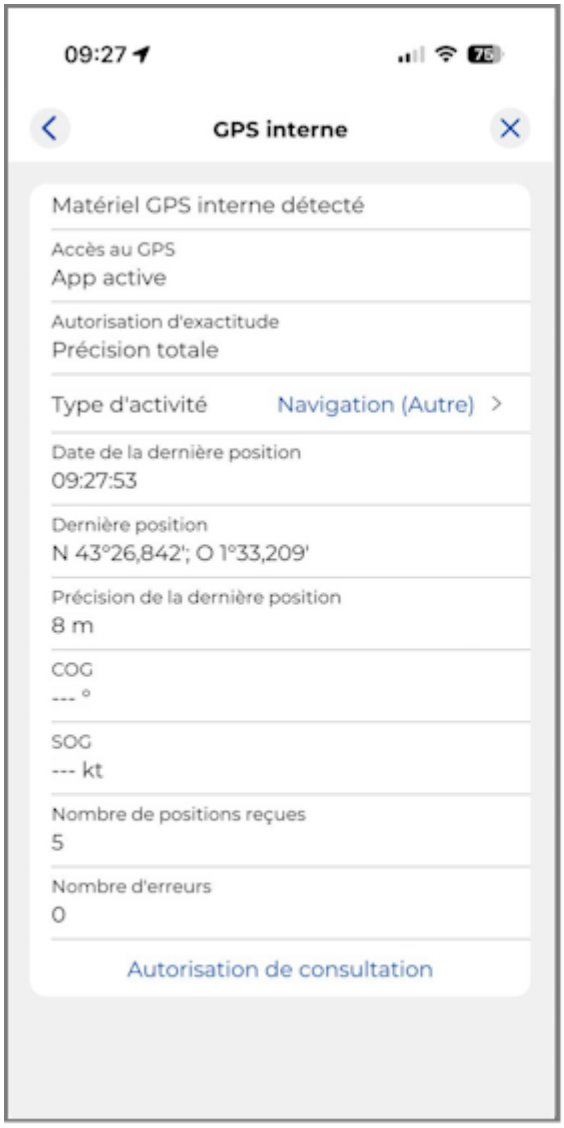
GPS Interne & Bluetooth

Dans TZ iBoat, le terme « GPS interne » désigne toute source de position fournie directement par le système d'exploitation de l'appareil. Cela inclut le matériel GPS intégré que l'on trouve dans les téléphones et les tablettes équipées d'une connexion cellulaire, ainsi que les récepteurs GPS Bluetooth externes compatibles qui sont intégrés au

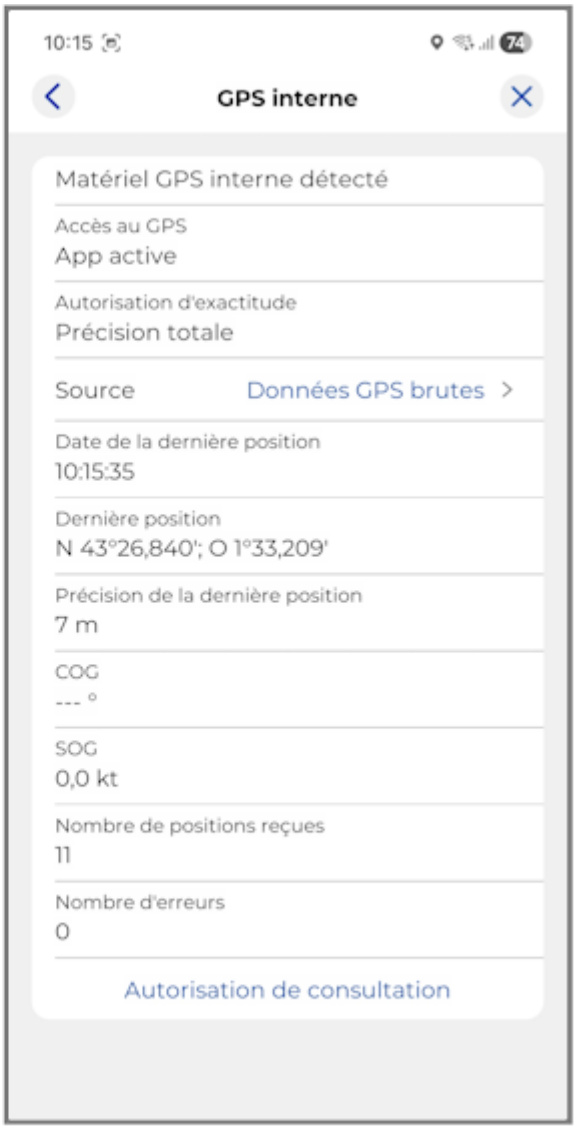
niveau du système. Lorsqu'un GPS Bluetooth est géré par le système d'exploitation comme source de localisation de l'appareil, TZ iBoat le considère comme un « GPS interne » plutôt que comme une connexion à un instrument externe.

Remarque : Le GPS interne est toujours configuré par défaut et ne peut pas être supprimé. Il peut toutefois être désactivé si nécessaire.

Sélectionnez « GPS interne » dans la liste pour ouvrir sa page d'état détaillée. Cette page indique si un GPS interne est disponible sur l'appareil, affiche l'état de l'autorisation et présente des informations supplémentaires telles que la dernière position connue et sa précision :



iOS



Android

IMPORTANT: Si aucun matériel GPS interne n'est détecté, ce qui est généralement le cas sur les iPads uniquement Wi-Fi, vous devrez utiliser un récepteur GPS Bluetooth ou connecter TZ iBoat à une passerelle NMEA Wi-Fi externe.

Sur les appareils iOS, vous pouvez configurer le type d'activité, qui est défini par défaut sur « Navigation (autre) ». Ce mode est optimisé pour les applications de navigation qui ne sont pas liées à l'usage automobile et offre le comportement le plus approprié pour la navigation maritime. Sur les appareils Android, vous pouvez configurer la source GPS, réglée par défaut sur « GPS brut (Raw GPS) ». Android propose également une option « Localisation fusionnée (Fused Location) » qui combine le GPS avec les données Wi-Fi et cellulaires afin d'accélérer l'acquisition de la position. Toutefois, dans un environnement maritime, cette méthode peut introduire des imprécisions, par exemple

lorsqu'un routeur Wi-Fi à proximité semble se déplacer avec le navire. Pour cette raison, il est recommandé de conserver le réglage par défaut « GPS brut (Raw GPS) » sur Android, sauf à des fins de dépannage ou lorsque d'autres applications semblent afficher une position différente (et meilleure).

Notez que l'utilisation du GPS interne nécessite l'autorisation de l'utilisateur. En bas de la page « GPS interne », sélectionnez « Vérifier les autorisations » pour ouvrir les réglages de l'appareil et ajuster les autorisations de localisation pour TZ iBoat.

Les GPS internes d'iOS et d'Android transmettent à TZ iBoat une information sur la précision de la position. Lorsque la précision indiquée dépasse 10 mètres, un cercle est affiché autour du symbole du navire, avec un rayon correspondant à la valeur de précision. Si la précision dépasse 20 mètres, une alerte « GPS faible » (Poor GPS) est déclenchée (cette alerte peut être désactivée dans Réglages → Alarmes). Lorsque la précision dépasse 50 mètres, TZ iBoat rejette la position et affiche une alarme « Position perdue » si la précision ne s'améliore pas dans un délai de 30 secondes.

GPS Bluetooth

GPS Bluetooth sur iOS

Sur iOS, un récepteur GPS Bluetooth peut se comporter comme une source de GPS interne lorsqu'il est compatible avec les services de localisation d'Apple (Core Location). Lorsque la source GPS interne est sélectionnée, TZ iBoat ne communique pas directement avec le récepteur GPS. L'application demande simplement les données de position au système iOS lui-même.

Lorsqu'un GPS Bluetooth compatible est appairé et connecté, iOS peut automatiquement remplacer la source de localisation intégrée de l'appareil par la position fournie par le récepteur externe. Toutes les applications qui utilisent Core Location, y compris TZ iBoat, reçoivent alors cette position améliorée de manière transparente, sans nécessiter de configuration supplémentaire ni de connexion à un instrument dans l'application. C'est pourquoi un GPS Bluetooth connecté à un Smartphone ou une Tablette est toujours répertorié et géré comme une source de GPS interne dans TZ iBoat, plutôt que comme un instrument externe.

En pratique, l'utilisation d'un GPS Bluetooth sur iOS nécessite simplement de connecter le récepteur à l'appareil et de vérifier qu'il reste connecté pendant l'exécution de TZ iBoat. Tant que TZ iBoat dispose de l'autorisation d'accéder aux services de localisation, l'application utilisera la source de position actuellement fournie par iOS, qu'il s'agisse du GPS intégré ou du récepteur Bluetooth externe. Si le GPS Bluetooth se déconnecte ou est éteint, iOS revient généralement automatiquement à la source de localisation interne de l'appareil.

Associer un GPS Bluetooth externe à une Tablette uniquement Wi-Fi, qui ne dispose pas de matériel GPS intégré, constitue donc une solution efficace pour obtenir des données de position fiables.

GPS Bluetooth sur Android

Sur les appareils Android, les récepteurs GPS Bluetooth ne deviennent pas toujours automatiquement la source de localisation du système. Dans de nombreux cas, une application supplémentaire est nécessaire pour se connecter au récepteur Bluetooth, lire ses données GNSS et injecter cette position dans le système de localisation d'Android à l'aide de la fonctionnalité de position simulée (mock location) de la plateforme.

Pour TZ iBoat, cela signifie qu'un GPS Bluetooth sur Android ne peut être utilisé comme source de GPS interne que si Android lui-même fournit la position de ce récepteur aux applications via ses services de localisation. Cela nécessite généralement l'utilisation d'un utilitaire fourni par le fabricant ou d'une application GPS Bluetooth tierce configurée comme fournisseur de position simulée de l'appareil.

Une fois qu'Android diffuse la position du récepteur Bluetooth comme position du système, TZ iBoat peut l'utiliser de la même manière que la position provenant du GPS intégré de l'appareil.

Instruments externes (NMEA0183)

Lorsque vous souscrivez au forfait TZ iBoat Essential, TZ iBoat vous permet de recevoir des données provenant d'instruments externes tels que des passerelles NMEA Wi-Fi, des Furuno NavNet MFD, ou TZ Navigator / Professional, à condition qu'ils soient connectés au même réseau Wi-Fi. Avec un abonnement Essential actif, la page Connexions d'instruments affiche un ensemble par défaut de sources de données préconfigurées :

- My Gateway (préconfigurée pour écouter sur le port UDP 10110)
- NavNet MFDs (préconfiguré)
- TZ Professional / Navigator (préconfiguré)
- GPS Interne (toujours présent)

Lors de la configuration d'une passerelle NMEA, TZ iBoat peut actuellement décoder les données NMEA 0183 suivantes via TCP ou UDP :

- Position (GLL, GGA, RMC, VDO)
- Course and Speed Over Ground (RMC, VTG, VDO)
- Heading (HDG, HDM, HDT, VHW, PFECATT, VDO)
- Depth (DBT, DPT)
- Wind (MWV, MWD)
- Sea Surface Temperature (MDA, MTW)
- AIS (VDM) (*)

(*) Les cibles AIS ne peuvent être affichées que lorsque vous avez souscrit à l'abonnement AIS qui est optionnel.

IMPORTANT: TZ iBoat est compatible avec les données de navigation transmises sous forme de phrases NMEA 0183 via une connexion réseau. L'application ne communique pas directement sur un bus NMEA 2000. Cependant, de nombreuses passerelles NMEA Wi-Fi modernes sont conçues pour se connecter à un réseau NMEA 2000 et convertir en interne les PGN NMEA 2000 en phrases NMEA 0183 équivalentes avant de les transmettre via le Wi-Fi. Lorsqu'une telle passerelle est utilisée, TZ iBoat reçoit des données NMEA 0183 standard et peut afficher et traiter ces informations normalement.

Ajout ou modification d'instruments

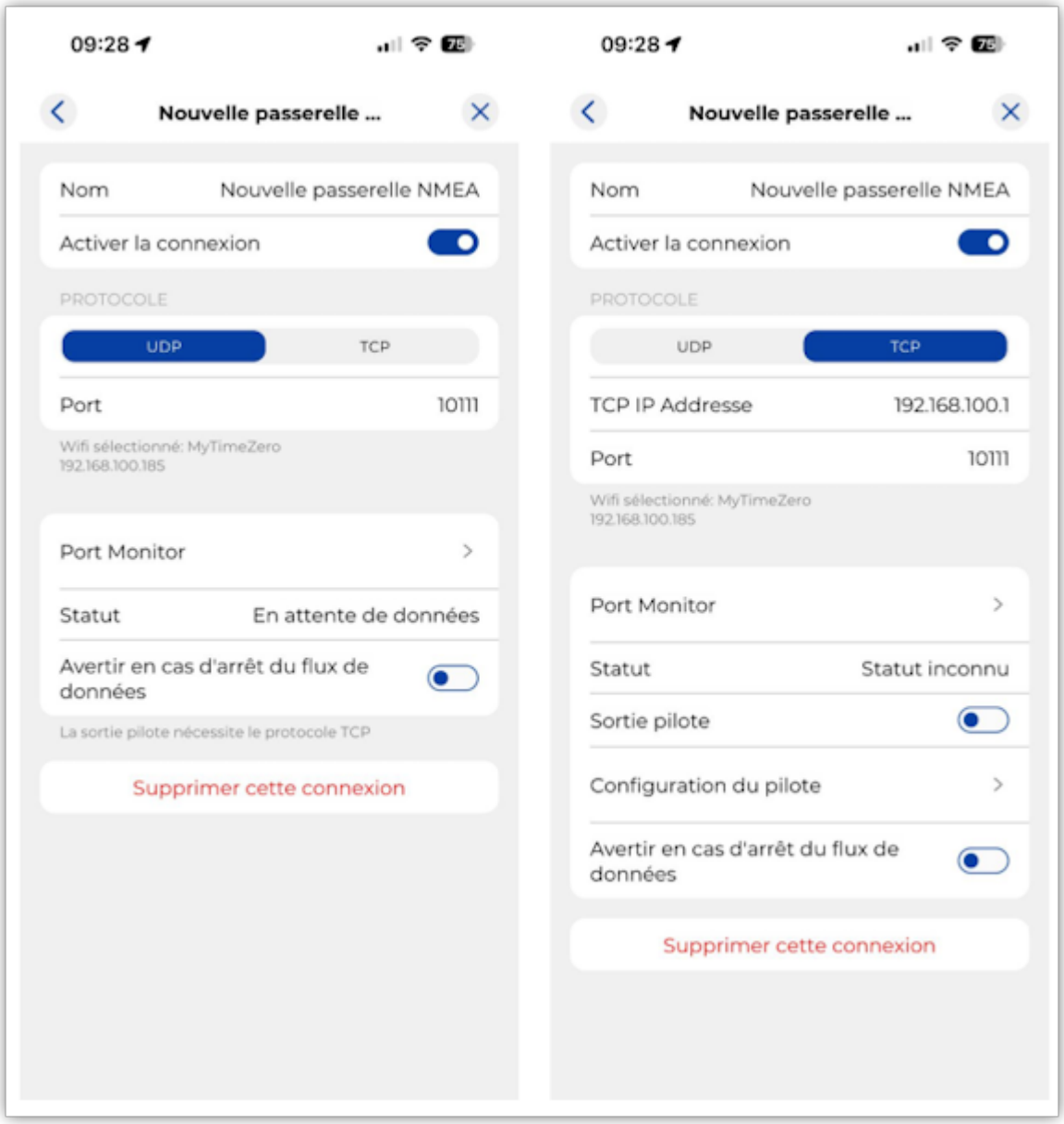
Dans la plupart des cas, une passerelle NMEA crée son propre point d'accès Wi-Fi. L'appareil exécutant TZ iBoat doit être connecté à ce réseau Wi-Fi. Une fois connecté, consultez la documentation du fabricant de la passerelle pour déterminer comment les données de navigation sont transmises sur le réseau Wi-Fi (TCP et/ou UDP, numéro de port et adresse IP).

Pour configurer l'instrument dansTZ iBoat, ouvrez Réglages → Installation → Connexions des instruments.

Des instruments supplémentaires peuvent être ajoutés en touchant « Ajouter une source ». Vous pouvez également modifier l'entrée préconfigurée « My Gateway » en la sélectionnant dans la liste, ce qui ouvre la page Configuration de l'instrument.

IMPORTANT: Les NavNet MFD et TZ Professional / Navigator ne nécessitent aucune configuration de la part de l'utilisateur. Ces instruments sont préconfigurés automatiquement et TZ iBoat détectera et recevra automatiquement les données disponibles lorsqu'ils sont connectés au même réseau Wi-Fi. Pour plus d'informations sur leur intégration, veuillez consulter les chapitres Furuno TZtouch 2, TZtouch 3 et TZT XL ainsi que TZ Navigator et TZ Professional.

Lors de la configuration d'une connexion UDP, seul le numéro de port utilisé par la passerelle doit être spécifié. Lors de la configuration d'une connexion TCP, l'adresse IP (ou le nom d'hôte) ainsi que le numéro de port utilisé par la passerelle sont requis :



Lors de la configuration d'une connexion TCP, TZ iBoat propose automatiquement une adresse IP basée sur la configuration réseau actuelle, qui correspond dans la plupart des cas à l'adresse de la passerelle. Pour que cela fonctionne correctement, assurez-vous que votre appareil est connecté au réseau Wi-Fi de la passerelle avant de configurer la connexion dans TZ iBoat. Notez que le protocole TCP est requis pour l'envoi de données de navigation vers un pilote automatique. La sélection de ce protocole active également des options supplémentaires de sortie et de configuration du pilote. Pour plus d'informations, consultez le chapitre Connexion du pilote automatique (NMEA0183).

IMPORTANT: Lorsqu'une passerelle NMEA prend en charge à la fois UDP et TCP, le choix du protocole dépend de votre plateforme et de l'utilisation prévue. UDP est généralement plus simple à configurer, car il ne nécessite pas de spécifier l'adresse IP de la passerelle, ce qui en fait une solution pratique lorsqu'il s'agit uniquement de recevoir des données. TCP offre une connexion plus fiable et est recommandé sur les appareils Android, où les données UDP peuvent ne pas être traitées lorsque l'application fonctionne en arrière-plan. TCP est également requis lorsque TZ iBoat doit envoyer des

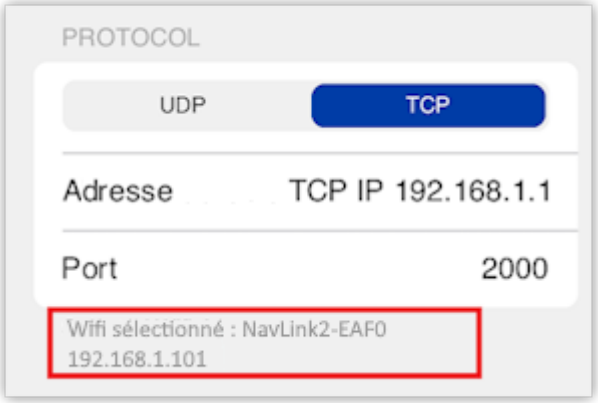
données vers la passerelle, par exemple pour un pilote automatique. Une autre différence est qu'une perte de connexion TCP déclenche un avertissement dans TZ iBoat. Ce comportement peut être gênant lorsque vous quittez le bateau et que vous vous déconnectez de la passerelle, mais il peut aussi être considéré comme un avantage en vous signalant clairement que la connexion n'est plus disponible. En règle générale, il est recommandé d'utiliser UDP sur iOS lorsqu'aucun pilote automatique n'est utilisé, tandis que TCP est à privilégier sur les appareils Android ou dès qu'une sortie vers un pilote automatique est nécessaire.

Chaque instrument affiche un état en temps réel indiquant s'il est connecté (pour les connexions TCP) et si des données sont reçues (pour UDP et TCP). Pour le dépannage, chaque instrument permet d'accéder à un Moniteur de port, qui affiche le flux brut de données NMEA0183 reçu sur cette connexion. Le Moniteur de port affiche les données les plus récentes, permet de mettre l'affichage en pause ou de le reprendre, et propose également une option de partage du journal, utile pour analyser les données NMEA brutes :



Si aucune donnée ne semble être reçue, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que votre appareil est connecté au bon réseau Wi-Fi, généralement celui créé par la passerelle NMEA. TZ iBoat affiche le nom du réseau Wi-Fi actuellement connecté à côté de « Wi-Fi sélectionné » (juste sous la section « Protocole »).



- Vérifiez que votre appareil a obtenu une adresse IP valide. Si l'adresse IP actuelle commence par 169.254, cela signifie généralement que la passerelle n'a pas pu attribuer d'adresse. Dans ce cas, déconnectez-vous du réseau Wi-Fi puis reconnectez-vous. L'adresse IP actuelle de votre appareil est affichée juste sous « Wi-Fi sélectionné » (ex. : 192.168.1.101).
- Pour les connexions TCP uniquement, confirmez que l'adresse IP TCP configurée dans TZ iBoat correspond à l'adresse IP de la passerelle NMEA. L'adresse de la passerelle se termine généralement par « .1 ». Par exemple, si l'adresse IP de votre appareil est 192.168.1.101, l'adresse de la passerelle est probablement 192.168.1.1. Cette information doit être vérifiée dans la documentation du fabricant de la passerelle.
- Pour les connexions TCP et UDP, assurez-vous que le numéro de port est correct. Reportez-vous à la documentation du fabricant de la passerelle pour connaître le port approprié, qui est généralement 10110, 2000 ou 60001.

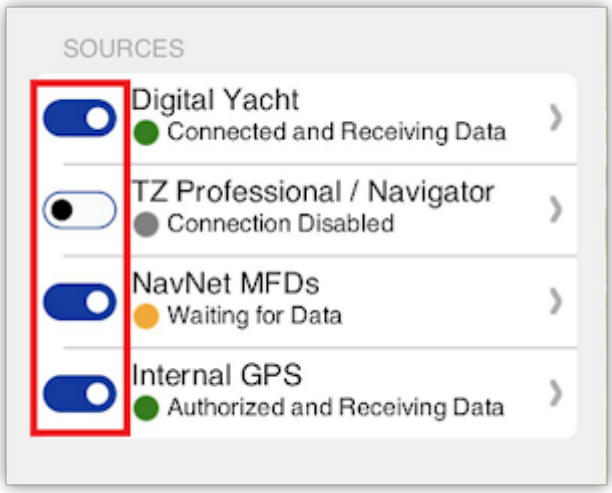
IMPORTANT: Lorsqu'une erreur de connexion se produit, TZ iBoat affiche un message décrivant le problème et, lorsque cela est possible, fournit des indications pour le résoudre. Ces messages peuvent indiquer que le port sélectionné est déjà utilisé par une autre application, que l'appareil est connecté à un réseau Wi-Fi incorrect, qu'aucun appareil n'a été détecté à l'adresse spécifiée, que la connexion a été refusée par l'appareil distant, ou, sur iOS, que les autorisations d'accès au réseau local ne sont pas activées.

TZ iBoat surveille en permanence les connexions des instruments pour détecter l'arrivée de données. Si les données cessent d'arriver, « Données perdues » est affiché dans l'état du port. Vous pouvez également activer un avertissement en cochant l'option « Avertir lorsque le flux de données s'arrête » dans la page de configuration de l'instrument. Lorsque cette option est activée, TZ iBoat affiche un message d'avertissement indiquant « Données perdues sur [Nom de l'instrument] » si aucune donnée n'est reçue de cet instrument pendant 15 secondes.

Activation, désactivation et priorisation des instruments

Activation ou désactivation des instruments

Chaque instrument de la liste peut être activé ou désactivé en utilisant le bouton bascule affiché à côté de son nom :

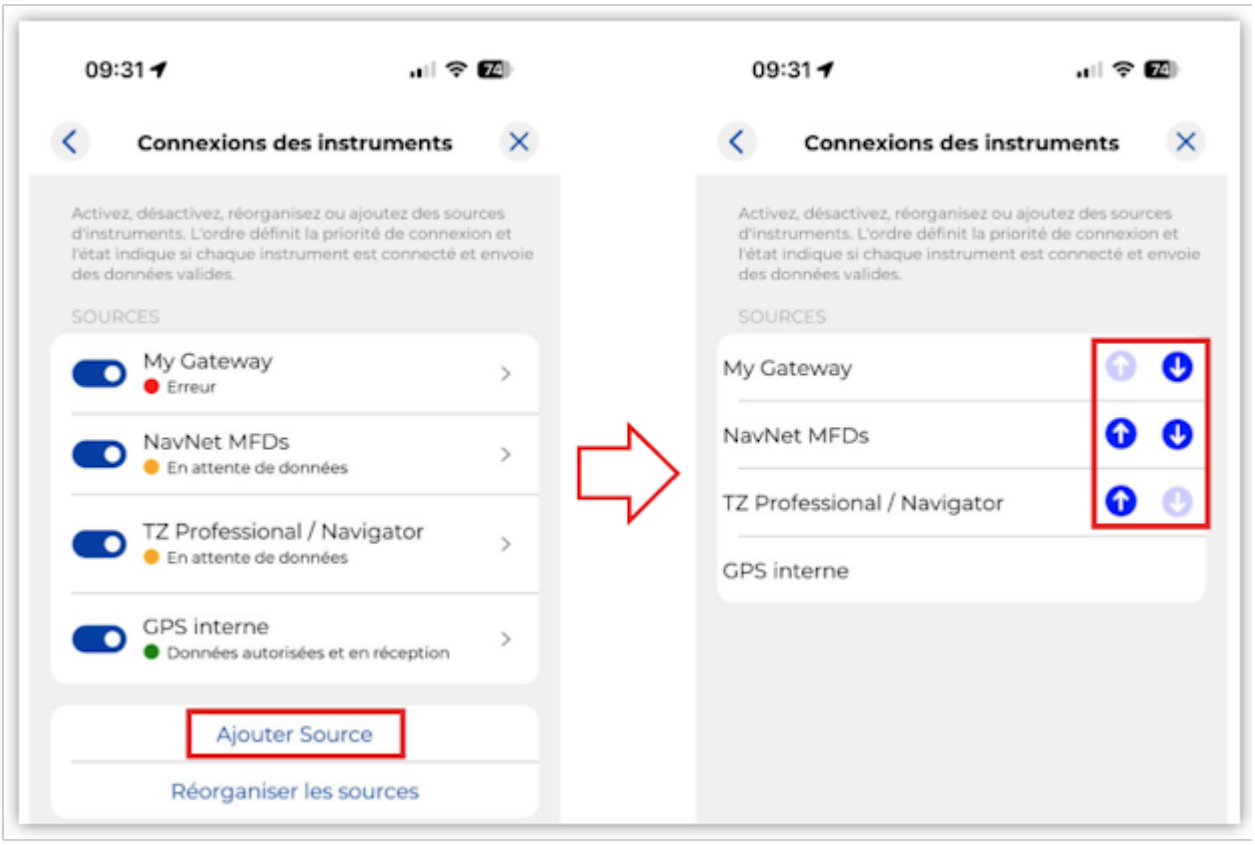


Cela est particulièrement utile lorsque votre appareil est connecté à un réseau Wi-Fi différent (lorsqu'une connexion TCP génère des erreurs) ou lorsque vous souhaitez ignorer temporairement une source de données spécifique sans la supprimer.

Ajustement de la priorité des instruments

La priorité des instruments détermine quelle source de données est utilisée lorsque plusieurs instruments fournissent le même type d'information. Les instruments sont traités de haut en bas dans la liste, les instruments situés en haut ayant la priorité sur ceux placés en dessous.

Pour modifier l'ordre de priorité, appuyez sur « Réorganiser les sources » et repositionnez les instruments selon vos besoins :



Les instruments nouvellement ajoutés sont automatiquement placés en haut de la liste (priorité la plus élevée par défaut).

IMPORTANT: Le GPS interne reste toujours la source de priorité la plus faible et ne peut pas être déplacé.

Filtrage et décalage

Lorsqu'un GPS externe est utilisé via une passerelle NMEA, les valeurs de vitesse et de cap GPS peuvent se mettre à jour fréquemment, ce qui peut entraîner des fluctuations dans les calculs d'ETA et de TTG. Pour réduire cet effet, vous pouvez appliquer un filtrage (damping) au cap sur le fond (COG) et à la vitesse sur le fond (SOG) dans Paramètres → Configuration initiale → Filtrage. L'augmentation des valeurs de filtrage pour le COG et le SOG augmente le temps de moyenne, produisant des données plus lisses et des ETA et TTG plus stables, au prix d'une réponse plus lente.

Si les données de vent sont fournies par la passerelle NMEA, vous pouvez également appliquer un filtrage et des décalages (offsets) à la vitesse et à la direction du vent depuis la même page de paramètres.

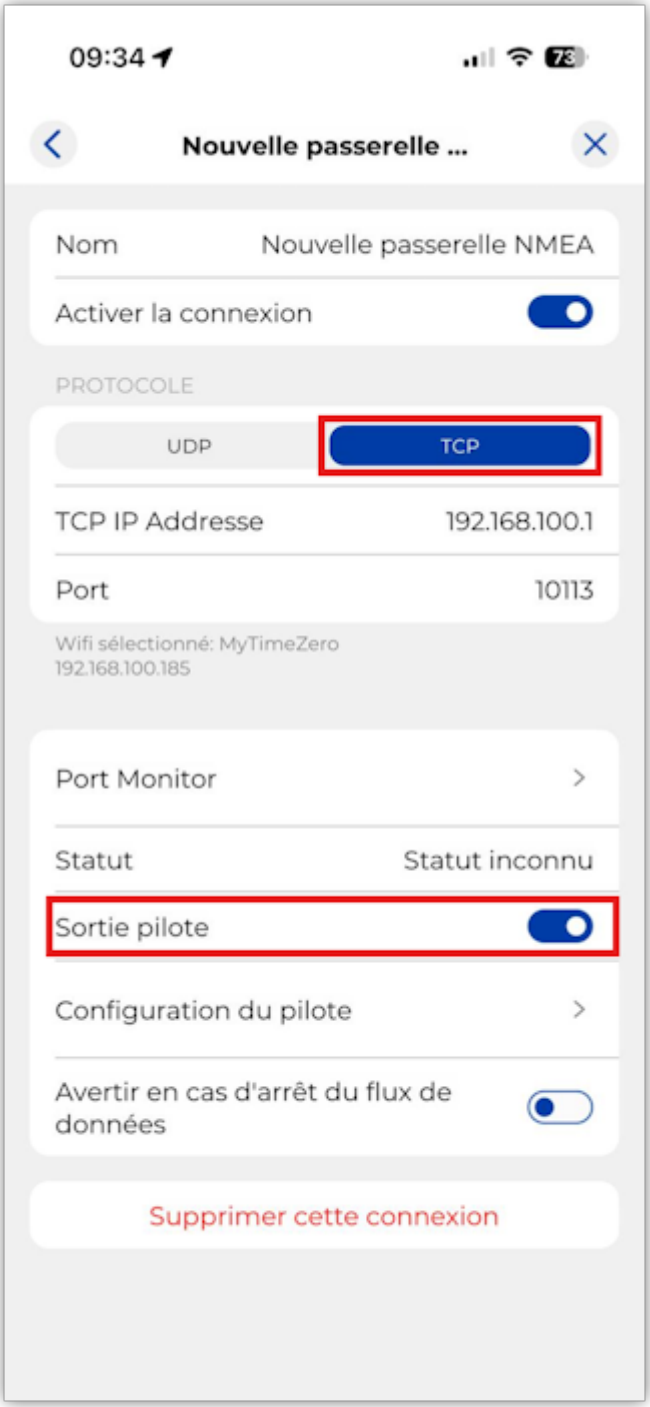
Connexion du pilote automatique (NMEA0183)

Configuration

Avec l'abonnement Essentiel, TZ iBoat peut envoyer des données de navigation vers le pilote automatique lorsqu'une route ou un Goto est activé, en utilisant une passerelle Wi-Fi NMEA configurée en connexion TCP. Bien que TZ iBoat ne prenne en charge que le protocole NMEA0183, la plupart des passerelles Wi-Fi connectées à un réseau NMEA2000 pour pilote automatique sont capables de convertir les phrases NMEA0183 transmises par TZ iBoat en PGN NMEA2000 équivalents, permettant ainsi au pilote automatique de recevoir correctement les données.

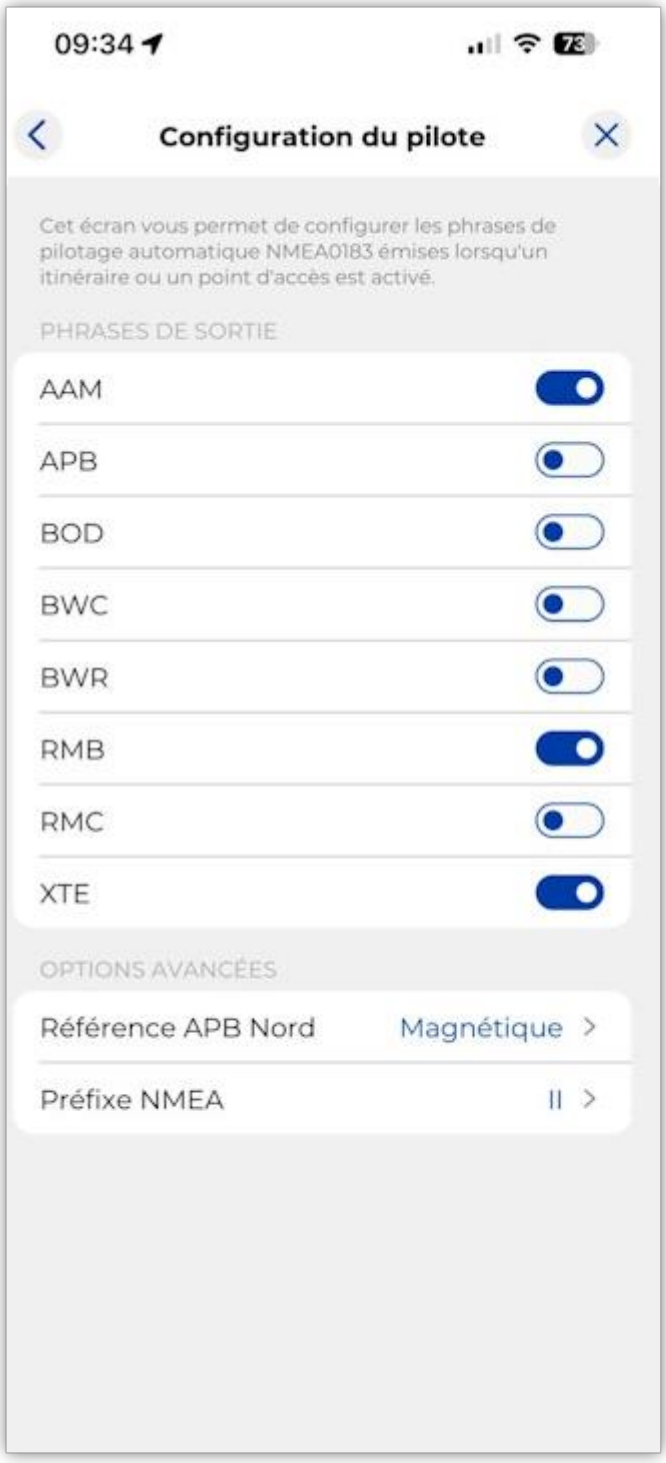
La sortie de données vers le pilote automatique depuis TZ iBoat n'est prise en charge qu'en utilisant une connexion TCP (les connexions UDP sont limitées à la réception de données). Pour cette raison, assurez-vous que votre passerelle Wi-Fi NMEA prend en charge la communication TCP bidirectionnelle.

Lorsqu'une passerelle est configurée pour utiliser TCP dans TZ iBoat, l'option « Sortie Pilote » devient disponible :



IMPORTANT: Pour plus d'informations sur la configuration d'une passerelle NMEA dans TZ iBoat, consultez le chapitre "Instruments externes (NMEA0183)".

Par défaut, lorsqu'une Route ou un Goto est activé, TZ iBoat envoie les phrases NMEA0183 suivantes : $IIAAM à chaque passage d'un point de passage, et $IIRMB + $IIXTE une fois par seconde. Ces phrases répondent aux exigences de la plupart des configurations de pilote automatique. Si votre pilote automatique nécessite un autre ensemble de phrases, vous pouvez activer ou désactiver les phrases NMEA0183 individuellement selon les recommandations du fabricant du pilote automatique en appuyant sur « Configuration du pilote » :



IMPORTANT: TZ iBoat transmet également une phrase « heartbeat » toutes les 5 secondes. Cette phrase est ignorée par le pilote automatique et est utilisée uniquement par TZ iBoat pour tester et maintenir la connexion TCP.

Utilisation du pilote automatique

Une fois la configuration terminée, il vous suffit d'activer une Route ou un Goto dans TZ iBoat, puis de passer en mode NAV sur votre pilote automatique. Le pilote recevra les données de navigation depuis TZ iBoat et dirigera le bateau vers le point de passage actif.

Lorsque qu'une route est active, TZ iBoat est conçu pour continuer à fonctionner en arrière-plan. Cependant, pour garantir une transmission fiable et continue des données de navigation vers le pilote automatique, il est recommandé de garder l'application ouverte au premier plan et d'activer l'option « Pas de verrouillage automatique » dans Réglages → Général. Cela empêche l'appareil d'entrer en mode veille et permet à TZ iBoat de fonctionner en continu.

Une fois la configuration effectuée, il vous suffit d'activer une route ou une fonction "Aller à" (Goto) dans TZ iBoat, puis d'activer le mode "NAV" de votre pilote automatique. Celui-ci récupérera les données de navigation et dirigera votre bateau en suivant le waypoint actif. Notez que lorsqu'une route est activée, TZ iBoat est conçu pour continuer à fonctionner en arrière-plan. Toutefois, afin de garantir un traitement optimal des données envoyées au pilote automatique, il est recommandé de laisser l'application au premier plan avec l'option "Empêcher la mise en veille automatique" activée dans les paramètres Général. Cela empêchera l'appareil de passer automatiquement en mode veille et permettra à TZ iBoat de fonctionner en continu.

IMPORTANT: TZ iBoat passe automatiquement en mode basse consommation après 30 secondes d'inactivité, réduisant le taux de rafraîchissement pour économiser la batterie. Lorsque l'appareil est monté à bord, il est recommandé de le connecter à une source d'alimentation externe.

Résolution de problèmes

Problème de connexion (le mode "Navigation" ne s'enclenche pas sur le pilote automatique)

Si le pilote automatique n'active pas son mode Navigation (NAV), commencez par vérifier la connexion physique entre le pilote automatique et la passerelle NMEA. Assurez-vous que la passerelle est correctement câblée au pilote, en particulier lorsque vous utilisez une connexion série NMEA0183.

Ensuite, vérifiez que la connexion TCP est correctement établie dans TZ iBoat. Votre appareil doit être connecté au réseau Wi-Fi créé par la passerelle NMEA, et le statut affiché dans la liste des connexions des instruments, à côté de la passerelle NMEA, doit être vert et indiquer "Connecté", confirmant que la connexion est active.

Vérifiez également la configuration des phrases NMEA0183 en sortie. Les phrases par défaut (AAM, RMB et XTE) fonctionnent avec la plupart des systèmes de pilote automatique, mais certaines passerelles ou certains pilotes peuvent nécessiter l'activation de phrases supplémentaires. Reportez-vous à la documentation du fabricant du pilote automatique ou de la passerelle si nécessaire.

Testez la connexion

Pour vérifier que les données de navigation sont transmises correctement, ajoutez CTS (Course à suivre), XTE (Erreur de trajectoire) et éventuellement DTW (Distance jusqu'au waypoint) au panneau NavData dans TZ iBoat. Sur le pilote automatique, affichez une page de navigation ou de service présentant les mêmes informations. Notez que CTS peut être nommé différemment selon le pilote, par exemple Bearing, BPW (Bearing to Waypoint) ou BRG, tandis que DTW peut apparaître sous les noms Range, RNG ou DIST.

Une fois que TZ iBoat et le pilote affichent les mêmes données de navigation, activez une Route ou un Goto dans TZ iBoat. Vérifiez que les valeurs affichées sur le pilote correspondent à celles présentées dans TZ iBoat, au moins pour le CTS et le XTE. Après avoir confirmé la cohérence des données, vous pouvez procéder à un essai en mer.

Le pilote ne dirige pas correctement

Vérifier le comportement du pilote en "Mode Automatique"

Commencez par vérifier le comportement du pilote en mode Auto. Le mode Auto ne dépend d'aucune donnée de navigation externe et se contente de maintenir le cap enregistré lors de l'activation du mode. Si le pilote n'est pas capable de maintenir un cap droit en mode Auto, il ne pourra pas non plus diriger avec précision en mode Navigation. Dans ce cas, ajustez les paramètres du pilote jusqu'à obtenir un comportement satisfaisant en mode Auto.

Vérifiez le capteur de cap

Si le pilote fonctionne correctement en mode Auto mais présente des performances médiocres en mode Navigation, le problème est probablement lié au capteur de cap. Lorsque TZ iBoat envoie une commande de Course to Steer (CTS), le pilote se base entièrement sur son propre capteur de cap pour déterminer la direction correcte. Si le capteur de cap est mal calibré, le pilote n'interprétera pas correctement la course commandée, ce qui entraînera un comportement de pilotage erratique.

Pour vérifier la précision du capteur de cap, comparez le cap sur le fond (COG) fourni par le GPS avec le cap (HDG) indiqué par le capteur de cap. Cette comparaison est plus facile lorsque les deux valeurs sont affichées côte à côte dans TZ iBoat, mais elle peut également être effectuée en comparant le COG dans TZ iBoat avec les informations de cap affichées directement sur le pilote. Effectuez ce test dans des conditions calmes, avec un vent, un courant et une houle minimaux, en maintenant un cap droit à environ 6–10 nœuds. Dans ces conditions, le COG et le cap devraient correspondre à environ un degré près. Répétez le test en naviguant dans différentes directions. Si un décalage constant supérieur à 2–3 degrés est observé, le capteur de cap doit être recalibré.

Le pilote ne gère pas correctement le changement de waypoint

Si le pilote dépasse les points de passage lors de la navigation sur une route, vérifiez le paramètre « Rayon de changement de point de passage » dans TZ iBoat. Cette valeur doit être suffisamment grande pour permettre au pilote d'initier le virage avant d'atteindre le point de passage. Le « Rayon de changement de point de passage » peut être ajusté dans Réglages → Routes.

Vérifiez également que les paramètres de contre-gouvernail ou de réponse aux virages du pilote sont adaptés à votre bateau. Ces paramètres dépendent de l'inertie et des caractéristiques de maniement du bateau. Certains systèmes de pilote automatique, tels que les pilotes Furuno, apprennent et ajustent automatiquement ces valeurs au fil du temps, améliorant les performances après plusieurs virages. Consultez la documentation du fabricant du pilote automatique pour obtenir des conseils sur ces réglages.

Résumé

Lors de la configuration d'un pilote automatique avec TZ iBoat, gardez à l'esprit les points suivants :

- Vérifiez que le pilote automatique est correctement connecté à la passerelle NMEA et que le câblage est correctement configuré (en particulier avec NMEA0183).
- Assurez-vous que TZ iBoat est connecté au réseau Wi-Fi créé par la passerelle NMEA.
- Sélectionnez les phrases de sortie NMEA0183 appropriées. Dans la plupart des cas, AAM, RMB et XTE sont suffisantes, mais en cas de problème, vous pouvez également essayer d'activer APB et BWR, selon les recommandations du fabricant du pilote automatique.
- Activez une Route ou un Goto et confirmez que les valeurs XTE et CTS correspondent entre TZ iBoat et le pilote automatique. Affichez ces valeurs sur le pilote et comparez-les avec les informations affichées dans la barre de route de TZ iBoat.
- Assurez-vous que le capteur de cap est correctement calibré. Un décalage de cap de 2–3 degrés ou plus entraînera le pilote automatique à diriger le bateau avec la même erreur.

Intégration de TZ Navigator & Professional

TZ Navigator et TZ Professional sont les solutions de navigation avancées de TimeZero pour PC sous Windows. Lorsque TZ Navigator V5 ou TZ Professional V5 est exécuté sur un PC, il peut partager à la fois les objets utilisateurs et les données de navigation avec TZ iBoat via le réseau local. Les objets utilisateurs tels que les marques, routes et limites sont automatiquement synchronisés entre le PC et TZ iBoat, garantissant que vos données restent cohérentes sur tous les appareils sans aucun transfert manuel.

En plus de la synchronisation des objets utilisateur, TZ Navigator et TZ Professional peuvent diffuser en temps réel sur le réseau des données de navigation, notamment la position, le COG/SOG (cap et vitesse sur le fond), le cap, la

profondeur, la vitesse, le vent, la température de l'eau ainsi que les données AIS. Cette configuration s'effectue sur le PC à l'aide de l'assistant de connexion (voir le guide utilisateur de TZ Navigator / TZ Professional). Une fois cette fonction activée, TZ iBoat peut recevoir automatiquement toutes les données de navigation disponibles depuis le PC, sans aucune configuration requise sur l'appareil mobile, à condition d'être abonné à l'offre TZ iBoat Essential (qui permet la connectivité via la passerelle Wi-Fi).

Dans cette configuration, le PC agit en pratique comme un répéteur de données de navigation pour TZ iBoat, permettant à l'appareil mobile d'afficher et d'exploiter les mêmes données de navigation de haute qualité que le système principal à bord. Cela est particulièrement pratique lorsque le PC est connecté à des capteurs ou à des réseaux qui ne sont pas directement accessibles depuis l'appareil mobile.

Il existe plusieurs façons de connecter le PC et l'appareil mobile au même réseau Wi-Fi. Les deux peuvent être connectés à la même passerelle NMEA Wi-Fi ou au routeur de bord. Alternativement, l'appareil mobile peut créer un réseau à l'aide de sa fonction de partage de connexion, permettant au PC de s'y connecter. Sous Windows 10 et versions ultérieures, le PC peut également créer un réseau sans fil via la fonction "Point d'accès mobile", auquel l'appareil mobile peut ensuite se connecter.

Remarque : Pour en savoir plus sur notre gamme de logiciels de navigation sur PC (TZ Navigator et TZ Professional) consultez notre site internet https://mytimezero.com/

Furuno NavNet TZtouch 2, TZtouch 3 et TZT XL

Les écrans multifonctions (MFD) Furuno TZtouch2, TZtouch3 et TZT XL sont des systèmes de navigation puissants qui intègrent cartographie, capteurs, radar et instrumentation du navire dans un seul affichage. Ces MFD sont conçus pour servir de centre de navigation principal à bord et peuvent créer leur propre réseau sans fil pour les appareils connectés.

Lorsque votre appareil mobile exécutant TZ iBoat est connecté au réseau Wi-Fi créé par un MFD Furuno compatible, les objets utilisateurs tels que marques, routes et limites sont automatiquement synchronisés entre TZ iBoat et le MFD. Cela garantit que la planification et les mises à jour de navigation effectuées sur l'un ou l'autre appareil sont immédiatement reflétées sur l'autre.

En plus de synchroniser les objets utilisateurs, le MFD partage les données de navigation en temps réel via le réseau Wi-Fi. TZ iBoat peut recevoir toutes les informations de navigation disponibles depuis le MFD, y compris position, cap et vitesse sur le fond, cap, profondeur, vent et données AIS, à condition que vous soyez abonné au plan TZ iBoat Essential (qui permet la connectivité via passerelle Wi-Fi). Cela permet à TZ iBoat d'afficher les mêmes données de navigation que le système principal à bord.

Aucune configuration manuelle n'est requise dans TZ iBoat pour cette intégration. Dès que TZ iBoat détecte un MFD Furuno compatible sur le réseau Wi-Fi, il l'utilise automatiquement comme source de données. Dans cette configuration, le MFD agit efficacement comme un répéteur de données de navigation pour TZ iBoat, offrant un moyen pratique et fiable d'étendre le système de navigation à bord à un appareil mobile, où que vous soyez sur le navire.

IMPORTANT: Si votre MFD Furuno prend en charge les cartes TZ MAPS, vous n'avez pas besoin d'acheter ces cartes séparément dans TZ iBoat. Lorsqu'une carte TZ MAPS est achetée sur un MFD Furuno, elle est débloquée pour un an dans TZ iBoat, à condition que vous soyez connecté avec le même compte My TimeZero sur le MFD et sur TZ iBoat. Cela fait de TZ iBoat un compagnon idéal pour un MFD Furuno.

Radar FURUNO DRS4W (1st Watch Wireless Radar)

Introduction

IMPORTANT : La connexion au Radar DRS4W n'est possible que si vous avez acheté le module Radar de TZ iBoat. Pour acheter le module Radar appuyez sur le bouton TZ en haut à gauche de l'écran et sélectionnez "Store" puis "Modules".

Le radar FURUNO DRS4W est le premier radar sans fil au monde qui est directement accessible depuis vos appareils iOS ou Android et TZ iBoat ! Avec le radar sans fil FURUNO DRS4W vous pouvez obtenir des fonctionnalités jusqu'alors impossibles. Affichez l'écran du Radar partout où vous vous trouver, de même vous pouvez avoir l'écran du radar directement sur votre SmartPhone dans votre poche. Comme l'écran est indépendant de l'écran de navigation, vous êtes libre de naviguer sur le bateau tout en gardant une parfaite connaissance de la situation. L'installation est simple grâce à son antenne radar compacte et légère :



Installez l'antenne, branchez le cordon de l'alimentation et le tour est joué ! En raison de sa portabilité sur des appareils iOS et Android, ce système est tout à fait adapté pour des bateaux dont l'espace est souvent limité et aussi si vous souhaitez votre tablette ou votre SmartPhone comme principaux appareils de navigation.

TZ iBoat couplé à un récepteur AIS et au radar DRSW4 est la solution ultime.

Configuration du radar

Lorsque le radar DRS4W est alimenté, il crée son propre point d'accès au réseau sans fil. La première étape consiste à configurer votre SmartPhone ou votre Tablette pour le connecter au réseau sans fil du Radar simplement en suivant la procédure habituelle pour une connexion au réseau Wi-Fi. Tous les radars DRS4W créent un réseau avec un identifiant (SSID) commençant par "DRS4Wxxxxxxxx". Le réseau sans fil est protégé par un mot de passe (WPA2-Personal) qui est unique à chaque radar DRS4W et disponible dans votre guide de l'utilisateur DRS4W.

Configuration de base

Bien que recommandé, un compas (capteur de cap externe) n'est pas obligatoire pour pouvoir superposer l'image des échos radar sur la carte. TZ iBoat peut utiliser le GPS interne (ou GPS Bluetooth) de votre appareil pour aligner l'image radar sur la carte, ce qui rend l'installation très facile :



Notez que l'écho radar apparaîtra avec une grande transparence si votre navire se déplace en dessous de 1Kt (pour indiquer que le cap dérivé de votre vitesse au sol COG est inexact).

Configuration avancée

Pour afficher votre position avec une meilleure précision dans l'espace de travail du Radar, utilisez un équipement externe (GPS ou compas) en même temps que le Radar. Dans ce cas vous devez utiliser une passerelle multiplexeur NMEA Wi-Fi. Notez que si vous souhaitez obtenir de données supplémentaires (autres que celles fournies par le GPS) telles que les données de profondeur, de vent ou des cibles AIS, vous aurez besoin également d'une passerelle NMEA vers Wi-Fi :



Vous devez vous assurer que la passerelle Wi-Fi que vous souhaitez utiliser est compatible avec le réseau WI-FI existant pour se connecter en Wi-Fi avec le radar DRS4W. Vous devez être capable de régler la passerelle Wi-Fi pour qu'elle se connecte au réseau DRS4W en entrant le SSID et le mot de passe du radar DRS4W.

IMPORTANT : Le radar DRS4W n'a pas la possibilité de se connecter à un réseau sans fil existant : il doit créer son propre réseau. Etant donné qu'un SmartPhone ou une Tablette ne peut être connectée qu'à un seul réseau Wi-Fi à la fois, la passerelle Wi-Fi qui relie les données NMEA (GPS, cap, profondeur, vent, AIS...) DOIT elle-aussi être connectée sur le même réseau que DRS4W. Ainsi dans ces conditions

le SmartPhone ou la Tablette peuvent obtenir l'écho radar et les données NMEA (en se connectant uniquement au réseau DRS4W).

La passerelle Wi-Fi doit émettre les phrases NMEA0183 en UDP ou TCP. Vous trouverez ci-après une liste de passerelles NMEA0183 vers Wi-Fi recommandées qui permettent de se connecter à un réseau existant :

- Passerelle Digital Yacht NMEA-0183 Wi-Fi - WLN10 (port unique)
- Passerelle Digital Yacht NMEA-0183 Wi-Fi - WLN30 (trois ports)
- Passerelle Yacht Devices NMEA-0183 Wi-Fi - YDWN-02 (double ports)

Notez que si vos instruments émettent des données NMEA2000, la plupart des passerelles NMEA2000 Wi-Fi prennent en charge le transcodage des données NMEA2000 en NMEA0183 avant de les transmettre les données par UDP ou TCP. Ci-dessous une liste de passerelles NMEA2000 Wi-Fi recommandées qui prennent en charge la connexion à un réseau existant (avec le transcodage NMEA0183) :

- Passerelle Actisense NMEA-2000 Wi-Fi - W2K-1
- Passerelle Digital Yacht NMEA-2000 Wi-Fi - NavLink2
- Passerelle Yacht Devices NMEA-2000 Wi-Fi - YDWG-02

Si vous envisagez d'acheter un transpondeur AIS, certains systèmes sont de type Wi-Fi et peuvent même servir de passerelle pour relier les instruments existants au réseau Wi-Fi multiplexé avec les données de l'AIS :

- Transpondeur Vesper AIS avec passerelle Wi-Fi et NMEA 2000 - WatchMate XB-8000
- Récepteur Digital Yacht AIS avec passerelle Wi-Fi – Récepteur iAIS
- Transpondeur Digital Yacht AIS avec passerelle Wi-Fi – iAISTX
- Transpondeur Digital Yacht AIS avec passerelle Wi-Fi et NMEA200 – iAISTX Plus

Quel que soit le type de passerelle vous devez réaliser les 3 étapes décrites ci-dessous :

- Configurez la passerelle pour vous connecter au réseau Wi-Fi DRSW4 en vous référant aux instructions du constructeur (code SSID et mot de passe DRS4W)
- Si la passerelle ne prend en charge que la connexion TCP, vous devrez configurer une adresse IP fixe pour la passerelle. Nous recommandons d'utiliser 172.31.100.100 pour l'IP fixe de la passerelle une fois qu'elle est connectée au réseau DRS4W

Remarque : Cette étape (définir une l'adresse IP de la passerelle) est facultative si vous prévoyez d'utiliser l'UDP

- Connectez TZ iBoat au réseau Wi-Fi du radar DRS4W et configurez le port UDP ou TCP de la passerelle Wi-Fi à partir des paramètres de "Réglage" de l'Installation (appuyez sur "Se connecter à la passerelle NMEA"). Veuillez-vous référer au guide de l'utilisateur de la passerelle pour récupérer le numéro de port UDP ou TCP.

Remarque : Si le protocole TCP est déjà utilisé vous devez saisir l'adresse IP de la passerelle dans TZ iBoat (c'est pourquoi il est important de définir l'adresse IP de la passerelle lorsque vous utilisez le protocole TCP). Si votre passerelle le prend en charge, nous vous recommandons d'utiliser plutôt le protocole UDP (plus facile à configurer).

Affichage du Radar

Superposition Radar (Radar Overlay)

Après avoir connecté TZ iBoat au réseau Wi-Fi DRS4W, vous pouvez afficher l'image de l'écho Radar directement sur la carte en sélectionnant "Radar" dans les options du bouton "Calques" dans le coin inférieur droit de l'écran :

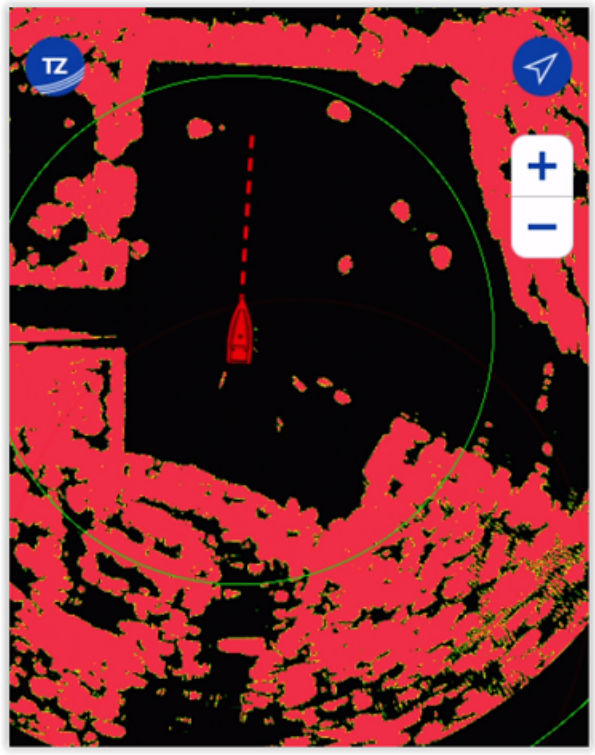


Par défaut, les échos radar sont affichés en multicolore, le rouge représente le retour radar le plus fort, le jaune le retour moyen et le vert le retour faible. Vous pouvez changer la palette de couleurs pour la superposition des échos radar dans les "Réglages" du "Radar".

Vous pouvez également ajuster la transparence de la superposition des échos radar. Par défaut, les échos radar sont très opaques afin qu'ils soient clairement visibles sur votre écran. Mais, si vous préférez apercevoir la carte à travers les échos radar, vous devez augmenter la "Transparence Overlay Radar" dans les réglages du "Radar".

Affichage autonome du Radar

Notez que si vous préférez vous concentrer uniquement sur les échos radar, vous pouvez masquer les cartes à l'affichage en appuyant sur le bouton "Calques" et les boutons correspondant aux cartes pour ne laisser que le bouton "Radar" sélectionné. Dans ce cas, TZ iBoat affiche l'image de l'écho radar sur un fond noir. Dans ce mode, les zooms avant et arrières sont limités à la portée du radar (la zone de couverture du radar).



Contrôles du Radar

Le DRS4W dispose de contrôles limités pour faciliter au mieux son utilisation. La portée du radar est automatiquement ajustée lorsque vous effectuez un zoom et un déplacement sur la carte. Il n'y a pas de filtre "Gain" ou "Mer" comme sur un radar traditionnel (ces paramètres sont automatiquement ajustés par le DRS4W). Par défaut, le filtre "Pluie" est réglé sur Auto, mais vous pouvez désactiver le mode "Pluie Auto" dans les réglages du "Radar", pour vous permettre de régler manuellement le filtre Pluie.

Remarque : Pour la plupart des utilisateurs, il est recommandé de laisser le filtre "Pluie" sur Auto. Si vous constatez que le DRS4W a du mal à capter de petites cibles à distance lorsqu'il ne pleut pas, vous pouvez essayer de désactiver la fonction "Pluie Auto" et de régler le paramètre "Réglage Pluie" en déplaçant le curseur sur 0 pour éliminer tout filtrage de la pluie qui a tendance à affaiblir légèrement l'écho. A l'inverse, si vous avez trop de bruit causé par la pluie, vous pouvez désactiver "Pluie Auto", mais cette fois-ci, augmentez le "Réglage Pluie" jusqu'à ce que le bruit disparaisse.

Pour transmettre ou mettre en veille le radar, appuyez sur l'échelle radar située en bas à gauche de votre écran :



Remarque : Lorsque vous choisissez l'affichage en mode superposition des échos sur la carte dans les options du bouton "Calques", TZ iBoat passe automatiquement en mode de transmission Radar.

Sondeur FURUNO (FCV600/800)

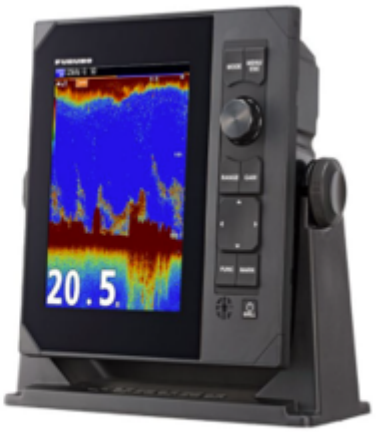
Introduction

IMPORTANT : La connexion au Sondeur FishFinder FURUNO FCV600/FCV800 n'est possible que si vous avez acheté le module FCV600/800 de TZ iBoat. Pour acheter le module FCV600/800, appuyez sur le bouton "TZ" en haut à gauche de l'écran, sélectionnez "Store" puis "Modules".

Les sondeurs FURUNO FCV600 et FCV800 sont des détecteurs de poissons autonomes construits sur la base des sondeurs Furuno primés auxquels les pêcheurs font confiance (TruEcho CHIRP, ACCU-FISH, Bottom Discrimination, Color Expansion, etc.). Ces sondeurs sont équipés d'une fonction Wi-Fi qui permet la connectivité avec TZ iBoat :



FCV600



FCV800

En connectant TZ iBoat au sondeur FCV600 ou FCV800, vous pourrez voir et contrôler l'échogramme du sondeur directement depuis TZ iBoat. Vous pourrez surveiller la profondeur et le profil du fond grâce à l'historique du sondeur, localiser les poissons sur l'écran du sondeur ou sur la carte, et connaître le type de fond marin grâce à la fonction de discrimination du fond du FCV600/800.

TZ iBoat associé au sondeur FCV600 ou FCV800 est la solution de pêche ultime.

Configuration du sondeur

IMPORTANT : Avant de connecter TZ iBoat au sondeur FCV600/800, assurez-vous de suivre le manuel de l'opérateur Furuno pour effectuer tous les réglages initiaux du détecteur de poissons (sélection du modèle de sonde, paramètres de décalage, ...).

Configuration Wi-Fi du FCV600/800

Le FCV600/800 peut fonctionner en "mode AP" ou en "mode client" pour la connectivité Wi-Fi. En mode "AP" (par défaut), le FCV600/800 crée son propre réseau Wi-Fi. En mode "Client", le FCV600/800 se connectera au réseau Wi-Fi existant du bateau.

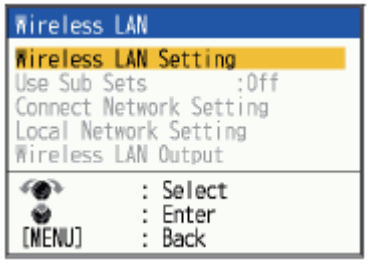
<u>Remarque :</u> Un seul appareil peut être connecté au FCV600/800. Il n'est pas possible de connecter deux appareils (Smartphone ou Tablette) à la même unité FCV600/800.

Mode point d'accès (AP)

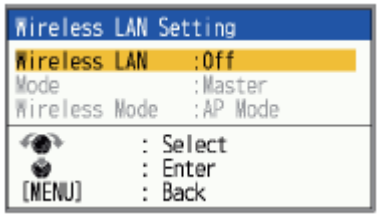
Le mode "AP" (Mode point d'accès) est la configuration la plus courante. Le FCV600/800 crée son propre réseau Wi-Fi et il vous suffit d'y connecter votre Smartphone ou tablette :



Pour activer le "AP Mode", appuyez sur la touche MENU/ESC du FCV600/800, sélectionnez [Network], sélectionnez [Wireless LAN] :



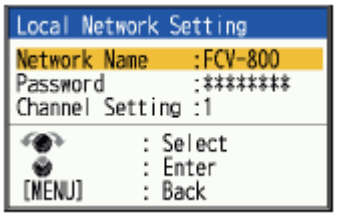
Sélectionnez [LAN sans fil] et réglez-le sur "ON" :



Assurez-vous de laisser [Mode] sur "Master" et [Wireless Mode] sur "AP Mode".

Appuyez sur la touche MENU/ESC et sélectionnez "Yes" pour confirmer. Le FCV600/800 redémarre.

Répétez cette procédure pour accéder à la fenêtre de configuration [Wireless LAN]. Cette fois, vous pouvez sélectionner [Local Network Setting] :



Dans cette fenêtre, vous pouvez modifier le nom du réseau et le mot de passe par défaut.

Conseil : Pour afficher le mot de passe Wi-Fi par défaut, sélectionnez simplement [Password] et appuyez sur le bouton. Le mot de passe par défaut s'affichera.

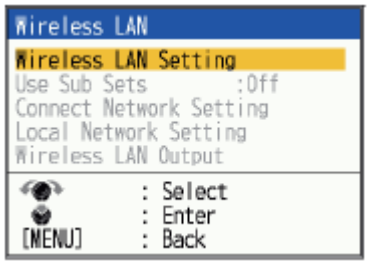
Ceci conclut la configuration Wi-Fi du FCV600/800 pour le "Mode AP". Poursuivez les étapes de configuration en suivant le chapitre "Réglages du sondeur FCV600/800" ci-dessous.

Mode client

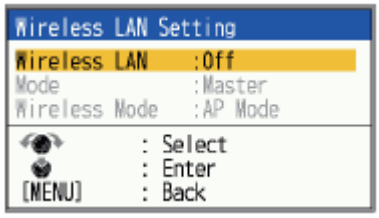
Si vous disposez sur votre bateau d'un réseau Wi-Fi déjà configuré pour votre Smarphone ou votre Tablette, vous pouvez configurer le FCV600/800 pour qu'il rejoigne ce réseau en utilisant le "Mode client" :



Pour activer le "Mode client", appuyez sur la touche MENU/ESC du FCV600/800, sélectionnez [Network], sélectionnez [Wireless LAN] :



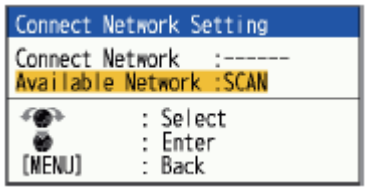
Sélectionnez [Wireless LAN] et réglez-le sur "ON" :



Assurez-vous de laisser [Mode] sur "Master" et de régler [Wireless Mode] sur "Mode client".

Appuyez sur la touche MENU/ESC et sélectionnez "Yes" pour confirmer. Le FCV600/800 redémarre.

Répétez cette procédure pour accéder à la fenêtre de configuration [Wireless LAN]. Cette fois, vous pouvez sélectionner [Connect Network Setting] :



Sélectionnez [Available Network] et appuyez sur le bouton pour rechercher les réseaux Wi-Fi à proximité.

La liste des réseaux Wi-Fi s'affiche automatiquement. Sélectionnez le nom du réseau auquel vous souhaitez vous connecter et sélectionnez "Connecter". La fenêtre du mot de passe s'affiche automatiquement. Après avoir saisi le mot de passe, un message "Connexion..." s'affiche. Si la connexion est réussie, le message disparaîtra et l'icône LAN sans fil ( ) apparaîtra dans le coin supérieur droit de l'écran du FCV600/800.

IMPORTANT : Pour les réseaux de classe C (tout réseau utilisant un masque de sous-réseau de 255.255.255.0), seules les adresses de la plage 192.168.x.x sont prises en charge par le FCV600/800.

Toute autre plage d'adresses telle que 10.0.x.x ou 172.31.x.x est supposée utiliser un masque de sous-réseau de 255.255.0.0 (réseau de classe B).

Exemples de configuration du Mode client

- FCV600/800 & NMEA Gateway

Si vous souhaitez que TZ iBoat se connecte aux instruments du bateau (AIS, anémomètre, etc.) en plus du FCV600/800, le meilleur moyen est de connecter vos instruments à une passerelle NMEA Wi-Fi et de faire en sorte que TZ iBoat et le FCV600/800 rejoignent le réseau Wi-Fi de la passerelle comme ci-dessous :



Remarque : Pour plus d'informations sur la connexion de TZ iBoat à la passerelle NMEA, reportez-vous au chapitre de connexion des "Instruments externes".

- FCV600/800 & DRS4W

Si vous souhaitez que TZ iBoat se connecte à la fois au DRS4W et au FCV600/800, configurez simplement le FCV600/800 pour qu'il rejoigne le réseau DRS4W :



- FCV600/800 & DRS4W & passerelle NMEA

Pour les plaisanciers les plus avancés, il est possible d'ajouter une passerelle NMEA au réseau DRS4W avec le FCV600/800. Cette configuration vous permettra d'obtenir un radar, un détecteur de poissons, un AIS, et tout autre instrument supporté par TZ iBoat :



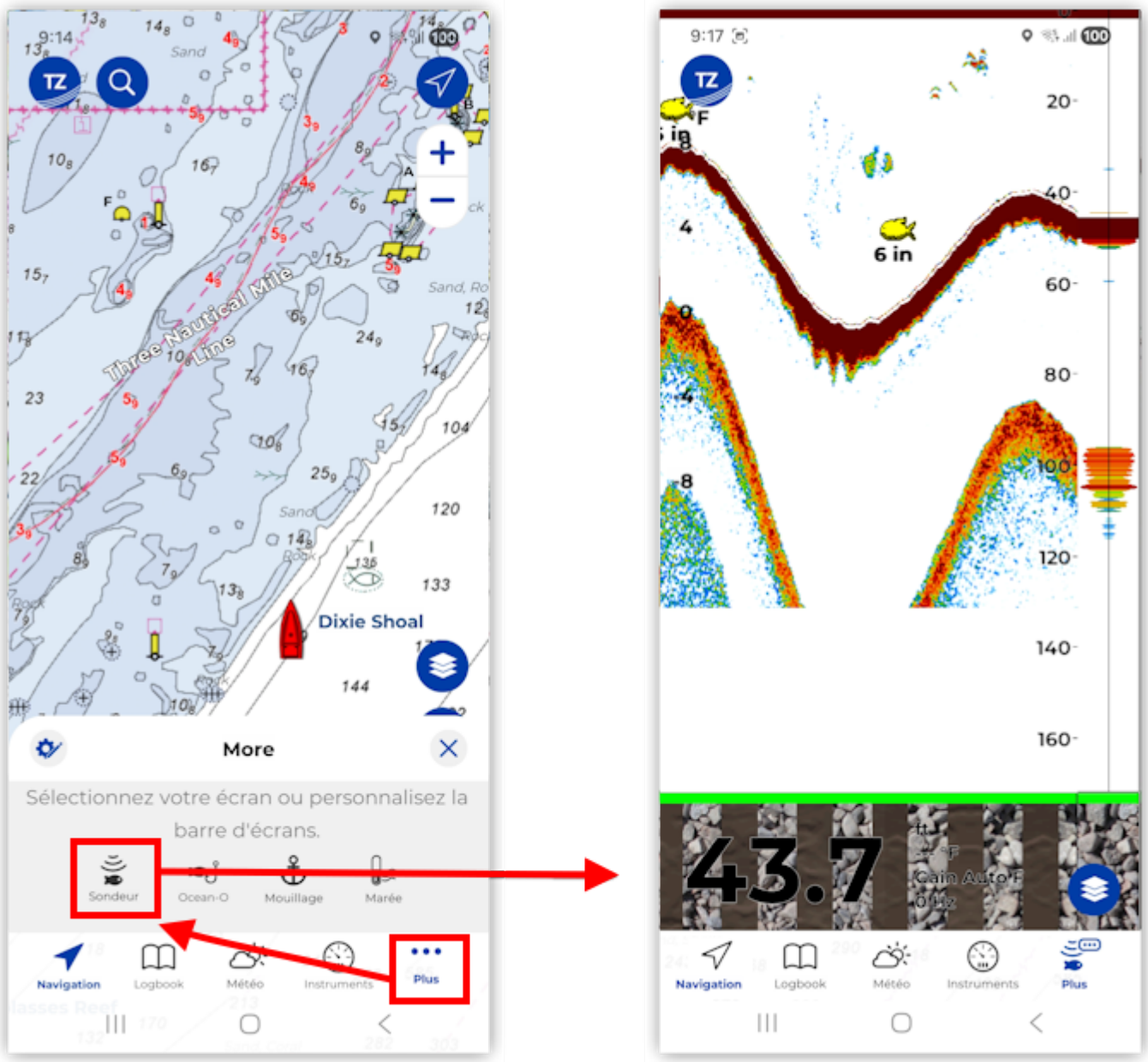
Réglages du sondeur FCV600/800

Si vous souhaitez contrôler entièrement le FCV600/800 à partir de TZ iBoat (mode d'affichage, portée, décalage, mode de gain, etc.), assurez-vous d'activer le "sub monitor". Appuyez sur la touche MENU/ESC du FCV600/800, sélectionnez [Network], sélectionnez [Wireless LAN], et assurez-vous que [Use Sub Sets] est réglé sur "ON".

Par défaut, le FCV600/800 n'émet que des données de profondeur. Si vous avez un transducteur avec un capteur de température et/ou un capteur de vitesse dans l'eau, vous devrez ajuster le paramètre "Wireless output LAN". Appuyez sur la touche MENU/ESC du FCV600/800, sélectionnez [Network], sélectionnez [Wireless LAN], sélectionnez [Wireless LAN Output], et assurez-vous de régler [Weather] sur "ON" (pour la température de surface de la mer) et [Navigation] sur "ON" (pour la vitesse dans l'eau).

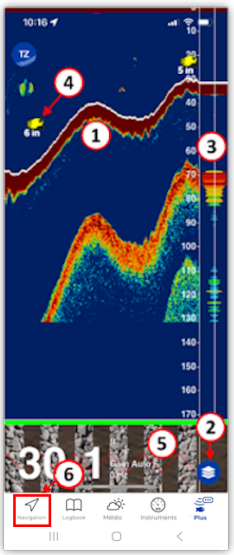
Affichage de l'écran sondeur

Pour afficher l'écran du sondeur sur TZ iBoat, appuyez sur le bouton Sondeur situé en bas de votre écran :

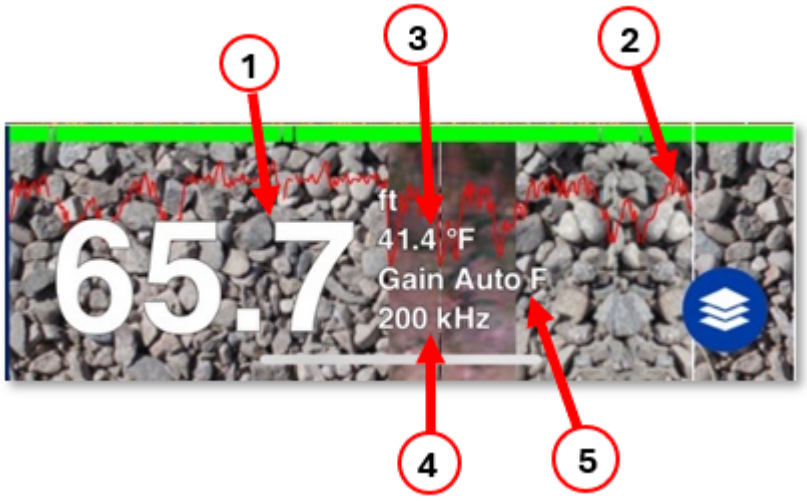


<u>Remarque</u> : Pour revenir à l'écran des cartes, il suffit d'appuyer sur le bouton "Navigation" en bas de votre écran. Pour l'instant, il n'est pas possible d'afficher un écran de carte et un écran de sondeur côte à côte.

Aperçu de l'écran sondeur



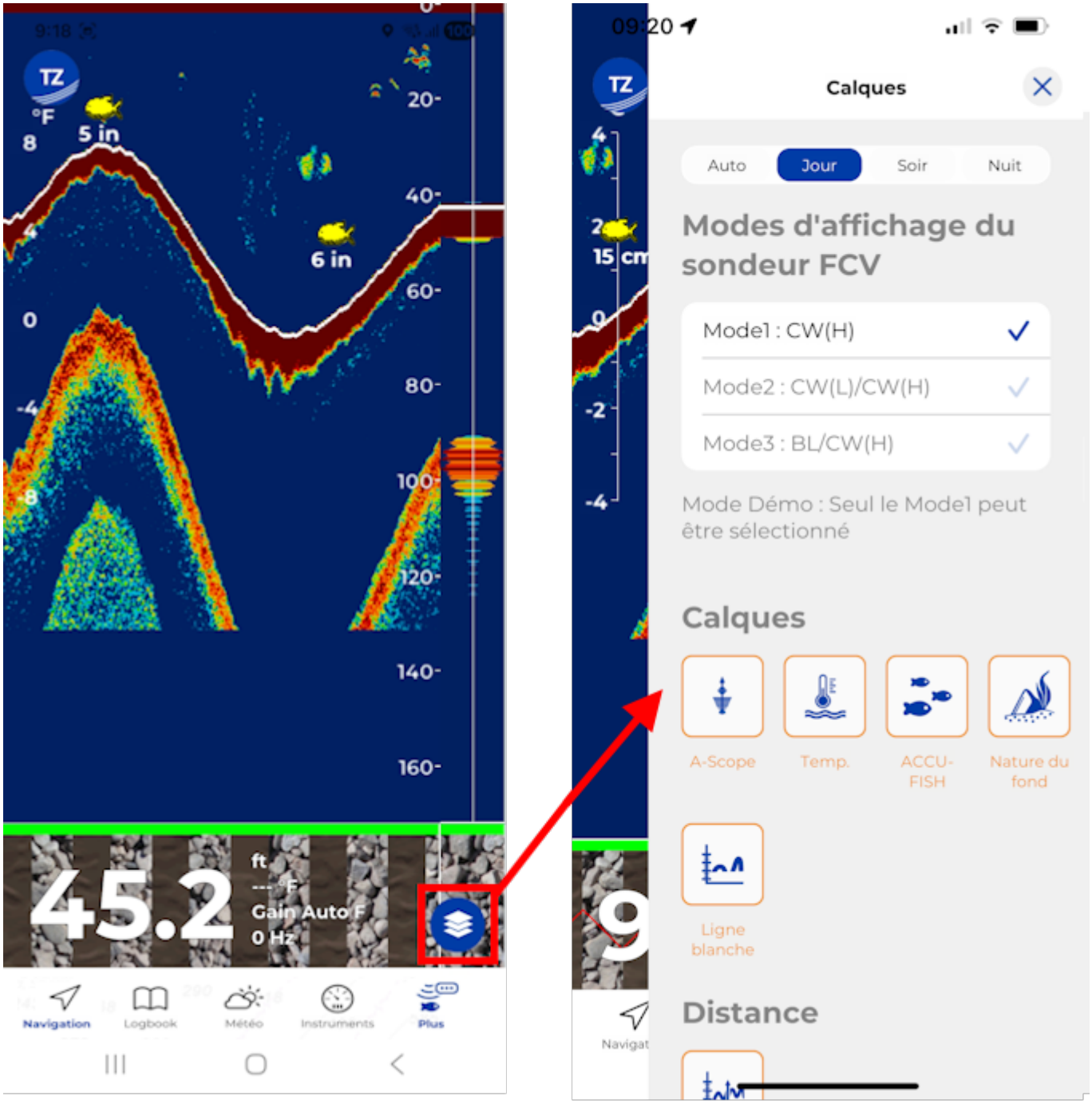
1. Echo du sondeur : L'image du sondeur se déplace de droite à gauche. L'écho à l'extrême droite représente le retour "en temps réel" (ce qui est capté par la sonde sous votre bateau). À chaque nouvelle transmission, les échos du sondeur sont déplacés vers la gauche, ce qui crée l'historique du sondeur. Notez que l'historique du sondeur est "basé sur le temps" (le profil du fond apparaîtra plat si le bateau reste stationnaire).
2. Bouton des calques : Appuyez sur ce bouton pour ouvrir le panneau des calques et accéder aux paramètres du sondeur et à la sélection des modes.
3. A-Scope : L'A-Scope affiche l'écho en temps réel juste sous votre bateau. L'amplitude (largeur) et la couleur varient en fonction de la force de l'écho, ce qui rend l'A-Scope utile pour estimer le retour des poissons et la composition du fond.
4. Icône ACCU-Fish : La fonction ACCU-Fish du FCV600/800 peut être utilisée pour détecter des poissons individuels à l'aide d'une icône. Elle aide les débutants à identifier les poissons à l'écran. Notez que cette fonction nécessite une sonde compatible.
5. Nature du fond : La fonction de la nature du fond du FCV600/800 affiche le type de fond (roche, gravier, sable, vase) dans un graphique coloré lorsqu'elle est activée à partir de l'écran Couches. Notez que cette fonction nécessite un transducteur compatible.
6. Bouton des cartes : Appuyez sur ce bouton pour revenir à l'écran cartographique.



1. Affichage de la profondeur : Indique la profondeur envoyée par le sondeur.
2. Courbe de probabilité de la nature du fond : Donne une indication de la fiabilité de la détection du fond marin.
3. Affichage de la température : indique la température de l'eau au niveau de la sonde (température de surface de la mer).
4. Affichage de la fréquence : Indique la fréquence de fonctionnement de la sonde.
5. Affichage du mode de gain : Indique le mode de gain ("Manuel" pour le réglage manuel du gain, "Auto F" pour le mode pêche et "Auto C" pour le mode croisière).

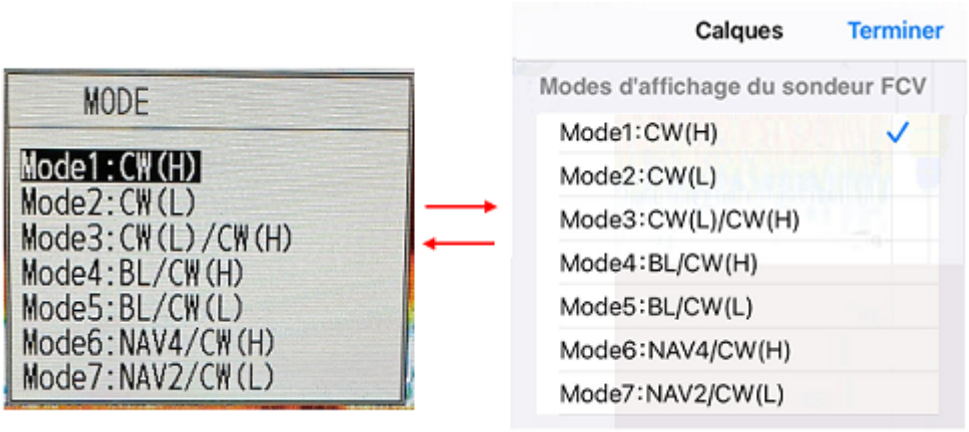
Configuration de l'écran sondeur

Appuyez sur le bouton Calques pour ouvrir le panneau des calques et accéder aux configurations du sondeur les plus courantes :



Modes d'affichage FCV

Le sondeur FCV600/800 peut fonctionner dans différents "modes" (monofréquence, double fréquence, verrouillage du fond, etc.). Ces modes peuvent être sélectionnés directement depuis TZ iBoat dans le panneau "Calques" et être synchronisés avec le sondeur FCV600/800 :



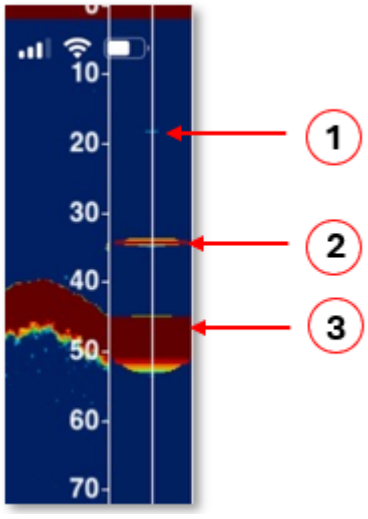
Remarque : Pour plus de détails sur tous les modes du FCV600/800, veuillez-vous référer au manuel d'utilisation du FCV600/800 de FURUNO.

Calques de l'écran sondeur

Différents éléments ou calques peuvent être ajoutés ou supprimés de l'écran sondeur. Vous trouverez différentes options dans le panneau Calques :

A-Scope

L' A-Scope affiche en temps réel le retour de l'écho sous la sonde. L'amplitude (largeur) et la couleur varient en fonction de la force de l'écho, ce qui rend l'A-Scope utile pour estimer les retours de la présence de poissons et la composition du fond :



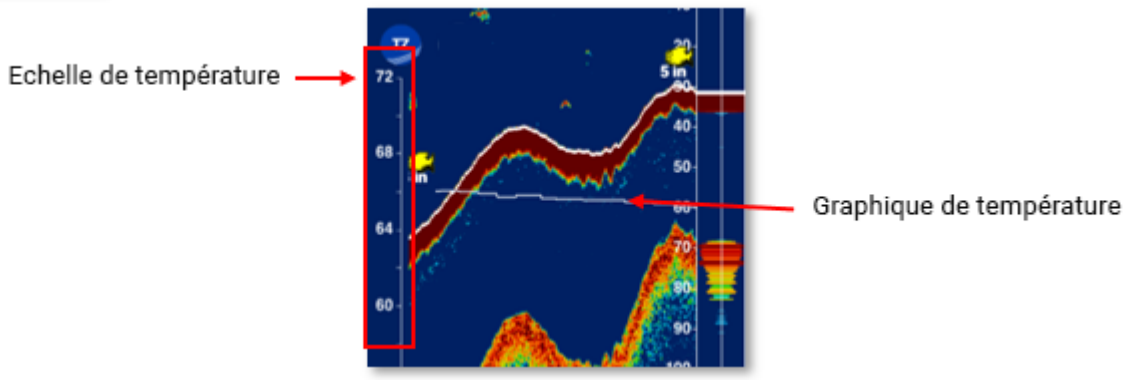
1. Réflexion faible (poisson or bruit)
2. Réflexion forte (poisson)
3. Réflexion forte (fond)

Si les échos affichés dans l'A-Scope disparaissent trop rapidement, vous pouvez activer la fonction Rémanence de l'écho A-Scope dans les réglages du Sondeur.

La sélection de l'A-scope est indépendante sur TZ iBoat et sur FCV600/800 (pas de synchronisation entre eux).

Graphique de température

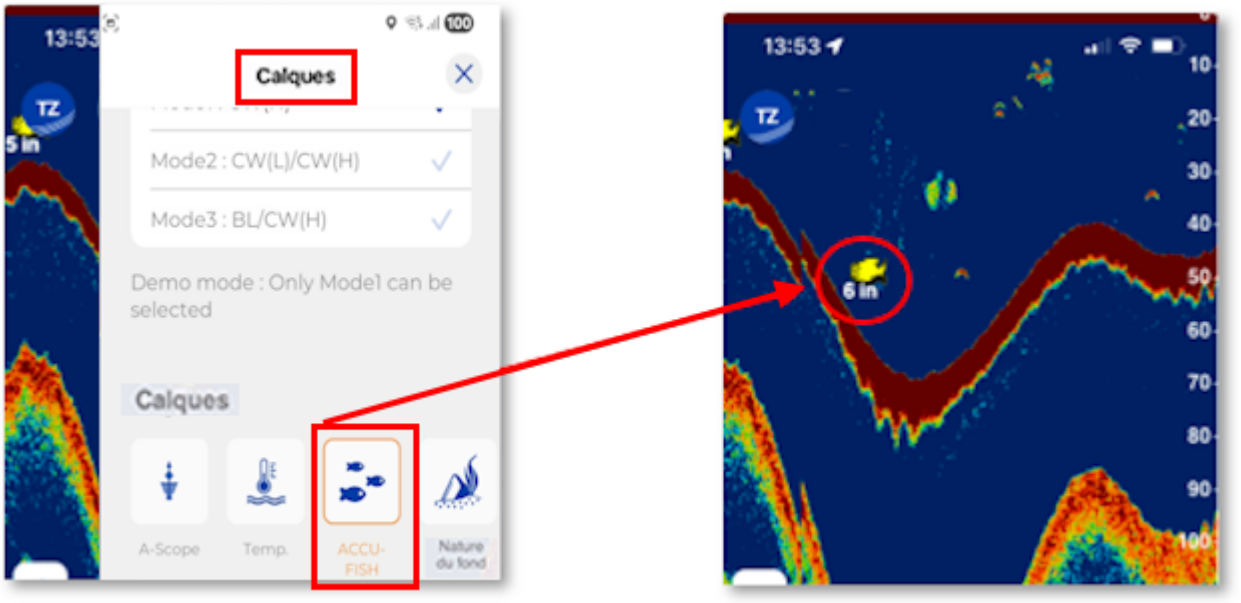
Si votre sonde est équipée d'un capteur de température, vous pouvez superposer un graphique de température sur l'écran du sondeur dans le panneau des calques :



Le graphique de température est utile pour suivre les petits changements de température dans le temps qui pourraient constituer des obstacles aux mouvements des poissons et affecter leurs habitudes alimentaires.
La sélection du graphique de température est indépendante sur TZ iBoat et sur FCV600/800 (pas de synchronisation entre eux).

ACCU-Fish

Si votre sonde est compatible avec la fonction ACCU-Fish, vous pouvez l'activer dans le panneau Calques de TZ iBoat :



ACCU-Fish est conçu pour aider les pêcheurs à évaluer la taille des poissons détectés sur l'écran. Lorsque l'ACCU-Fish est activé, des icônes de poisson avec des étiquettes indiquant la taille estimée du poisson détecté apparaîtront sur l'écran du sondeur. Ces icônes peuvent aider les pêcheurs à identifier rapidement les poissons potentiellement plus gros parmi les plus petits, ce qui leur permet de donner la priorité à leurs efforts de pêche. Notez que la précision de l'ACCU-Fish peut varier en fonction de facteurs tels que les conditions de l'eau, la sensibilité de la sonde et la qualité de son installation. Bien que l'ACCU-Fish puisse fournir des indications utiles, les pêcheurs doivent faire appel à leur jugement et à leur expérience en conjonction avec les relevés de l'ACCU-Fish pour interpréter avec précision la taille des poissons.

Notez que l'icône ACCU-Fish peut être sélectionnée dans les réglages du sondeur depuis le menu déroulant "Symboles ACCU-Fish" :

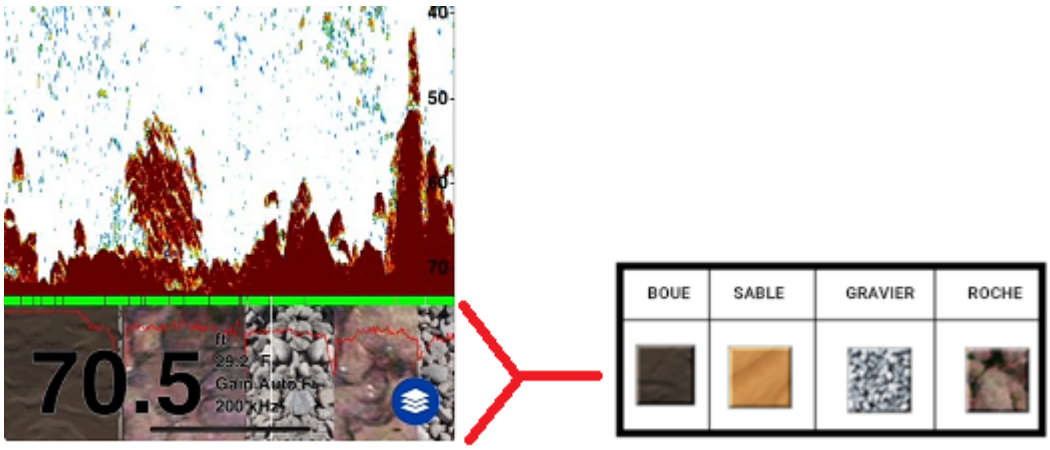
Label uniquement	Solide	Rayé	Cercle	Carré
				

La sélection ACCU-Fish sur TZ iBoat est synchronisée avec le FCV600/800 et modifie la longueur de l'impulsion TX (ce qui peut affecter la sensibilité du sondeur).

Nature du fond

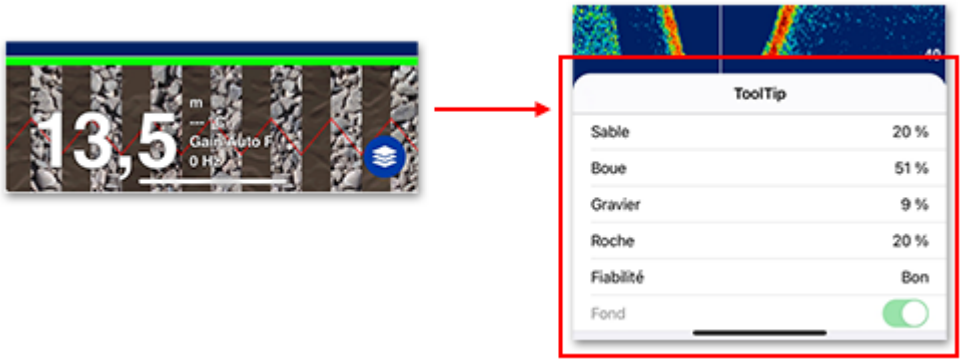
La fonction de la nature du fond analyse l'écho du fond pour classer le fond marin dans l'une des quatre catégories suivantes : roche, gravier, sable et vase. Notez qu'une sonde compatible avec la nature du fond est nécessaire.

Vous pouvez activer la nature du fond à partir du panneau Calques dans TZ iBoat. Le type de fond s'affiche alors sous l'échogramme du sondeur :



L'indicateur de fiabilité et le graphique de probabilité sont également affichés :

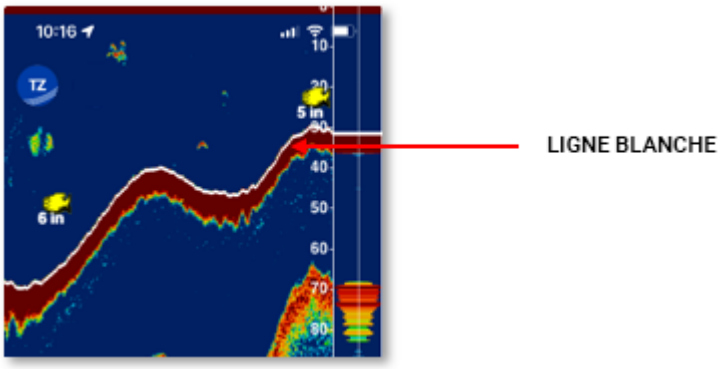
- L'indicateur de fiabilité est indiqué en vert (normal) ou jaune (avertissement). L'indicateur de fiabilité apparaît au-dessus des textures de la nature du fond.
- Le graphique de probabilité vous donne la probabilité des différents composants du fond marin (plus la ligne rouge est haute, plus le résultat est fiable). Notez que vous pouvez appuyer sur la texture du fond marin pour obtenir plus de détails sur la probabilité de chaque catégorie :



La sélection de la nature du fond sur TZ iBoat est synchronisée avec le sondeur FCV600/800 et alterne entre les transmissions de haute et basse fréquence (quel que soit le mode actuellement sélectionné), ce qui entraîne un taux de rafraîchissement plus lent. Une fois activée, la fonction de la nature du fond définit également la portée automatique du FCV600/800 (la portée manuelle n'est pas possible). Notez également que la profondeur de fonctionnement de la nature du fond est de 5 à 100 m et que sa vitesse de fonctionnement est inférieure à 10 nœuds.

Ligne blanche

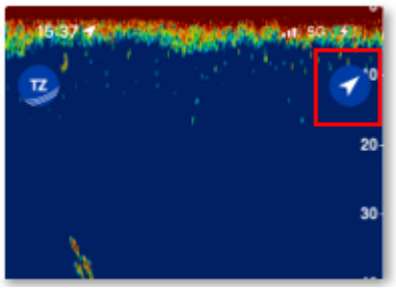
La fonction Ligne blanche permet de visualiser facilement la position du fond sur l'écho du sondeur. Elle permet également de distinguer facilement le poisson des fonds marins (l'écho du poisson de fond s'affiche au-dessus de la ligne blanche) :



La sélection de la ligne blanche est indépendante sur TZ iBoat et sur le sondeur FCV600/800 (pas de synchronisation entre eux).

Historique du sondeur

TZ iBoat enregistre l'historique du sondeur (jusqu'à 10 000 balayages). Pour accéder à l'historique du sondeur, positionnez votre doigt sur l'écran et faites glisser l'image du sondeur vers la droite. L'échelle de l'historique du sondeur s'adaptera automatiquement à ce qui est affiché sur votre écran.
Lorsque vous affichez l'historique des échos, le défilement de l'échogramme s'arrête. Pour revenir à la position actuelle (et redémarrer le défilement de l'échogramme), cliquez sur le bouton en haut à droite de votre écran :



Geo-localisation

ACCU-Fish

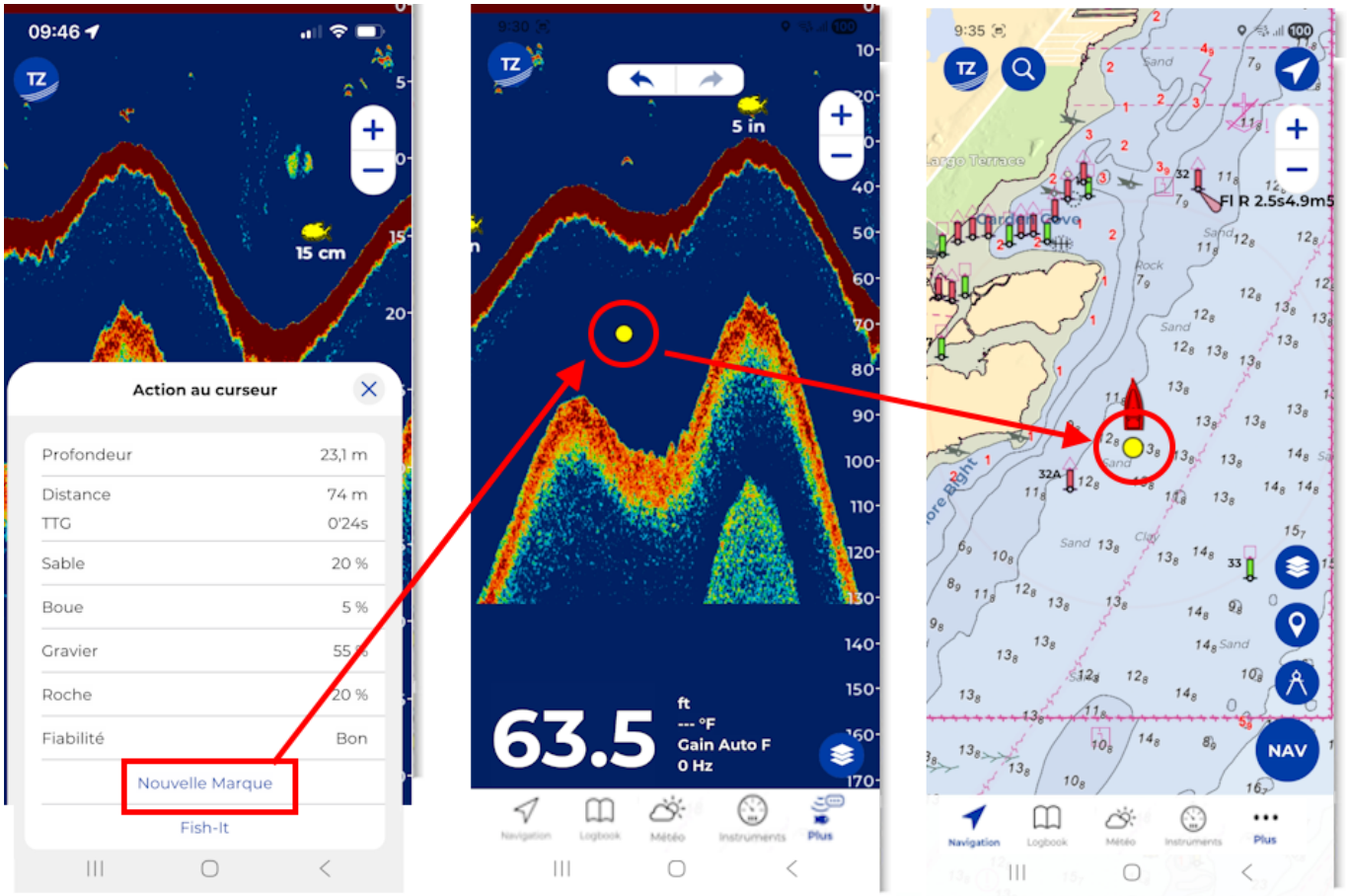
Lorsque le mode ACCU-Fish est activé, les poissons détectés par le FCV600/800 apparaissent sur l'écran du sondeur, mais également sur l'écran de la carte (si le calque ACCU-Fish est également activé sur l'écran de la carte) :



Cette fonction unique de TZ iBoat permet de revenir très facilement en arrière et de placer le bateau au-dessus du poisson.

Marque

Si vous appuyez sur l'écran du sondeur pour créer une marque, celle-ci est automatiquement affichée sur l'écran de la carte :

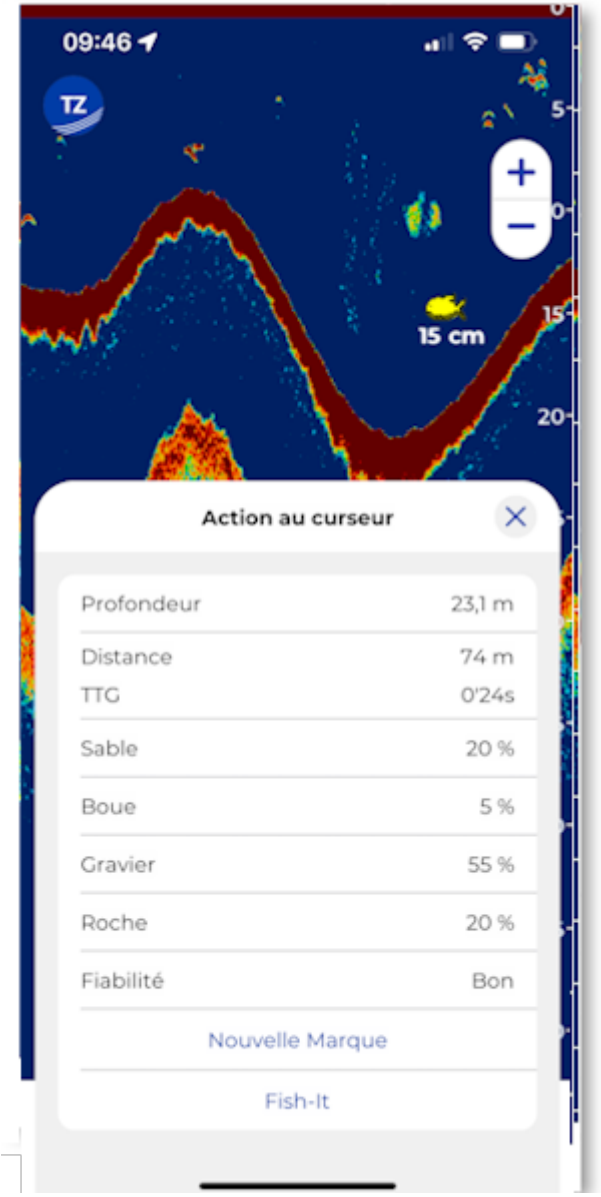


Cette fonction permet d'enregistrer très facilement la position des récifs et des obstacles qui sont facilement identifiables sur l'écran du détecteur de poissons. Vous pouvez également utiliser cette fonction pour marquer manuellement la position d'un poisson.

Menu d'information

Lorsque vous appuyez sur l'écran du sondeur, le menu contextuel affiche les informations suivantes :

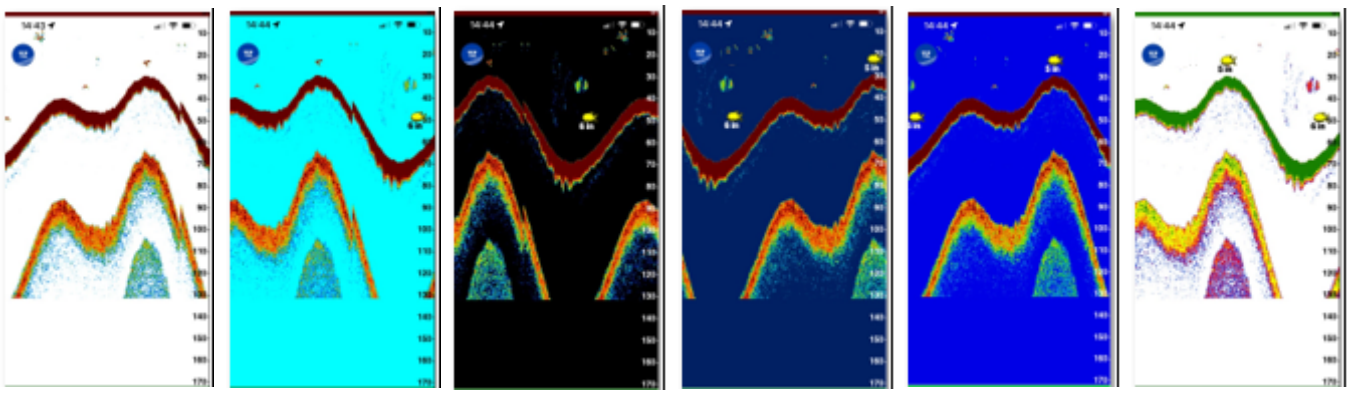
- La profondeur à l'endroit appuyé sur l'écran.
- La distance entre votre bateau et l'endroit où vous avez appuyé sur l'écran.
- TTG : le "temps de parcours" qu'il vous faudra pour atteindre l'emplacement visé si vous allez tout droit à la vitesse actuelle.
- Les différents types de fonds possibles avec leur probabilité correspondante (en pourcentage) lorsque la fonction de la nature du fond est activée.



Affichage des couleurs de l'arrière-plan et de l'écho

L'écran du sondeur peut utiliser la combinaison suivante de couleur d'arrière-plan et d'écho :

Blanc | **Bleu clair** | **Noir** | **Bleu foncé** | **Bleu** | **Lumière du soleil**



La palette de couleurs peut être sélectionnée dans les réglages du Sondeur. Vous pouvez sélectionner une palette pour le jour et une autre pour la nuit.

Réglages du sondeur

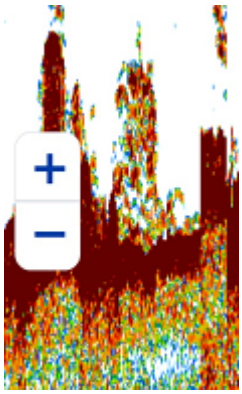
Le FCV600/800 a été conçu pour fonctionner en mode automatique (gain automatique et échelle automatique). Cependant, les utilisateurs avancés peuvent trouver utile de régler manuellement certains paramètres du FCV600/800.

Echelle & décalage

Echelle manuelle

Le FCV600/800 peut fonctionner en mode Auto Range ou Manual Range. Lorsqu'il est réglé sur Auto Range, le FCV600/800 ajuste automatiquement l'échelle pour toujours afficher l'écho de fond à l'écran. Cependant, si vous souhaitez vous concentrer sur une zone spécifique de la colonne d'eau ou empêcher le FCV600/800 de changer automatiquement son échelle, vous pouvez désactiver l'échelle automatique à partir du panneau Calques dans TZ iBoat.

Lorsque l'échelle automatique est désactivée, les boutons "+" et "-" apparaissent pour modifier manuellement l'échelle :



Il est également possible d'utiliser le geste de pincement pour ajuster l'échelle.

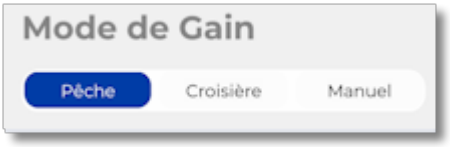
Remarque : Si la fonction de la nature de fond est activée, l'échelle est forcée à Auto Range. Si vous réglez le FCV600

Décalage manuel

Pour déplacer l'image de l'écho et se concentrer sur une zone spécifique de la colonne d'eau, il suffit de faire glisser l'écho vers le haut ou vers le bas.

Mode de gain

L'utilisateur peut choisir entre 3 modes pour contrôler le gain du sondeur : Pêche, Croisière et Manuel. Le mode de gain peut être ajusté à partir du panneau Calques de TZ iBoat :



Modes automatiques (Pêche & Croisière)

Il existe deux types de modes automatiques : "Pêche" et "Croisière". Le mode Pêche automatique optimise le sondeur pour afficher les bancs de poissons, tandis que le mode Croisière automatique optimise le sondeur pour détecter le fond. Notez que le mode Croisière automatique utilise un paramètre de suppression des encombrements plus élevé

que le mode Pêche automatique. N'utilisez pas le mode "Croisière automatique" lorsque votre objectif est de trouver des poissons, car le circuit d'élimination des encombrements peut effacer les échos faibles.

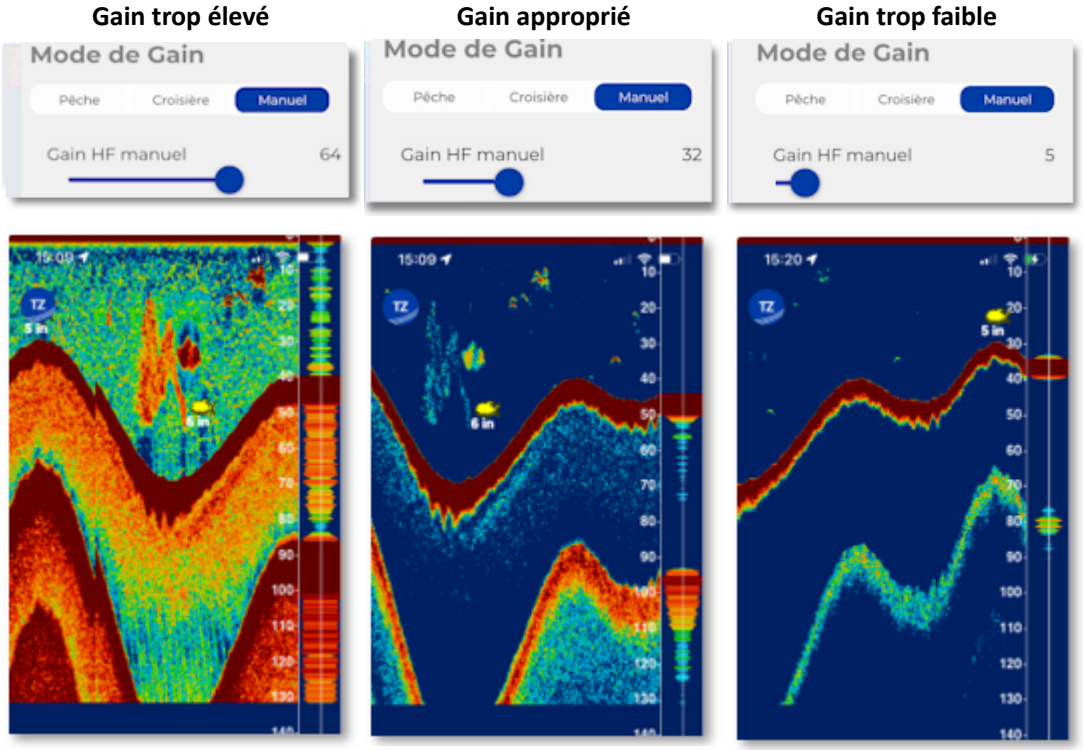
Lorsque le mode Pêche automatique ou Croisière est activé, le réglage manuel du gain, de l'atténuateur et du TVG (Time Varying Gain) n'est pas possible.

Conseil : Selon le modèle et l'installation de votre sonde, il se peut que le mode automatique soit trop "fort" ou trop "faible". Dans ce cas, vous pouvez essayer de régler le décalage de gain automatique à partir des réglages du Sondeur.

Mode Manuel

Si vous préférez contrôler manuellement le gain du sondeur, vous pouvez sélectionner le mode "Manuel". Un curseur apparaîtra pour vous permettre de modifier manuellement le gain :

Gain trop élevé | **Gain approprié** | **Gain trop faible**



Grâce à la technologie DIGI-Echo, les ajustements manuels de gain affecteront à la fois les échos futurs et les échos passés (historique du sondeur).

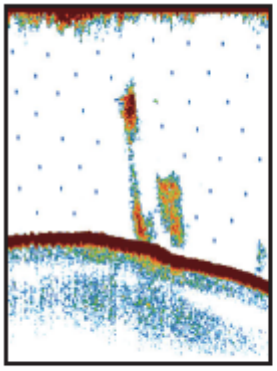
Remarque : Bien que la sélection du mode de gain manuel soit synchronisée entre le FCV600/800 et TZ iBoat, la valeur du gain manuel (réglage du curseur) est indépendante.

Atténuateur

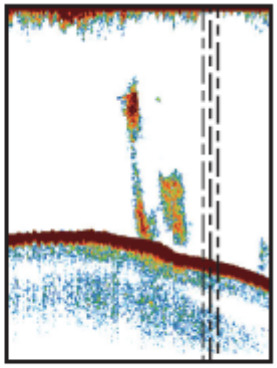
Lors du réglage manuel du gain, il est parfois difficile de trouver le bon équilibre entre le bruit provoqué par les sédiments dans l'eau (auquel cas un gain plus faible doit être utilisé) et les importants échos réfléchis provoqués par les poissons (dans ce cas il faut utiliser un gain plus élevé). Pour résoudre cette situation, vous pouvez essayer d'ajuster l'atténuateur à partir des réglages du sondeur : gardez le gain plus élevé, mais augmentez le paramètre Atténuateur pour voir si le bruit est éliminé.

Rejet d'interférence

Des interférences provenant d'autres sondeurs à proximité ou d'autres appareils électroniques sur votre bateau peuvent apparaître sur l'écran de votre sondeur, comme le montre l'image ci-dessous :



Interference from other sounder



Interference from electrical equipment

Si vous voyez ces motifs sur l'écran de votre sondeur (FishFinder), vous souhaiterz peut-être ajuster la suppression du bruit à partir des réglages du Sondeur.

Il existe 3 réglages manuels (faible, moyen, élevé) et un réglage automatique.

Remarque : Si vous ne rencontrez aucune interférence, il est préférable de définir ce paramètre sur "Off". Si vous rencontrez des interférences, essayez d'abord le réglage "Auto".

Supprimer des couleurs

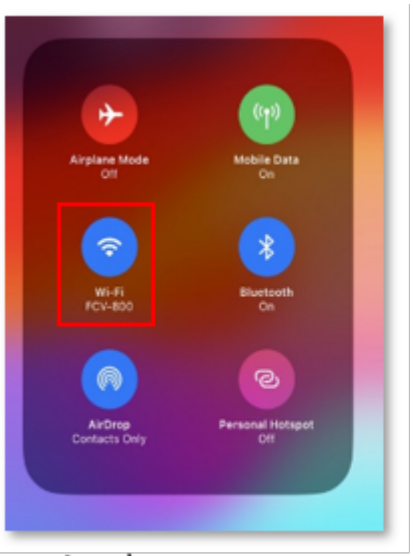
Si vous souhaitez supprimer les échos faibles qui peuvent être causés par des sédiments ou du plancton dans l'eau et que vous ne vous intéressez qu'aux échos forts, vous pouvez essayer de régler le paramètre en déplaçant le curseur "Supprimer des couleurs" à partir des réglages du sondeur.

En augmentant le curseur "Supprimer des couleurs", vous supprimerez simplement les échos faibles de l'historique et ceux de l'écho en temps réel du sondeur.

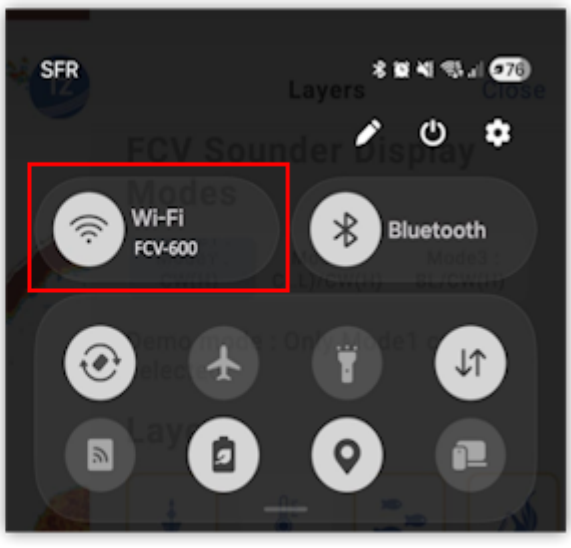
Résolution de problèmes

Connexion Wi-Fi

La première étape consiste à s'assurer que votre Tablette ou Smartphone est connecté au réseau Wi-Fi du FCV600/800 :

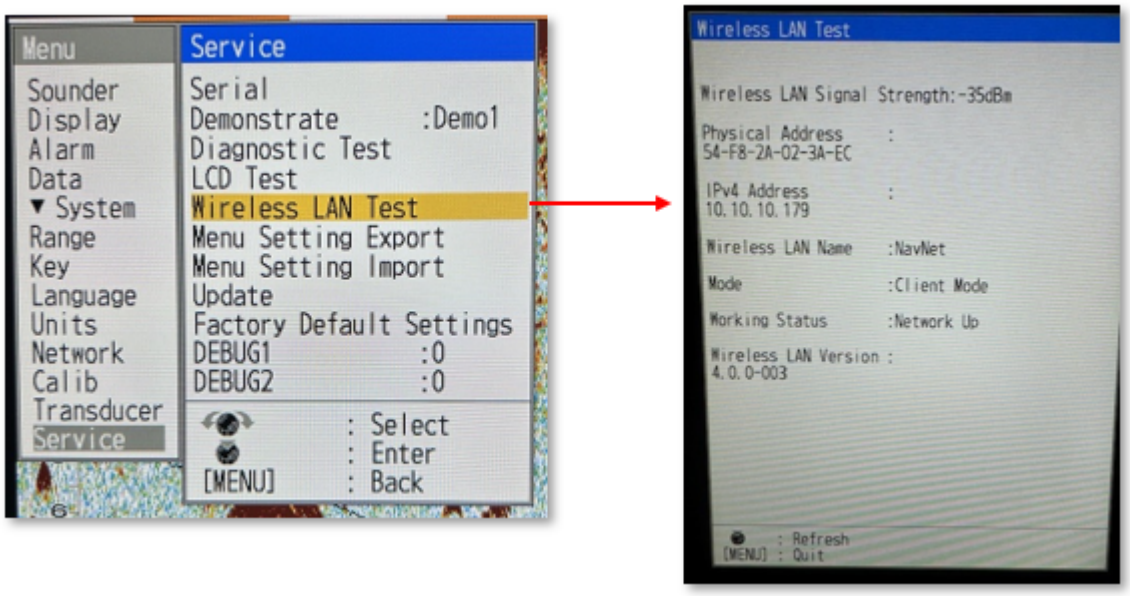


Apple



Android

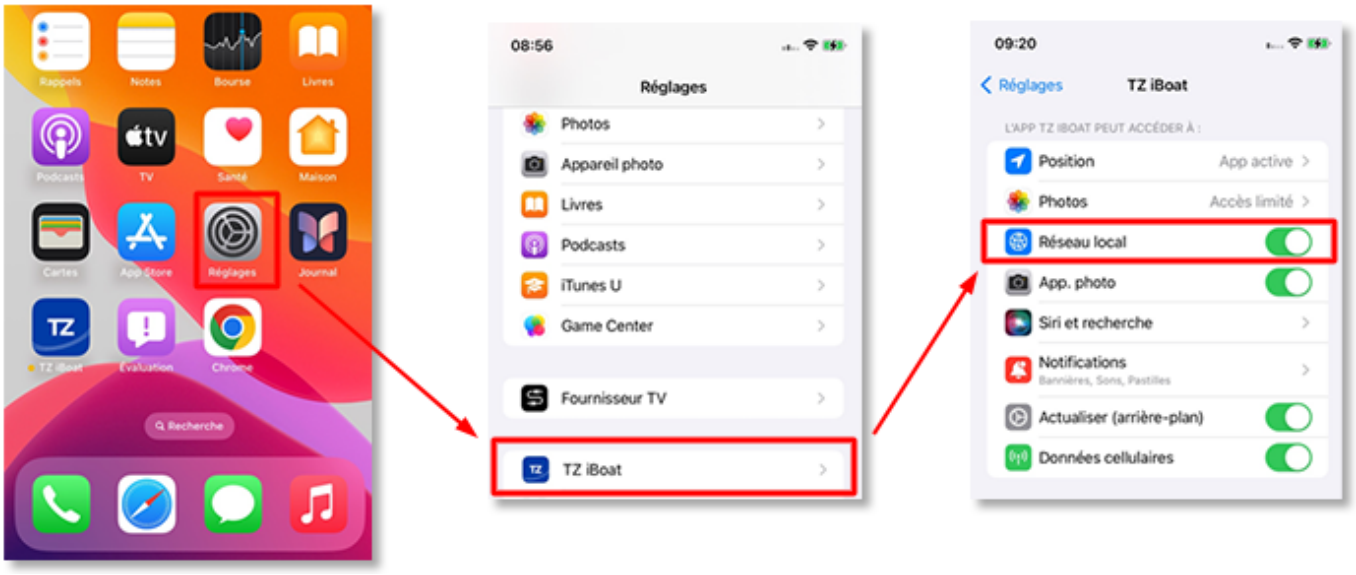
Si vous utilisez le "Mode client", assurez-vous que le FCV600/800 est correctement connecté au réseau Wi-Fi et qu'il a obtenu la bonne adresse IP du serveur DHCP :



Ensuite, assurez-vous que votre Smartphone ou Tablette est connecté au même réseau.

Autorisation du réseau local

Pour recevoir les échos du sondeur FCV600/800, TZ iBoat doit avoir accès au réseau local. Assurez-vous que l'autorisation "Réseau local" est activée dans les "Réglages" de l'application de votre appareil :



Réglages du sondeur FCV600/800

Assurez-vous que le sondeur est configuré en tant que "Maître" dans la fenêtre de configuration du réseau local sans fil du FCV600/800.

Appuyez sur le "Menu/ESC" du FCV600/800, sélectionnez [Network], [Wireless LAN] et assurez-vous que le [Mode] est réglé sur "Master".

Si vous recevez des échos dans TZ iBoat mais que vous ne parvenez pas à contrôler et modifier le mode du FCV600/800, veuillez vous assurer que "sub monitor" est activé. Appuyez sur le bouton "Menu/ESC" du FCV600/800, sélectionnez [Network], sélectionnez [Wireless LAN] et assurez-vous que [Use Sub Sets] est réglé sur "ON".

Limitation

Un seul TZ iBoat peut être connecté à un FCV600/800. Si vous possédez deux FCV600/800 et utilisez la fonction "SUB", vous ne pouvez pas utiliser TZ iBoat en même temps :



Achats In-App et abonnements

Introduction

En appuyant sur le bouton « TZ » situé en haut à gauche de votre écran et en sélectionnant « Store », vous accéderez à l'écran de la **boutique**.



1. TZ MAPS : Ce bouton ouvre la page de souscription aux abonnements TZ MAPS. (Abonnements).
2. Offres : Ce bouton ouvre la page des abonnements aux différentes offres proposées pour TZ iBoat. (Abonnements).
3. Modules : Ce bouton ouvre la page d'achat des modules pour TZ iBoat. (Achats (de modules)).
4. Mes Achats : Appuyez sur ce bouton pour vérifier ou restaurer vos achats.

Abonnements

Abonnements aux cartes

Les cartes marines appelées "TZ Maps" peuvent être achetées sur TZ iBoat en appuyant sur le bouton "TZ" situé en haut à gauche de votre écran et en sélectionnant "Store" et puis "TZ MAPS".

Chaque zone de carte TZ comprend des cartes vectorielles (ou électroniques) et des cartes raster (copie numérique de cartes papier) sur des zones sélectionnées. Notez que l'achat de cartes est un abonnement d'un an qui commence automatiquement par une période d'essai de 7 jours vous permettant d'évaluer les données. Au bout d'un an, l'abonnement est renouvelé automatiquement, à moins que le renouvellement automatique ne soit désactivé au moins 24 heures avant la fin de la période en cours. Les cartes sont mises à jour en permanence pendant la période d'abonnement.

Si vous décidez de ne pas renouveler l'abonnement, vous ne pourrez plus télécharger ou mettre à jour les cartes (après la fin de la période d'abonnement). Les cartes téléchargées resteront utilisables sur votre appareil avec la dernière mise à jour effectuée pendant la période d'abonnement, mais si vous réinitialisez votre appareil ou si vous souhaitez utiliser un nouvel appareil, vous devrez renouveler votre abonnement pour pouvoir télécharger à nouveau les cartes.

Offres

Vous pouvez vous abonner à une offre pour TZ iBoat en appuyant sur le bouton « TZ » situé en haut à gauche de votre écran, puis en sélectionnant « Store » et ensuite « Offres ».

TZ iBoat propose quatre offres. Une offre est incluse gratuitement avec l’application, tandis que trois autres sont disponibles sous forme d’abonnements payants.

Les offres payantes sont progressives: chaque offre inclut les fonctionnalités de l'offre précédente. Ainsi, l'offre Essential constitue le premier niveau de service, l'offre Premium inclut toutes les fonctionnalités du plan Essential, et l'offre Elite inclut l’ensemble des fonctionnalités de l'offre Premium.

Les abonnements peuvent être souscrits pour une durée d’un mois ou d’un an.

Cela vous permet de choisir un plan en fonction de vos besoins, avec la possibilité d’accéder à des fonctionnalités supplémentaires en passant à un niveau supérieur.

L’abonnement est automatiquement renouvelé sauf si le renouvellement automatique est désactivé au moins 24 heures avant la fin de la période en cours. Le compte sera facturé pour le renouvellement dans les 24 heures précédant la fin de la période en cours, au tarif de l'offre sélectionnée. Les abonnements et leur renouvellement peuvent être gérés dans les paramètres du compte après l’achat. Toute portion inutilisée d’une période d’essai gratuite, si elle est proposée, sera perdue lors de la souscription à un abonnement.

Offre Essential

L'offre Essential vous permet de connecter vos instruments à bord et d’accéder aux données AIS en temps réel.

Connexion des instruments externes : Ajoutez la prise en charge des instruments de bord et des passerelles NMEA0183 via Wi-Fi (TCP/UDP). Le GPS intégré, le Bluetooth et les récepteurs GPS externes restent pris en charge sur les appareils compatibles.

AIS: Avec la fonction AIS, vous pouvez afficher les cibles AIS dans TZ iBoat. La nouvelle fonction TZ Online AIS vous permet d’accéder aux cibles AIS dans le monde entier via Internet, même sans récepteur à bord. Si vous disposez d’un récepteur AIS sur votre bateau, TZ iBoat peut également afficher les cibles AIS en temps réel via Wi-Fi (compatible NMEA 0183) et les partager avec la communauté.

Pilote automatique : Lorsqu'une route est activée, TZ iBoat envoie automatiquement les données de navigation à votre pilote automatique via une connexion Wi-Fi NMEA (TCP). Cap vers le waypoint actif, corrections en temps réel, pilotage précis et sécurisé.

Offre Premium

L'offre Premium débloque les fonctionnalités suivantes (Météo Premium, Radar de Pluie, Bulletin Marine):

Météo Premium : Vous naviguez actuellement avec les prévisions météo GFS. Accédez à des fonctionnalités exclusives et à 5 modèles haute résolution pour préparer vos sorties en mer en toute sécurité avec les données les plus complètes et précises !

Le service météorologique premium donne accès à cinq modèles à plus haute résolution (Arpege / Arome / DWD ICON: Global and Europe / NAM CONUS / Copernicus):

- Le modèle Arpège offre une couverture européenne avec une résolution de 10 kilomètres et des prévisions jusqu'à 4 jours.
- Le modèle Arome offre une couverture des côtes françaises et des pays limitrophes avec une résolution de 1 kilomètre et jusqu'à 2 jours de prévision.
- Le service NAM CONUS offre une couverture pour l'Amérique du Nord avec une résolution de 3 kilomètres et des prévisions jusqu'à 2,5 jours.
- Le modèle DWD ICON offre :
  - Couverture mondiale avec une résolution de 13 kilomètres et des prévisions jusqu'à 7,5 jours.
  - Couverture de l'Europe avec une résolution de 6 kilomètres et des prévisions jusqu'à 5 jours.
- Le modèle Copernicus offre une résolution mondiale à une résolution de 9 kilomètres et des prévisions jusqu'à 10 jours.

Radar de Pluie :

Contrairement aux prévisions météorologiques traditionnelles basées sur des modèles, le Radar de pluie fournit des observations en temps réel. Ces données proviennent d'un vaste réseau de radars météorologiques qui couvrent une grande partie du globe. La superposition du Radar de pluie affiche les zones de précipitations actives sur votre carte, presque partout dans le monde. Activez l'animation en appuyant simplement sur le bouton "Jouer" pour suivre la progression des précipitations sur les trois dernières heures.

Cette fonctionnalité vous permet de prédire avec précision la progression des précipitations, et de savoir non seulement si vous serez affecté par la pluie, mais également quand le ciel commencera à s'éclaircir.

Bulletin Marine (États-Unis uniquement) :

> **IMPORTANT** : Actuellement le Bulletin Marine n'est disponible qu'aux États-Unis pour le moment.

Contrairement aux prévisions de modèles qui nécessitent une interprétation personnelle, les bulletins maritimes vous fournissent directement une interprétation experte. Ces bulletins sont rédigés par des météorologues chevronnés de la NOAA qui analysent les conditions météorologiques et identifient les dangers potentiels, garantissant ainsi que vous recevez des informations à la fois précises et exploitables.
Cependant, le Bulletin Marine va au-delà des prévisions météorologiques : il comprend des sections spécialisées sur les alertes et les tempêtes tropicales, fournissant des avertissements opportuns qui sont essentiels à la planification et à la stratégie de navigation.
Avec le Bulletin Marine, vous pouvez naviguer en toute confiance en sachant que vous disposez des informations météorologiques les plus précises et les plus récentes, analysées par des professionnels pour améliorer votre sécurité et votre prise de décision en mer.

Offre Elite

L'offre Elite vous permet d'optimiser vos sorties de pêche grâce à des données océanographiques avancées parfaitement intégrées à TZ iBoat.

L'offre Elite combine les données océanographiques suivantes sur votre écran :

- **La température de l'eau de surface (SST : Sea Surface Temperature) :** Identifiez les zones où les poissons se concentrent selon leur confort thermique. Repérez les fronts thermiques, véritables frontières naturelles riches en vie marine.
- **La concentration Chlorophylle :** Visualisez les zones de phytoplancton, au cœur de la chaîne alimentaire. Les grands prédateurs comme le thon y sont souvent présents.
- **L'altimétrie (SSH : Sea Surface Height) :** Trouvez les zones d'upwelling, où les nutriments remontent des profondeurs pour attirer poissons et proies.
- **Les courants marins :** Analysez les flux qui influencent les déplacements des poissons et planifiez vos sorties dans les meilleures conditions.
- **Fonctionnalités bathymétriques avancées (avec la couverture cartographique de votre carte) :** utilisez des données détaillées sur les structures sous-marines et les profondeurs pour mieux localiser les espèces ciblées.
- **Météo Premium :** Profitez pleinement du service « Météo Premium » inclus dans cet abonnement. Planifiez vos sorties en mer grâce à des données détaillées sur l'état de la mer, le vent et la température. Ces facteurs influencent le comportement des poissons et déterminent les conditions de pêche idéales.

Tous ces calques de données peuvent être superposées, ce qui vous permet d'identifier facilement les zones où plusieurs facteurs convergent, maximisant ainsi vos chances de succès !

Comparaison des services météo

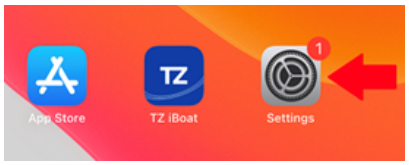
Service	Météo (Gratuit)	Météo Premium (Abonnement)	Elite (Abonnement)
Vent	25km	1km	1km
	GFS (0.25° * 0.25°)	GFS 25km(0.25° * 0.25°) ICON Global 13km(0.125° * 0.125°) ICON Europe 6km(0.062° * 0.062°) **Arome 1km(0.01° * 0.01°)** Arpege 10km(0.1° * 0.1°) NAM CONUS (0.3° * 0.3°)	GFS 25km(0.25° * 0.25°) ICON Global 13km(0.125° * 0.125°) ICON Europe 6km(0.062° * 0.062°) **Arome 1km(0.01° * 0.01°)** Arpege 10km(0.1° * 0.1°) NAM CONUS (0.3° * 0.3°)
Rafale de vent	25km	1km	1km
	GFS (0.25° * 0.25°)	GFS 25km(0.25° * 0.25°) ICON Global 13km(0.125° * 0.125°) ICON Europe 6km(0.062° * 0.062°) **Arome 1km(0.01° * 0.01°)** Arpege 10km(0.1° * 0.1°) NAM CONUS (0.3° * 0.3°)	GFS 25km(0.25° * 0.25°) ICON Global 13km(0.125° * 0.125°) ICON Europe 6km(0.062° * 0.062°) **Arome 1km(0.01° * 0.01°)** Arpege 10km(0.1° * 0.1°) NAM CONUS (0.3° * 0.3°)
Pression	50km	50km	50km
	GFS (0.5° * 0.5°)	GFS 50km(0.5° * 0.5°) ICON Global 50km(0.5° * 0.5°)	GFS 50km(0.5° * 0.5°) ICON Global 50km(0.5° * 0.5°)

		ICON Europe 50km(0.5° * 0.5°) Arome 50km(0.5° * 0.5°) Arpege 50km(0.5° * 0.5°) NAM CONUS 50km(0.5° * 0.5°)	ICON Europe 50km(0.5° * 0.5°) Arome 50km(0.5° * 0.5°) Arpege 50km(0.5° * 0.5°) NAM CONUS 50km(0.5° * 0.5°)
Température de l'air	25km	1km	1km
	GFS (0.25° * 0.25°)	GFS 25km(0.25° * 0.25°) ICON Global 13km(0.125° * 0.125°) ICON Europe 6km(0.062° * 0.062°) **Arome 1km(0.01° * 0.01°)** Arpege 10km(0.1° * 0.1°) NAM CONUS (0.3° * 0.3°)	GFS 25km(0.25° * 0.25°) ICON Global 13km(0.125° * 0.125°) ICON Europe 6km(0.062° * 0.062°) **Arome 1km(0.01° * 0.01°)** Arpege 10km(0.1° * 0.1°) NAM CONUS (0.3° * 0.3°)
Nébulosité	25km	1km	1km
	GFS (0.25° * 0.25°)	GFS 25km(0.25° * 0.25°) ICON Global 13km(0.125° * 0.125°) ICON Europe 6km(0.062° * 0.062°) **Arome 1km(0.01° * 0.01°)** Arpege 10km(0.1° * 0.1°) NAM CONUS (0.3° * 0.3°)	GFS 25km(0.25° * 0.25°) ICON Global 13km(0.125° * 0.125°) ICON Europe 6km(0.062° * 0.062°) **Arome 1km(0.01° * 0.01°)** Arpege 10km(0.1° * 0.1°) NAM CONUS (0.3° * 0.3°)
Précipitation	25km	1km	1km
	GFS (0.25° * 0.25°)	GFS 25km(0.25° * 0.25°) ICON Global 13km(0.125° * 0.125°) ICON Europe 6km(0.062° * 0.062°) **Arome 1km(0.01° * 0.01°)** Arpege 10km(0.1° * 0.1°) NAM CONUS (0.3° * 0.3°)	GFS 25km(0.25° * 0.25°) ICON Global 13km(0.125° * 0.125°) ICON Europe 6km(0.062° * 0.062°) **Arome 1km(0.01° * 0.01°)** Arpege 10km(0.1° * 0.1°) NAM CONUS (0.3° * 0.3°)
Humidité	25km	1km	1km
	GFS (0.25° * 0.25°)	GFS 25km(0.25° * 0.25°) ICON Global 13km(0.125° * 0.125°) ICON Europe 6km(0.062° * 0.062°) **Arome 1km(0.01° * 0.01°)**	GFS 25km(0.25° * 0.25°) ICON Global 13km(0.125° * 0.125°) ICON Europe 6km(0.062° * 0.062°) **Arome 1km(0.01° * 0.01°)**

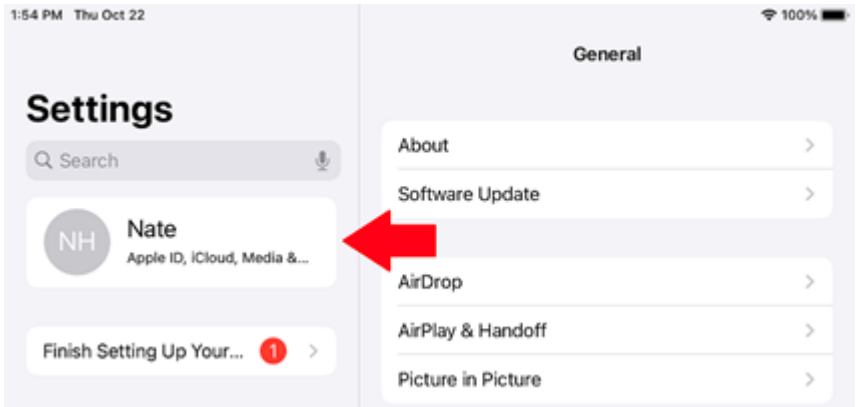
		Arpege 10km(0.1° * 0.1°) NAM CONUS (0.3° * 0.3°)	Arpege 10km(0.1° * 0.1°) NAM CONUS (0.3° * 0.3°)
Vague (significatif)	25km	3km	3km
	GFS (0.25° * 0.25°)	GFS 25km (0.25° * 0.25°) Copernicus Global 9km(0.083° *0.083°) **Arome 3km(0.025° * 0.025°)** Arpege 10km(0.1° *0.1°)	
Courant	8km	8km	8km
	(0.08° * 0.08°)	(0.08° * 0.08°)	(0.08°*0.08°)
SST - Satellite	-	-	Très Haute résolution : 2Km
SST - Cloud Free	-	-	Très Haute résolution : 1Km
Altimetry (SSH)	-	-	Haute résolution : 0.08° (8Km)
Chlorophylle	-	-	Haute résolution : 0.04° (4Km)

Annuler un abonnement

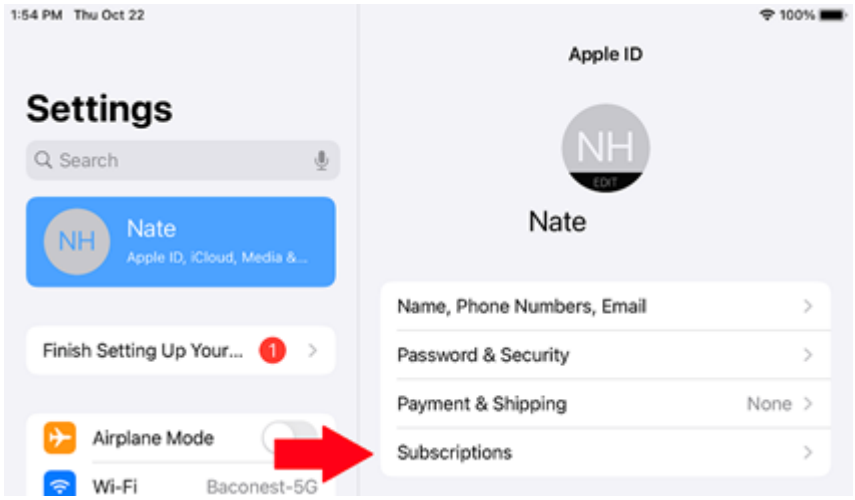
Si vous avez besoin de résilier un abonnement (cartes ou météo premium), vous pouvez le faire à partir des paramètres de configuration de votre appareil. Appuyez sur le bouton "Accueil" et ouvrez l'application "Réglages" :



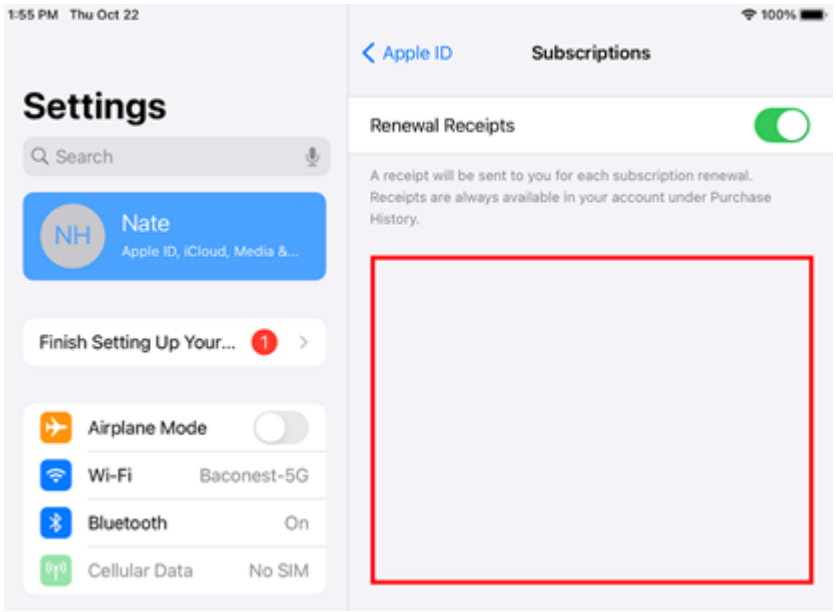
Appuyez sur l'identifiant Apple correspondant à votre profil (votre photo et votre nom) situé en tête de liste des réglages de votre appareil :



Appuyez sur abonnements :



La liste de tous vos abonnements actifs et expirés s'affiche à l'écran. Si vous souhaitez en annuler un, appuyez sur l'abonnement actif souhaité, puis sur Annuler l'abonnement vers le bas :



Notez que vous pourrez toujours utiliser le service (mise à jour des cartes ou du service météo premium) jusqu'à la fin de la période d'abonnement initiale.

Achats (de modules)

TZ iBoat propose deux modules : Le module le module Radar et le module Sondeur (FishFinder Furuno FCV 600/800). Ces modules sont disponibles en achat unique, ils permettent de débloquer des fonctions spécifiques de TZ iBoat.

Module Radar :

Le module Radar permet de connecter TZ iBoat au radar sans fil "Furuno 1st Watch Wireless" (DRS4W) (acheté séparément) et d'afficher l'écho radar directement sur la carte (superposition de l'écho radar). Veuillez-vous référer au "Furuno 1st Watch" pour plus d'informations.

Module Sondeur FCV600/800 :

Le module Sondeur FCV600/800 permet de connecter TZ iBoat au sondeur sans fil FURUNO "FCV600" ou "FCV800" via le Wi-Fi, puis de profiter au maximum de votre FishFinder sur votre Smartphone ou Tablette.

Droits de remboursement

TZ iBoat n'a pas la possibilité de traiter les remboursements. Tous les achats sont effectués par l'intermédiaire des plateformes Apple App Store ou Google Play.

Sur iPhone / iPad (Apple App Store)

Pour demander un remboursement via Apple, vous devez suivre les étapes décrites ci-dessous :

1. Allez sur https://reportaproblem.apple.com
2. Connectez-vous avec votre identifiant Apple.
3. Trouvez votre achat de TZ iBoat dans la liste.
4. Cliquez sur "Signaler un problème" puis sélectionnez une demande de remboursement.

Apple prendra en compte le remboursement dans les 48 heures.

Sur Android (Google Play)

Pour demander un remboursement via Google Play, vous devez suivre les étapes ci-dessous :

1. Allez sur https://play.google.com/store/account
2. Connectez-vous avec votre compte Google.
3. Trouvez votre achat de TZ iBoat dans la liste (section « Commandes »).
4. Cliquez sur « Signaler un problème » puis sélectionnez une demande de remboursement.

Si l’achat a été effectué il y a moins de 2 heures, le remboursement est généralement immédiat.

Au-delà de ce délai, Google examine la demande, ce qui peut prendre plusieurs jours.

Réglages

Général

Fonction Geste : Vous pouvez définir et personnaliser une fonction Geste qui sera déclenchée lorsque vous appuyez et maintenez deux doigts sur l'écran pendant une seconde. Les fonctions qui peuvent être déclenchées sont l'utilisation de l'appareil photo (prendre ou sélectionner une photo dans votre bibliothèque pour créer une Photo à l'emplacement actuel), la Capture d'écran (faire une capture d'écran utilisée pour créer une Photo à l'emplacement actuel), la création d'Événement (pour afficher la fenêtre Événement et enregistrer une marque à l'emplacement actuel) ou l'Alarme MOB (pour déclencher l'alarme Homme à la mer).

Vitesse de relecture de l'animation : sélectionnez une vitesse de relecture de l'animation lente, normale ou rapide.

Taille de l'icône statique : Pour ajuster la taille de l'icône du bateau. Notez que pour un affichage dans les échelles réduites, la taille de l'icône du bateau est affichée à son échelle réelle (taille) sur la carte en fonction du paramètre "Longueur du bateau".

Pas de verrouillage automatique : Lorsqu'elle est activée, cette option empêche votre appareil de passer en mode veille lorsque TZ iBoat est ouvert. Cette option est utile lorsque votre appareil est monté sur le tableau de bord de votre bateau et que vous souhaitez que TZ iBoat reste allumé en permanence.

Barre de sortie

Donnée 1 : Sélectionnez la première donnée affichée au bas de l'écran lorsque le mode Navigation est sélectionné (lors de l'enregistrement d'une sortie).

Donnée 2 : Sélectionnez la deuxième donnée affichée au bas de l'écran lorsque le mode Navigation est sélectionné (lors de l'enregistrement d'une sortie).

Donnée 3 : Sélectionnez la troisième donnée affichée au bas de l'écran lorsque le mode Navigation est sélectionné (lors de l'enregistrement d'une sortie).

Personnalisation de la barre d'écrans

Écran 1 : Le premier écran ne peut pas être changé. Il est par défaut l'écran de Navigation.

Écran 2 : Choisissez l'écran à afficher en deuxième position.

Écran 3 : Choisissez l'écran à afficher en troisième position.

Écran 4 : Choisissez l'écran à afficher en quatrième position.

Bateau & traîne

Bateau

Vecteur COG/SOG : Permet de déterminer si le vecteur COG varie en longueur selon la vitesse ou est fixé par une valeur de distance.

COG/SOG en distance : Permet d'ajuster la longueur du vecteur COG lorsqu'il est réglé sur distance.

COG/SOG en temps : En augmentant la valeur de la durée vous allongez le trait des vecteurs du COG et du SOG. En diminuant cette valeur le trait des vecteurs COG et SOG est raccourci.

Traîne

Durée de la traîne : Permet d'ajuster la longueur de la traîne affichée sur la carte selon une durée de temps.

Remarque : L'intervalle d'enregistrement de la traîne est fixé à une seconde (pour une précision maximale) et il ne peut être modifié.

Épaisseur de la traîne : Permet d'ajuster l'épaisseur de la traîne.

Alarmes

Alarme de mouillage

Mouillage (ripage) : Active l'alarme de surveillance du mouillage. Reportez-vous au chapitre de l'alarme de mouillage pour en savoir plus.

Rayon de l'alarme : Ajuste le rayon du cercle de la zone d'alarme de mouillage.

Moyennage des positions : Permet de calculer sur la période de temps réglée, la moyenne des positions utilisée pour déclencher l'alarme de mouillage. Cela peut être utile pour éviter les fausses alertes dues aux imprécisions du GPS dans les zones où la réception est mauvaise. Notez que l'utilisation du moyennage des positions peut retarder le déclenchement de l'alarme de mouillage.

Alarmes

Perte de position : Déclenche une alarme lorsque la position GPS est perdue.

GPS Défectueux : Déclenche une alarme lorsque le signal GPS est de mauvaise qualité.

Ecart de route : Déclenche une alarme lorsqu'un GoTo ou une Route est activé et que le GPS sort du couloir d'erreur de l'écart de route (XTE). Le XTE est représenté sur la carte par des lignes pointillées rouges et vertes autour de la route. Notez que vous pouvez ajuster la valeur XTE (largeur du couloir) dans les réglages des Routes.

Profondeur : Déclenche une alarme lorsque le bateau entre dans des zones d'eau moins profonde que la valeur de profondeur définie. Cette alarme ne fonctionne que lorsqu'un sondeur est connecté à TZ iBoat à partir d'une passerelle NMEA.

Vitesse du vent : Déclenche une alarme lorsque le seuil défini par la "Valeur vitesse du vent" est dépassé. Cette alarme ne fonctionne que lorsqu'un capteur de vent est connecté à TZ iBoat depuis une passerelle NMEA.

Batterie faible : Déclenche une alarme lorsque la batterie de votre appareil passe en dessous de 10%.

Port Gateway déconnecté : Déclenche une alarme lorsque TZ iBoat ne parvient pas à rétablir une connexion TCP avec l'instrument connecté. Cette option peut être désactivée si vous ne souhaitez pas être averti lorsque la connexion est volontairement indisponible, par exemple lorsque vous êtes loin de votre bateau ou que vous n'êtes pas connecté au réseau Wi-Fi de l'instrument. Cependant, la désactivation de cette alarme peut présenter un risque, car vous ne serez plus averti en cas de perte inattendue de la connexion lorsque vous êtes à bord, ce qui pourrait indiquer un problème réel avec vos instruments.

Alarmes de cible

IMPORTANT : Vous devez acheter le Module AIS pour connecter TZ iBoat à un récepteur AIS ou un récepteur-émetteur (transpondeur) AIS et accéder aux alarmes des cibles. Pour acheter le module AIS, appuyez sur le bouton TZ en haut à gauquhe de l'écran et sélectionnez "Store" puis "Modules".

CPA/TCPA : Déclenche une alarme lorsque les valeurs CPA et TCPA d'une cible sont inférieures aux valeurs désignées (Valeur du CPA et Valeur du TCPA).

Proximité cible AIS : Déclenche une alarme lorsqu'une cible AIS se trouve à une distance inférieure à celle définie (Valeur de proximité).

Ignorer les cibles lentes : Ignore les alarmes CPA/TCPA et de proximité si la vitesse de la cible est plus lente que celle définie. Ce paramètre permet d'éviter de déclencher de fausses alarmes lorsque les cibles sont amarrées ou ne se déplacent pas.

Zone Carto

Zone d'avertissement Carte Vecteur : Sélectionne les types de zones cartographiques qui déclencheront un avertissement lorsque votre bateau entrera dans la zone. Pour plus d'informations, veuillez-vous référer au chapitre Zone carto.

Son

Alertes et alarmes sonores : Lorsque cette option est activée, tous les avertissements et alarmes sont accompagnés d'un son lorsqu'ils sont déclenchés. Le son émis utilise le volume de votre appareil, reportez-vous au chapitre des Alarmes sonores pour en savoir plus.

Enoncer une alarme : Lorsque cette option est activée, le nom de l'alarme est énoncé par les haut-parleurs dans la langue de l'appareil immédiatement après le signal sonore. Cette alerte utilise le volume média de l'appareil.

Alarme Sonore et Notification Sonore : permettent de choisir les sons utilisés pour les alarmes et les notifications. Touchez l'une de ces options pour afficher la liste des sons disponibles et sélectionner celui de votre choix.

Remarque : Les sons d'alertes et d'alarmes utilisent le volume «SONNERIE ET ALERTE» qui peut être ajusté à partir des «Réglages» dans «Sons.». Les alarmes énoncées utilisent le volume multimédia de votre appareil (ajusté avec des boutons physiques).

Routes

Position de l'icône : Permet de sélectionner si les icônes des routes repliées (mode réduit) sont au point de départ (premier waypoint) ou d'arrivée (dernier waypoint). Dans TZ iBoat, les routes qui ne sont pas sélectionnées se réduisent automatiquement pour désencombrer votre écran.

Étiquettes des routes : Si vous activez ce paramètre, le nom des routes est affiché juste en dessous de l'icône de la route (lorsque la route est repliée).

Couleur de la route : Permet de définir la couleur par défaut de la route au moment de sa création. Notez que la couleur de chaque route est modifiable individuellement après leur création en appuyant sur elle et en sélectionnant une autre couleur dans le menu contextuel.

Epaisseur de la route : Permet d'ajuster l'épaisseur de trait de la route sélectionnée ou active.

Autozoom sur la route : Lorsque cette option est activée, TZ iBoat ajuste automatiquement le niveau de zoom lorsque qu'un nouveau waypoint est activé le long de la route. TZ iBoat effectuera un zoom avant ou arrière pour afficher à l'écran la position actuelle et le prochain point de passage lorsque ce nouveau point de passage sera activé.

Remarque : Le zoom automatique sur la route ne fonctionne que si le bateau est affiché à l'écran (TZ iBoat ne tentera pas d'ajuster le niveau de zoom si vous effectuez un panoramique sur une autre zone).

Mode de passage des waypoints : Ce paramètre détermine comment TZ iBoat passe automatiquement au prochain waypoint lorsqu'une route est suivie :

1. Cercle : Dans ce mode, le prochain waypoint est automatiquement activé lorsque l'icône de votre bateau entre dans le cercle de passage du waypoint actif.
2. Perpendiculaire : Dans ce mode, le prochain waypoint est automatiquement activé lorsque votre bateau franchit une ligne imaginaire perpendiculaire au segment de route active en cours et qui passe par le waypoint.
3. Cercle et perpendiculaire : Dans ce mode, le prochain waypoint est automatiquement activé lorsque l'icône de votre bateau entre dans le cercle de passage ou qu'il franchit la ligne perpendiculaire.

Rayon du cercle de passage : Cette option permet de définir le rayon du cercle de passage autour du waypoint actif.

Centrer sur waypoint saisi : Sélectionnez cette option pour centrer automatiquement la carte sur le Waypoint saisi lors de la construction d'une route.

Afficher les lignes XTE : Lorsque cette option est sélectionnée, une ligne pointillée rouge et verte (respectivement bâbord et tribord) apparaissent de chaque côté du segment actif (lorsqu'une route est activée).

Valeur XTE : Définit la valeur par défaut de l'erreur de l'écart de route (utilisée pour l'affichage des lignes XTE).

Route Assist

Profondeur de sécurité : Définir la valeur de la profondeur de sécurité utilisée par l'algorithme de l'assistant de route.

Respect strict de la profondeur : Sélectionner cette option pour que l'assistant de route respecte strictement la profondeur de sécurité.

Préconisation de la carte : Sélectionner cette option pour que l'assistant de route suive les routes recommandées qui sont fournies par les services hydrographiques et celles qui sont incluses dans les cartes communautaires "crowd-sourced" de données fournies par les utilisateurs.

Préconisation utilisateurs (routes communautaires) : Sélectionner cette option si vous souhaitez que l'assistant de route suive les routes recommandées qui proviennent des données fournies par les utilisateurs.

Supprimer tous les objets utilisateur : Appuyez sur ce bouton pour supprimer tous vos objets utilisateur (marques, routes, photos, prises et limites).

Marques

Etiquettes des marques : Activer ce paramètre vous permet d'afficher le nom des marques en dessous de leurs icônes.

Symbole par défaut: Modifie l'icône par défaut de la marque utilisée lors de la création de vos marques. Notez que l'icône des marques peut être changée individuellement après leur création en appuyant sur n'importe quelle marque et en sélectionnant l'icône souhaité dans le menu contextuel.

Couleur par défaut : Modifie la couleur par défaut de la marque utilisée lors de la création d'une marque. Notez que vous pouvez changer la couleur des marques individuellement après leur création en appuyant sur n'importe quelle marque et en sélectionnant la couleur dans le menu contextuel.

Taille : Ajuste la taille de l'ensemble des marques qui sont affichées à l'écran.

Supprimer tous les objets utilisateur : Appuyez sur ce bouton pour supprimer tous vos objets utilisateur (marques, routes, photos, prises et limites).

Affichage

Mode Jour/Nuit : Ajuste la luminosité de l'écran et la palette de couleurs des cartes vectorielles (pour la nuit ou le jour). Lorsqu'il est réglé sur Automatique, TZ iBoat change automatiquement de mode en fonction de l'heure locale du coucher et du lever du soleil.

Intervalle grille lat/lon : Définit l'intervalle de la grille (de très faible à très élevé). Grille que vous pouvez afficher et masquer en superposition de carte à partir du menu "Calques" en appuyant sur le bouton "Grille".

Zoomer sur centrer : Ajuste automatiquement le niveau de zoom lorsque vous appuyez sur le bouton "GPS" et lorsque vous changez de mode (lorsque vous passez du Nord en haut à Cap en Haut).

Cap en haut 3D : Incline automatiquement l'écran en 3D (perspective) lorsque le mode Cap en haut est sélectionné

Naviguer Cap en haut : Sélectionne automatiquement le mode "Cap en haut" lors de la création d'une route rapide "GoTo" ou de l'activation d'une route. Si vous préférez naviguer en utilisant le mode Nord en haut, désactivez ce paramètre.

Affichage de la bathymétrie

Transparence de la bathymétrie : Ajuste la transparence de la superposition de la bathymétrie.

Nuance de couleur profondeur : Définit la palette utilisée pour la superposition de la bathymétrie.

BathyVision

Afficher les courbes maîtres... : Permet d'afficher /masquer les lignes de contours principales sur la carte.

Transparences

Transparence PhotoFusion : Ajuste l'intensité globale de la transparence de la PhotoFusion sur l'eau (de 0 à 80).

Hauteur PhotoFusion : Décale la profondeur à laquelle la PhotoFusion commencera. Ce réglage est utile dans les zones de grandes marées.

Transparence météo : Ajuste la transparence des données météo lorsqu'elles sont affichées en couleur.

Transparence des sorties : Ajuste la transparence de l'historique des sorties sur la carte (lorsque les sorties sont activées dans le menu "Calques").

Community Maps

Afficher les balises de la communauté : Active ou désactive les balises des objets (icônes) affichées sur les cartes TZ Maps community.

Surligner le nouvel objet : Lorsque cette option est activée, les objets communautaires nouvellement créés ou modifiés seront mis en surbrillance et clignoteront sur la carte.

Afficher la fenêtre contextuelle : Lorsque cette option est activée et que votre bateau s'approche d'un nouvel objet communautaire, une fenêtre contextuelle apparaîtra vous demandant d'évaluer l'objet.

Affichage 3D

Exagération 3D Alti : Détermine l'exagération des altitudes terrestres affichées en mode 3D.

Opacité de l'ombrage de terrain : Détermine l'intensité des ombres du terrain (également appelées ombres des collines) lorsque TZ Maps BathyVision ou Bathymétrie est activé.

Carte Vecteur

Les options "Carte Vecteur" permettent aux utilisateurs de configurer des paramètres communs liés à l'affichage des cartes vectorielles. Veuillez-vous reporter au chapitre "Ajuster l'affichage des cartes vecteur" pour plus d'informations.

Thème de couleur : Définit une palette à appliquer à la carte vectorielle (et à la topographie de la carte BathyVision).

Style : Détermine comment afficher les aides à la navigation. Vous pouvez choisir entre une présentation "simplifiée" (présentation des cartes vecteur traditionnelles) ou "carte papier" qui simule les symboles utilisés sur une carte papier.

Dispositifs terrestres : Définit la source utilisée pour afficher les caractéristiques du terrain.

Profondeur de sécurité: Permet de sélectionner les profondeurs suivantes : eau peu profonde, profondeur de sécurité et eau profondes.

Taille de l'objet : Ajuste la taille des icônes des objets des cartes vectorielles (bouées, épaves...) et du texte affiché à l'écran.

Symboles des cartes : Détermine les symboles (pour les bouées) selon la représentation "S52" ou "International".

Profondeurs de sécurité (Eau peu profonde / Profondeur de sécurité / Eaux profondes) : Ces 3 paramètres sont utilisés pour colorer les différentes zones de profondeur de la carte vectorielle. La transition entre les couleurs est basée sur les lignes de contour de profondeur de la carte vectorielle. Notez que si aucune ligne de contour n'est disponible sur la carte vectorielle correspondant à la valeur exacte que vous avez sélectionnée, la transition de couleur se produira à la prochaine ligne de contour la plus profonde (la plus sûre) qui est disponible.

Calques et Extra Data : En plus de ces paramètres de rendu d'écran, les réglages de la "Carte Vecteur" vous permettent d'activer ou de désactiver l'affichage d'objets spécifiques (tels que les noms des bouées, les descriptions de feux, les secteurs de feux, Limites Administrative, Données Sédimentologique).

Météo

Mode de connexion : Lorsque le mode de connexion est "En ligne", la météo est transmise directement sur votre appareil. Ce mode est très pratique (vous pouvez regarder n'importe quelle zone et voir sa météo immédiatement), mais cette fonction nécessite une connexion Internet. Si vous prévoyez de vous rendre dans un endroit où la couverture Internet est indisponible, vous devez passer en mode "Hors ligne" et télécharger les données de la zone en appuyant sur le lien "Télécharger la météo Hors Ligne...".

Modèle global de vague (uniquement avec un abonnement Météo Premium) : Pour sélectionner le modèle de vague utilisé pour la météo.

Télécharger la météo hors ligne: Lien vers l'écran de Téléchargement de la météo hors ligne.

Affichage

Longueur des particules : Permet de régler la durée de l'animation des particules.

Animation fluide: Active ou désactive l'animation fluide

Palette des couleurs : Définit l'apparence de la palette des couleurs de la météo (lorsqu'un paramètre météorologique est affiché en couleur). Lorsqu'elle est réglée sur "Continue", la transition entre les couleurs est "lisse" utilisation d'un dégradé parfait). Lorsqu'elle est réglée sur "Faible", la palette de couleurs utilise des couleurs distinctes qui mettent plus en évidence les variations des données sous-jacentes.

Période de foudre : Permet de régler la valeur de période de foudre

Téléchargement de données météo

Méthode de téléchargement : Réglez sur "Iridium" lorsque vous avez un appareil Iridium Go. Laissez le réglage sur "Direct" lorsque vous voulez accéder au serveur météo en utilisant une connexion Internet normale. Lorsque vous activez le téléchargement Iridium Go, de nouveaux paramètres apparaissent pour entrer votre nom d'utilisateur et votre mot de passe Iridium Go.

Taille Max de téléchargement: Permet de régler la taille Maximum de téléchargement.

Informations sur les données Ocean-O

Chlorophylle : Vous donne la date de la dernière mise à jour des données de "Chlorophille".

Hauteur de la surface : Vous donne la date de la dernière mise à jour des données de "Hauteur de la surface".

Température de la surface : Vous donne la date de la dernière mise à jour des données de "Température de la surface".

Courant : Vous donne la date de la dernière mise à jour des données de "Courant Oceano".

Radar

IMPORTANT : Le module Radar doit être acheté pour pouvoir connecter TZ iBoat au Radar Furuno DRS4W 1st Watch et accéder à ses paramètres de configuration. Pour acheter le module Radar, appuyez sur le bouton "TZ" en haut à gauche de votre écran et sélectionnez "Store" puis "Module".

Pluie Auto : Active ou désactive le mode "Pluie Auto" du Radar

Réglage Pluie : Lorsque le mode "Pluie Auto" est désactivé, ce curseur permet de régler le filtre de la pluie.

Couleur de l'écho : pour changer de palette de couleurs des échos Radar en superposition aux cartes.

1. Multicolore : Rouge pour un écho fort / Jaune pour un écho moyen / Vert foncé pour un écho faible
2. Vert : Couleur "Vert monochrome" avec une transparence variable selon le niveau de l'écho
3. Jaune : Couleur "Jaune monochrome" avec transparence variable selon le niveau de l'écho

Transparence Overlay Radar : Ajuste la transparence des échos radar superposés sur la carte.

Info Radar : Lorsqu'un radar est connecté, TZ iBoat récupère toutes les informations concernant le type de radar et affiche son modèle, son adresse IP et la version du logiciel, ainsi que son statut.

Info Appareil : Donne le nom Wi-Fi et l'adresse IP actuelle de votre appareil.

Remarque : assurez-vous que TZ iBoat dispose d'une autorisation de réseau local activée pour communiquer avec le radar.

Cibles

IMPORTANT : Le module AIS doit être acheté pour pouvoir connecter TZ iBoat à un récepteur AIS et accéder à ses paramètres de configuration. Pour acheter le module AIS, appuyez sur le bouton "TZ" en haut à gauche de votre écran et sélectionnez "Store" puis "Module".

Afficher l'ID des cibles : Cochez cette option pour afficher sur la carte le nom des cibles sous leurs icônes respectives.

Vecteur COG/SOG : Permet de sélectionner si la longueur du vecteur cap fond (COG) varie en fonction de la vitesse de la cible ou est fixé par une valeur de distance.

COG/SOG en distance : Ajuste la longueur du vecteur de cap fond (COG) lorsqu'il est réglé sur distance.

COG/SOG en temps : Augmentez la valeur du temps pour allonger la ligne du vecteur cap fond (COG) et de vitesse au sol (SOG). Diminuez cette valeur pour réduire la longueur des lignes du vecteur.

Afficher le vecteur CPA/TCPA sur les cibles sélectionnées : Active ou désactive sur la carte la représentation du vecteur CPA/TCPA sur les cibles sélectionnées.

Afficher le vecteur CPA/TCPA sur les cibles dangereuses : Active ou désactive sur la carte la représentation du vecteur CPA/TCPA sur toutes les cibles dangereuses.

Sondeur

IMPORTANT : Le Module FCV600/800 doit être acheté pour pouvoir connecter TZ iBoat au sondeur FCV600 ou sondeur FCV800. Pour acheter le module Sondeur, appuyez sur le bouton "TZ" en haut à gauche de votre écran et sélectionnez "Store" puis "Module".

Couleur de fond (jour) : Règle la palette de couleurs du sondeur Fish Finder en mode jour. Choisir parmi les couleurs suivantes Blanc (par défaut) / Bleu clair / Noir / Bleu foncé / Bleu / Lumière du soleil.

Couleur de fond (nuit) : Règle la palette de couleurs du sondeur Fish Finder en mode nuit. Choisir parmi les couleurs suivantes Noir (par défaut) / Bleu foncé / Bleu .

Couleur de l'écho : Affiche l'écho du sondeur Fish Finder en 8, 16 ou 64 couleurs..

Supprimer des couleurs : La suppression des couleurs vous permet de vous débarrasser des échos faibles à l'écran. Cela permet de réduire l'encombrement dû aux sédiments ou au plancton

Rémanence de l'écho A-Scope : Cette option vous permet de maintenir le retour d'écho dans le A-Scope pendant quelques secondes.

Shift : Cette option permet de régler le "décalage" de la portée du sondeur. Lorsque la profondeur du fond de la mer dépasse en pratique une valeur maximale, l'augmentation de la portée fait que l'écho du sondeur devient trop petit pour être vu clairement. La fonction Shift permet de réduire l'écho à une partie seulement de la colonne d'eau.

Rejet d'interférence : Ce réglage permet de se débarrasser des interférences provenant du bruit électrique d'appareils électroniques ou d'autres sondeurs.

Atténuateur : Augmentez ce réglage pour supprimer les différents pics d'intensité faible générés par les bruits de déplacements de sédiments ou autres mouvements aquatiques qui pourraient perturber le sondeur.

Valeur du gain Auto

Valeur du Gain HF et LF : Ajuste la valeur du Gain en mode de fonctionnement manuel. Normalement, vous pouvez régler le gain à l'endroit où le bruit excessif est absent à l'écran. Vous pouvez utiliser un réglage de gain plus élevé pour les grandes profondeurs et un réglage moins élevé pour les eaux peu profondes.

ACCU-Fish

Symboles ACCU-Fish : Permet de choisir la représentation des poisons dans l'écran sondeur parmi les symboles suivants : Label uniquement, Solide, Rayé, Cercle ou Carré.

Info Fish Finder

Affiche diverses informations utiles pour le dépannage.

Info Appareil

Affiche le nom du réseau Wi-Fi et l'adresse IP actuelle.

Unités

Les options d'unités vous permettent de configurer les unités que vous souhaitez utiliser pour les différentes données affichées à l'écran. Il suffit de sélectionner l'unité que vous souhaitez utiliser pour chaque donnée.

Installation

Mode démo : Lorsque ce mode est activé, le bateau peut être déplacé n'importe où sur la carte (appuyez n'importe où et sélectionnez "Déplacer le bateau" dans le menu contextuel). Si vous activez une route, le bateau suivra la route.

Connexions des instruments NMEA

Activez, désactivez, réorganisez ou ajoutez des sources d'instruments. L'ordre définit la priorité de connexion et l'état indique si chaque instrument est connecté et envoie des données valides.

My Gateway : Permet d'activer la connexion à la passerelle NMEA.

Appuyez sur ce lien pour configurer les paramètres de la passerelle NMEA (TCP ou UDP), configuration du pilote. Reportez-vous au chapitre "Connexion du pilote automatique" et à la section "Instruments externes" pour en savoir plus...

NaNet MFDs : Appuyez sur cette option pour activer et paramétrer la connexion pour recevoir les données de navigation disponibles sur votre écran multifonction Furuno NavNet MFD.

TZ Professional / Navigator : Appuyez sur cette option pour activer et paramétrer la connexion pour recevoir les données de navigation disponibles sur votre application TZ Professional ou TZ Navigator.

GPS Interne : Appuyez sur cette option pour activer et paramétrer la connexion aux données de votre GPS Interne.

Profondeur maxi d'affichage : Utilisé pour ajuster l'échelle maximale de la NavData Profondeur lorsqu'elle est affichée en représentation graphique.

Affichage de la profondeur : Les utilisateurs peuvent choisir d'afficher la profondeur sous la ligne de flottaison ou sous la quille. Pour cela, l'utilisateur doit entrer les valeurs appropriées pour "Tirant d'eau sous quille" et "Source du tirant d'eau".

Source du tirant d'eau : Lorsqu'il est réglé sur "automatique", TZ iBoat essaie d'utiliser le décalage envoyé par l'échosondeur (dans la phrase NMEA0183) et revient au décalage réglé ci-dessous s'il est manquant. Lorsqu'il est réglé sur "matériel", TZ iBoat utilise uniquement le décalage reçu par l'échosondeur (ce qui entraîne un manque de données si l'échosondeur n'envoie pas le bon décalage). Si le réglage est "manuel", TZ iBoat utilise le décalage défini ci-après.

Tirant d'eau : La valeur de "Tirant d'eau" est toujours une valeur positive (entrez la distance entre la ligne de flottaison et le bas de la quille).

Profondeur Sonde : La valeur de la "Profondeur Sonde" est également une valeur positive (entrez la distance entre la ligne de flottaison et la position de la sonde).

Atténuation

Atténuation COG &SOG : Ce paramètre peut être utile lorsque le GPS envoie une valeur COG peu fiable (un COG instable) pour lisser la valeur dans TZ iBoat. En augmentant cette valeur, vous augmentez le temps de moyennage des COG et SOG (mais le temps de réponse diminue).

Atténuation de la vitesse et direction du vent : Ce paramètre permet de lisser les données de vent. L'augmentation de cette valeur augmente le temps de moyennage du vent (mais le temps de réponse diminue).

Décalage

Décalage de la direction du vent / Décalage vitesse du vent : ces paramètres permettent d'introduire divers décalages dans les données de vent reçues par TZ iBoat.

Décalage de la température de surface de la mer : Ce paramètre vous permet d'introduire un décalage dans la SST reçue par le TZ iBoat.

A propos de

Affiche le lien au **contrat de licence**, les statistiques sur les données utilisateur et la version de l'application.

Contrats de Licence

Contrat de licence d'application logicielle

Veuillez lire attentivement l'intégralité du présent Contrat de licence d'application logicielle ("Contrat") avant de télécharger, installer, accéder ou utiliser cette application logicielle. Le présent Contrat vous lie juridiquement ("Vous") et Nobeltec, Inc. ("Nobeltec"). En téléchargeant, installant, accédant ou utilisant ce logiciel d'application ("Application"), vous acceptez chaque terme de ce Contrat, y compris les restrictions d'utilisation, la garantie limitée et la renonciation, entre autres choses. Si l'application logicielle doit être utilisée à bord d'un navire et que vous n'êtes pas le propriétaire du navire et/ou si vous acceptez ces conditions au nom d'une autre personne physique ou morale, vous déclarez que vous avez le pouvoir de conclure le présent contrat en leur nom. Ce logiciel est destiné à un usage privé uniquement et non à un usage commercial. Sans préjudice de toute autre limitation de responsabilité spécifiée ci-après, Nobeltec ne pourra en aucun cas être tenu responsable de toute perte ou dommage résultant de l'utilisation de l'application logicielle pour toute activité commerciale de quelque nature que ce soit. Nobeltec se réserve le droit de modifier ou de changer les termes et conditions de cet accord à tout moment et sans préavis. Si vous n'êtes pas d'accord avec ces termes et conditions, n'achetez, n'installez ou n'utilisez pas l'Application. En tant que partie à la présente entente, Vous acceptez les termes et conditions suivantes :

1. APPLICATION.

Dans le présent Accord, le terme "Application" signifie, collectivement :

i. L'application logicielle que vous chargez actuellement et avec laquelle le présent Contrat est fourni, y compris le code objet des images numériques livrées, les photographies d'archives, les cliparts ou autres œuvres artistiques, ainsi que toutes données, protocoles, liens, articles, logos, graphiques ou messages vidéo et toutes informations, textes, applications, musique, sons, graphiques ou autres matériels mis à disposition via l'Application, publiquement ou transmis en privé ;
ii. Les applications et services en ligne ("Services") liés à l'Application, accessibles depuis l'application ou le site web < www.mytimezero.com> à partir d'un compte My TIMEZERO;
iii. Les documents écrits explicatifs connexes et tout autre document possible s'y rapportant ;
iv. Toutes les mises à niveau, versions modifiées, mises à jour, ajouts et copies de l'Application, le cas échéant, dont Nobeltec vous a concédé une licence en vertu du présent Contrat.

2. DROITS DE PROPRIÉTÉS.

Nobeltec et/ou ses concédants de licence tiers autorisés conservent tous les droits, titres et intérêts relatifs aux droits d'auteur, brevets, secrets commerciaux, marques commerciales, marques commerciales, marques de service, droits de conception, droits de propriété intellectuelle et autres droits de propriété intellectuelle de l'application, qui peuvent exister partout dans le monde. Cette licence ne sera pas considérée comme une "vente" de l'Application. L'application Nobeltec est protégée par copyright. Dans toute la mesure permise par la loi, ces œuvres protégées ne peuvent être copiées, reproduites, traduites, modifiées, adaptées, inversées, dé-compilées, stockées dans un système d'extraction ou retransmises en tout ou en partie, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit. Vous reconnaissez que vous n'acquérez aucun droit de propriété lié à l'application et que vous ne pouvez revendre l'application ou toute partie de celle-ci. Le présent contrat ne vous accorde aucun droit en relation avec les marques commerciales ou les marques de service de Nobeltec. Tous les droits non expressément accordés sont réservés par Nobeltec et/ou ses concédants de licence tiers autorisés.

3. OCTROI DE LICENCE.

Nobeltec vous accorde par la présente un droit non transférable, personnel et non exclusif, tant que vous vous conformez aux conditions générales du présent contrat, d'utiliser l'application et toute mise à niveau de celle-ci uniquement à votre profit. TZ iBoat peut être installé sur un maximum de trois (3) de vos tablettes personnelles, à condition toutefois qu'il ne puisse être utilisé que sur une seul tablette à la fois. Les cartes achetées seront disponibles sur toute les tablettes (si le même compte My TIMEZERO est utilisé pour se connecter sur toutes les tablettes). Notez que l'achat de cartes est un abonnement d'un an. Après avoir acheté la carte, vous pouvez télécharger les détails des

cartes en zoomant (streaming des données) ou en mettant en cache des zones à partir de l'écran "Gérer la carte" de TZ iBoat (pour un accès hors ligne). Les cartes resteront sur votre tablette même après expiration avec la dernière mise à jour effectuée pendant la période d'abonnement. Nobeltec se réserve expressément tous les droits qu'il peut avoir sur l'application et qui ne sont pas expressément concédés par Nobeltec à vous en vertu du présent accord. Vous reconnaissez que Nobeltec possède des droits d'auteur et d'autres droits de propriété sur l'application.

4. AUTRES RESTRICTIONS.

Vous ne devez pas :

a. Copier, dupliquer, reproduire ou publier l'Application;
b. Transférer électroniquement l'Application à plusieurs ordinateurs sur un réseau;
c. Distribuer des copies de l'Application à des tiers par quelque moyen que ce soit;
d. Modifier, adapter, traduire, faire de l'ingénierie inverse, désassembler ou décompiler l'Application de quelque manière que ce soit ou créer des travaux dérivés (c'est-à-dire des travaux qui incluent ou sont dérivés de toute partie de l'Application) basés sur l'Application;
e. Modifier, adapter, traduire ou créer des travaux dérivés à partir de documents imprimés, électroniques ou écrits;
f. Céder, louer, échanger, prêter, louer ou sous-louer l'Application;
g. Vendre ou transférer l'Application.

En aucun cas Vous n'utiliserez l'Application à des fins commerciales, étant entendu que Vos droits exclusifs à l'égard de l'Application seront d'utiliser l'Application pour Votre propre bénéfice et non pour celui d'un tiers, sauf disposition contraire des présentes.

5. DURÉE ET RÉSILIATION.

La licence concédée ici est effective à moins qu'elle ne soit rejetée ou qu'elle ne soit résiliée. Vous pouvez la rejeter ou la résilier à tout moment en supprimant l'application et la licence de votre (vos) appareil(s) et en détruisant l'application ainsi que toutes les copies, mises à jour, mises à niveau et parties fusionnées sous quelque forme que ce soit, qui sont en votre possession ou sous votre contrôle. Elle prendra également fin aux conditions énoncées ailleurs dans la présente convention ou si vous ne vous conformez pas à l'une ou l'autre des modalités de la présente convention. Vous convenez, en cas de résiliation, d'annulation, de suspension ou d'expiration de la présente convention pour quelque raison que ce soit et par l'une ou l'autre partie, de cesser toute utilisation de l'application et de détruire l'application ainsi que toutes les copies, mises à jour, mises à niveau et parties fusionnées, sous quelque forme que ce soit. Vous reconnaissez que toute violation du présent Contrat par Vous constitue une violation substantielle et autorise Nobeltec à révoquer immédiatement la licence au titre du présent Contrat et à résilier le Contrat.

6. AVERTISSEMENT CONCERNANT L'UTILISATION POUR LA NAVIGATION.

L'application utilise des données cartographiques numériques et de l'information électronique provenant des divers instruments électroniques marins à bord du navire. Vous devez respecter et prendre en considération l'avertissement Nobeltec suivant.

La navigation nautique, y compris, mais sans s'y limiter, la navigation avec des vues tridimensionnelles de l'océan et de la topographie terrestre, est une entreprise intrinsèquement dangereuse et ne devrait être effectuée que par des personnes formées et expérimentées en navigation nautique. Cette application est destinée à être utilisée uniquement par des personnes formées à la navigation nautique et uniquement comme aide à la navigation, et non comme seule méthode de navigation.

Les données de navigation sont des moyens auxiliaires de navigation et ne peuvent en aucun cas remplacer l'expérience et la diligence de navigation de l'utilisateur final.

Dans la mesure où Vous avez acquis une licence "unique" pour utiliser les données de navigation, Vous reconnaissez que ces données changent rapidement, et que la navigation nautique entreprise à l'aide de ces données augmente le danger inhérent à une telle navigation. Les données peuvent ne pas contenir toutes les données de navigation nautique existant dans le monde entier et Vous ne devez pas faire d'autre hypothèse.

Sauf indication contraire, les données de navigation ne doivent être utilisées qu'à titre d'aide à la navigation. Les données sont conçues pour faciliter l'utilisation des cartes officielles du gouvernement, et non pour les remplacer. Seuls les cartes marines officielles du gouvernement et les avis aux navigateurs contiennent l'information à jour nécessaire à la sécurité de la navigation.
Les données proviennent, en partie, de documents fournis avec l'autorisation de divers offices hydrographiques

nationaux et d'autres tiers (les "concédants"). Nobeltec est un utilisateur et un licencié autorisé de produits de données sélectionnés dans le cadre d'accords séparés avec les concédants de licence. Tous les droits sont réservés par les concédants de licence respectifs et les restrictions de droits d'auteur s'appliquent. L'information ne peut être modifiée ou exploitée par ingénierie inverse de ses formats ou de son cryptage, ni copiée, reproduite, traduite ou réduite à tout support électronique ou à toute forme lisible par machine, en tout ou en partie. Aucun concédant de licence n'a vérifié les données et aucun concédant de licence n'accepte de responsabilité pour l'exactitude de la reproduction ou pour toute modification qui pourrait avoir été apportée aux informations fournies. De plus, aucun concédant de licence ne garantit que les données sont conformes aux règlements en tant que produit approprié à la navigation ou qu'elles contiennent les renseignements hydrographiques les plus récents disponibles.

Les cartes électroniques sont une aide à la navigation conçue pour faciliter l'utilisation des cartes officielles du gouvernement, et non pour les remplacer. De nouvelles cartes marines ou des corrections aux avis aux navigateurs rendront ce produit désuet et inexact. Des mises à jour peuvent être disponibles auprès de Nobeltec. N'oubliez jamais que ces cartes électroniques sont inadéquates en tant que principal moyen de navigation et qu'elles ne devraient être utilisées qu'en complément des cartes officielles du gouvernement et des méthodes traditionnelles de navigation, sauf indication contraire des autorités maritimes nationales. Seuls les cartes marines officielles du gouvernement et les avis aux navigateurs contiennent toute l'information nécessaire.

Veuillez-vous référer au "Contrat de licence des cartes électroniques" pour plus d'information sur les conditions d'utilisations.

7. AVERTISSEMENT CONCERNANT LES INFORMATION MÉTÉOROLOGIQUES.

Le Service Météo Nobeltec est sujet à des interruptions de service et peut contenir des erreurs ou des inexactitudes et, par conséquent, ne doit pas être utilisé exclusivement. Le service est fourni "TEL QUEL". Nous vous conseillons vivement de consulter d'autres sources d'information météorologique avant de prendre des décisions en matière de sécurité. Vous reconnaissez et convenez que vous êtes seul responsable de l'utilisation de l'information et de toutes les décisions prises à cet égard. En utilisant Nobeltec Weather Service, vous renoncez à toute réclamation contre Nobeltec Inc. et Signet S.A.S. concernant Nobeltec Weather Service.

8. AVERTISSEMENT CONCERNANT LA ZONE MARINE ET L'AIRE PROTÉGÉE.

L'application peut utiliser des données cartographiques numériques contenant une zone marine ou une zone protégée ("MLPA"). Le but de la fonction MLPA est d'aider à interpréter les zones interdites ou protégées. Les zones et les limites des zones désignées n'ont qu'une valeur indicative. Bien que tout ait été mis en œuvre pour illustrer le plus précisément possible les limites des zones et des zones désignées, les utilisateurs doivent se référer aux autorités locales pour obtenir des descriptions précises des zones et des limites. Bien que tout soit mis en œuvre pour garantir l'exactitude de ce produit, Nobeltec ne fait aucune déclaration et ne donne aucune garantie quant à son exactitude, sa fiabilité, son exhaustivité ou son aptitude à un usage particulier. En utilisant la fonction MLPA, vous renoncez à toute réclamation contre Nobeltec Inc. et Signet S.A.S. et renoncez à toute réclamation.

9. GARANTIE ET CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ.

Dans toute la mesure permise par la loi applicable, l'Application est livrée "TELLE QUELLE" et n'est pas garantie exempte d'erreurs ou de défauts. Nobeltec ne garantit pas que l'application est exempte d'erreurs, qu'elle fonctionnera sans interruption ou qu'elle est compatible avec les produits fabriqués par toute personne ou entité autre que Nobeltec. L'application utilise des données cartographiques numériques et des renseignements électroniques provenant des divers instruments électroniques marins à bord du navire, qui peuvent contenir des erreurs. Nobeltec ne garantit pas l'exactitude de ces informations et Vous êtes informé que des erreurs dans ces informations peuvent entraîner des lectures inexactes de l'Application. Vous assumez tous les risques quant à leur performance. Dans toute la mesure permise par la législation applicable, Nobeltec ne donne aucune garantie expresse ou implicite et décline toute responsabilité quant à l'application, y compris, mais sans s'y limiter, toute garantie expresse ou implicite de qualité marchande ou d'aptitude à un usage particulier. Certains pays/états/juridictions n'autorisent pas la limitation de la durée des garanties implicites, de sorte que l'exclusion ci-dessus peut ne pas vous concerner. Les garanties limitées et les autres obligations et responsabilités de Nobeltec, ainsi que vos recours prévus dans le présent contrat, sont exclusifs et remplacent tous les autres droits, réclamations et recours que vous auriez autrement contre Nobeltec en ce qui concerne l'application prévue ci-dessous.

10. LIMITATION DE RESPONSABILITÉ.

Dans toute la mesure permise par la législation en vigueur, Nobeltec ou ses concédants de licence tiers ne pourront en aucun cas être tenus responsables envers vous ou envers un tiers de dommages directs, spéciaux, accessoires, indirects, consécutifs, punitifs, exemplaires ou autres de quelque nature que ce soit (y compris mais sans limitation la perte d'utilisation, de revenus, de bénéfices ou de données, dommages matériels ou corporels) qu'une telle responsabilité soit invoquée sur la base d'un contrat, d'une garantie, d'une contribution, d'une responsabilité objective, d'un délit ou de toute autre théorie découlant de cet accord ou de l'utilisation de l'application ou de toute autre théorie juridique, même si Nobeltec a été informé de la possibilité de tels dommages. Étant donné que certains pays/états/juridictions n'autorisent pas l'exclusion de responsabilité mais peuvent permettre de limiter la responsabilité, l'entière responsabilité de Nobeltec en vertu de toute disposition du présent Contrat sera alors limitée au montant réellement payé par Vous pour la licence de l'application. Si un groupe spécial d'arbitrage ou un tribunal compétent détermine que les lois pertinentes en vigueur peuvent impliquer des garanties et des responsabilités qui ne peuvent être exclues ou limitées ou qui ne peuvent être que partiellement exclues ou limitées, alors la limite de responsabilité de Nobeltec énoncée dans cette section s'applique dans toute la mesure permise par la loi. Si Nobeltec ne peut pas exclure ou limiter une garantie ou une responsabilité implicite par la loi, le présent Contrat sera lu et interprété sous réserve de ces dispositions légales.

11. INDEMNISATION.

Vous indemniserez Nobeltec et ses concédants de licence tiers et vous les dégagerez de toute responsabilité à l'égard de toutes les réclamations et responsabilités (y compris les réclamations de tiers), ainsi que des coûts et dépenses (y compris les honoraires d'avocats), incidents ou incidents liés à l'établissement du droit à une indemnisation, pour blessures ou décès de toute personne ou personnes, y compris, mais sans s'y limiter, Vos employés, mais pas les employés de Nobeltec, ou en cas de perte ou de dommage à toute propriété, y compris tout navire ou cargaison, résultant de ou lié de quelque manière que ce soit à (a) votre violation des termes et conditions du présent Contrat et (b) votre utilisation de l'Application fournie ci-dessous, que cette violation résulte ou non d'une faute ou d'une occasion de la négligence de Nobeltec. Vos obligations d'indemnisation en vertu du présent article 11 survivront à la résiliation de la présente convention.

12. CONFORMITÉ À L'EXPORTATION.

Vous serez responsable du respect de toutes les restrictions, lois et réglementations applicables en matière de contrôle des exportations, telles que modifiées de temps à autre, imposées par les gouvernements des États-Unis et, le cas échéant, d'autres pays. Vous ne devez pas tenter d'exporter ou de réexporter sciemment ou sciemment l'Application visée par le présent Contrat vers un pays ou un ressortissant d'un pays dont l'accès à cette Application est interdit, que ce soit directement ou indirectement. Vous devez, à vos frais et dépens exclusifs, obtenir et maintenir en vigueur tous les permis, licences et autres consentements nécessaires pour mener vos activités respectives aux termes des présentes.

13. COLLECTE D'INFORMATIONS.

Nobeltec peut collecter des informations relatives à la fréquence à laquelle Vous utilisez l'Application ou à la fréquence à laquelle certaines fonctionnalités de l'Application sont utilisées. Ces renseignements, s'ils sont recueillis, le seront de façon anonyme, d'une manière qui ne permet pas de vous identifier personnellement. Nobeltec peut utiliser ces informations pour détecter les tendances générales des utilisateurs et pour améliorer nos applications.

Utilisation des services géodépendants

Nobeltec peut fournir certaines fonctions ou certains services (par exemple, Amis, Météo, Ocean-O, …) qui s'appuient sur les informations GPS (lorsque disponibles) (les "Services"). Pour fournir les Services lorsqu'ils sont disponibles, Nobeltec doit collecter, utiliser, transmettre, traiter et maintenir Vos données de localisation, y compris, mais sans s'y limiter, l'emplacement géographique de Votre appareil et les informations relatives à Votre compte MyTIMEZERO ("Compte") et à tout appareil enregistré sous celui-ci, notamment Votre numéro de série, Votre ID d'appareil, le nom de votre appareil et le type de votre appareil.

Vous pouvez à tout moment retirer votre consentement à la collecte, à l'utilisation, à la transmission, au traitement et à la maintenance des données de localisation et des données de compte par Nobeltec en n'utilisant pas les fonctions de localisation et en désactivant les services de l'application. Les données de localisation fournies par les Services ne sont pas destinées à être utilisées dans des situations où des informations de localisation précises sont nécessaires ou

lorsque des données de localisation erronées, inexactes, différées ou incomplètes peuvent entraîner la mort, des blessures corporelles, des dommages matériels ou environnementaux. Nobeltec fera preuve d'une compétence et d'une diligence raisonnables dans la fourniture des Services, mais Nobeltec ne garantit pas la disponibilité, l'exactitude, l'exhaustivité, la fiabilité ou l'actualité des données de localisation ou de toute autre donnée affichée par les Services. Les Services ne sont pas conçus pour servir de système de localisation d'urgence ou ne conviennent pas à cette fin.

Sauvegarde

Les Services peuvent créer des sauvegardes automatiques de Vos données de navigation (itinéraire, waypoints, etc.), lorsque l'Application est lancée et connectée à Internet. L'Application stockera Vos dernières sauvegardes sur Votre compte de stockage dans le Cloud privé dédié MyTIMEZERO ; toutefois, si un appareil n'a pas sauvegardé vers MyTIMEZERO pendant une période de cent quatre vingts (180) jours, Nobeltec se réserve le droit de supprimer les sauvegardes associées à cet appareil. Nobeltec fera preuve d'une compétence et d'une diligence raisonnables dans la fourniture des services, mais, dans toute la mesure permise par la législation applicable, Nobeltec ne garantit pas que tout contenu que vous pouvez stocker ou accéder par le biais des services ne fera pas l'objet de dommages, corruption, perte ou suppression accidentels conformément aux conditions du présent contrat, et Nobeltec ne pourra être tenue responsable en cas de tels dommages, corruption, perte ou suppression. Il est de votre responsabilité de conserver une sauvegarde de rechange appropriée de vos renseignements et de vos données.

Nobeltec s'engage à protéger votre vie privée et une copie de notre dernière déclaration de confidentialité est disponible en ligne à l'adresse suivante : https://mytimezero.com/fr/confidentialite

14. ASSIGNEMENT.

Nobeltec peut céder et transférer tous ses droits et obligations en vertu de l'accord à un tiers.

15. LA LOI APPLICABLE ET L'ARBITRAGE OBLIGATOIRE.

Le présent accord sera régi par les lois de l'État de l'Oregon, sans donner effet à ses dispositions en matière de conflits de règles. Tout différend relatif à la présente entente qui ne peut être réglé par les parties doit être réglé exclusivement de la manière prévue au présent article. Les parties s'efforceront d'abord de régler tout différend à l'amiable avant de recourir à l'arbitrage. Tout litige non résolu sera réglé par arbitrage administré par le "Service d'arbitrage de Portland, Inc. conformément à son Règlement d'arbitrage commercial. L'arbitrage aura lieu à Portland, en Oregon. Un arbitre entendra le différend. L'arbitre doit avoir au moins cinq ans d'expérience en tant que juge d'État ou juge fédéral, dix ans en tant qu'avocat ou comptable, ou toute autre qualification dont les parties ont convenu. Nobeltec vous avancera votre part des honoraires de l'arbitre et les frais administratifs de l'arbitrage. Toutefois, si l'arbitre juge la réclamation frivole, Vous rembourserez Nobeltec pour votre part des honoraires et frais administratifs de l'arbitre. Aucune des parties ne peut engager une procédure judiciaire concernant un litige. La procédure de règlement des différends prévue au présent article 15 est le seul recours, à moins qu'il n'en soit prévu autrement ailleurs dans la présente entente, pour régler les différends. Nonobstant ce qui précède, les parties peuvent engager des procédures judiciaires pour faire exécuter toute sentence arbitrale entre les parties ou pour obtenir une réparation équitable devant les tribunaux d'État et les tribunaux fédéraux situés à Portland, Oregon, et chaque partie consent irrévocablement à la compétence des tribunaux d'État et fédéraux situés à Portland, Oregon et renonce à toute objection que ce lieu est un forum peu pratique.

16. ACCORD INTÉGRAL.

Le présent contrat contient l'intégralité de l'entente des parties aux présentes se rapportant à l'objet des présentes. Aucune renonciation ou modification de l'une quelconque des conditions des présentes par Vous ne sera valide à moins que Nobeltec n'ait donné son accord par écrit et que cet accord soit signé par Nobeltec et Vous. Aucune renonciation à une violation ne sera considérée comme une renonciation à toute violation ultérieure. Si l'une des dispositions du présent accord, est jugée invalide ou inapplicable, les autres dispositions n'en seront pas affectées.

17. AMENDEMENTS.

Nobeltec se réserve le droit de modifier ou de changer les termes et conditions de cet accord à tout moment et sans préavis. Tout changement ou modification des conditions générales entrera en vigueur à la date à laquelle le changement ou la modification est effectué et vous sera fourni avec la prochaine mise à jour de l'application pour votre acceptation avant le téléchargement, l'installation, l'accès ou l'utilisation de la nouvelle application.

18. GÉNÉRALITÉ.

Le défaut ou la négligence de l'une ou l'autre des parties d'appliquer en tout temps l'une ou l'autre des dispositions de la présente entente ne doit pas être interprété ou considéré comme une renonciation aux droits de cette partie aux termes de la présente entente.

Si vous avez des questions concernant le présent contrat, y compris le service de garantie, vous devez communiquer avec : Nobeltec Inc, 16100 NW Cornell Rd., Suite 200, Beaverton, OR 97006 (USA).

Vous reconnaissez par les présentes que vous avez lu la présente convention, que vous la comprenez et que vous acceptez d'être lié par ses modalités et conditions. Vous reconnaissez en outre qu'il s'agit de la déclaration complète et exclusive de l'accord entre vous et Nobeltec, qui remplace toute proposition ou accord préalable, oral ou écrit, et toute autre communication entre vous et Nobeltec concernant l'objet du présent accord.

Nobeltec Inc., A Signet S.A.S. Company

Copyright ©2026, Nobeltec Inc.
TimeZero est une marque déposée de Signet S.A.S.
Ces marques de commerce ne peuvent être utilisées sans l'autorisation expresse de leurs propriétaires respectifs

Confidentialité

Nobeltec s'engage à protéger votre vie privée et une copie de notre dernière déclaration de confidentialité est disponible en ligne à l'adresse suivante : **https://mytimezero.com/fr/confidentialite**

Contrat de licence des cartes marines

CONDITIONS D'UTILISATION : Ce produit contient des cartes de navigation embarqués fournis par MapMedia®, et C-MAP®. En utilisant ces cartes, vous acceptez d'être lié par les conditions d'utilisation des données fournies par MapMedia®, et les termes du contrat de licence C-Map®.

Lire "C-MAP EULA" pour en savoir plus

MapMedia, C-Map AVERTISSEMENT : Les cartes nautiques et documents **MapMedia® et C-MAP®** ont été numérisés à partir de documents des services hydrographiques, ainsi qu'à partir de documents privés; ces cartes et documents ne constituent pas des documents de navigation au sens de la réglementation en vigueur et ne dispensent en aucun cas l'utilisateur de la possession des documents officiels requis par la réglementation. Comme potentiellement toute source de données, ces cartes et documents produits par **MapMedia® et** C-MAP® peuvent contenir des erreurs, des omissions et des imprécisions.

En conséquence il est de l'entière responsabilité du ou des utilisateurs d'observer la plus grande prudence quant à l'utilisation de ces cartes et documents.

Acknowledgements, Copyright Licenses and Warnings:

Canada

This product has been produced by Société MapMedia partially based on Canadian Hydrographic Service ("CHS") data, following any minimum standards/guidelines that may have been established by CHS, pursuant to CHS Digital Value-Added Reseller Agreement No. 2023-0418-1260-M.

The incorporation of data sourced from CHS in this product shall not be construed as constituting an endorsement by CHS of this product.

This product does not meet the requirements of the Navigation Safety Regulations, 2020 under the Canada Shipping Act, 2001. Charts and publications issued by or on the authority of CHS must be used to meet the requirements of those regulations.

Norway

© Kartverket/ «© Norwegian Mapping Authority»

Reproduced with the permission of the Norwegian Mapping Authority, Hydrographic Service, license no NO 26/082020/1.

WARNING: No National Hydrographic Office has verified the information in this product and none accept liability for the accuracy of reproduction or any modifications made thereafter. No National Hydrographic Office warrants that this product satisfies national or international regulations regarding the use of the appropriate products for navigation.

Sweden

© Swedish Maritime Administration

WARNING

No national Hydrographic Office has verified the information in this product and no national Hydrographic Office accepts any liability for the accuracy of reproduction or any modifications made thereafter.

No warranty is given that this product complies with national or international regulations regarding the use of appropriate products for navigation.

Finland

© Finnish Transport and Communications Agency licence No. 112778/00.04.01.10/2021.

WARNING: No national Hydrographic Office has verified the information in this product and no national Hydrographic Office accepts any liability for the accuracy of reproduction or any modifications made thereafter.

No warranty is given that this product complies with national or international regulations regarding the use of appropriate products for navigation.

Latvia

WARNING: No National Hydrographical Office has verified the information in this product and none accept liability for the accuracy of reproduction or any modifications made thereafter. No National Hydrographic Office warrants that this product satisfies national or international regulations regarding the use of appropriate products for navigation.'

WARNING: The electronic chart is an aid to navigation designed to facilitate the use of authorized government charts, not to replace them. Only official government charts and notices to mariners contain all information needed for the safety of navigation and, as always, the captain is responsible for their proper use.

Poland

The product has been partly produced based on products and with consent of the, including BHMW.

NOTE. No hydrographic office has verified information included in this product and no hydrographic office shall be liable for the correctness of any reproductions or for any subsequent modifications. No hydrographic office warrants that the product fulfils the state or international regulations concerning the use of suitable products for navigation.

Germany

Manufactured using data supplied by Bundesamt fur Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH, Federal Maritime and Hydrographic Agency of Germany) [Licence no. 11123/2012-21].

WARNING: Bundesamt fur Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) has not verified the information included in this product and does not, therefore, assume any liability for its correctness, or the correctness of data updates made at a later date. Bundesamt fur Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) does not guarantee that this product meets national or international requirements concerning the suitability of such products for navigation.

Denmark

This product is based on data received from the Danish Geodata Agency, file number 320-0041.

WARNING: This product has not been verified by any national hydrographic office. No national hydrographic office accepts any liability for this product or any damage, accidents or other incident that may occur with the use of this product. This product is not approved for navigation.

UKHO

This product has been derived in part from material obtained from the UK Hydrographic Office with the permission of the UK Hydrographic Office, Her Majesty's Stationery Office and the following authorities: Servicio de Hidrografia Naval of Argentina; Vlaamse Hydrografic; Hvratski Hidrografski Institute ; Instituto Hidrográfico de la Marina ; Hydrographic Department of the Icelandic Coast Guard ; Malta Maritime Authority; Netherlands Hydrographic Office; National Hydrographie Office, Sultanate of Oman; Instituto Hidrográfico of Portugal.

© British Crown Copyright, 2023. All rights reserved.

NOTICE: The UK Hydrographic Office (UKHO) and its licensors make no warranties or representations, express or implied, with respect to this product. The UKHO and its licensors have not verified the information within this product or quality assured it.

Iceland

This product has been derived in part from material obtained from the Hydrographic Department of the Icelandic Coast Guard and the UK Hydrographic Office with their permission.

© Icelandic Coast Guard Hydrographic Department, 2021. All rights reserved.

Notice: The Hydrographic Department of the Icelandic Coast Guard (ICG-HD) and the UK Hydrographic Office (UKHO) make no warranties or representations, express or implied, with respect to this product. The ICG-HD and the UKHO have not verified the information with this product or quality assured it.

Netherland

This product has been derived in part from material obtained from the Netherlands and UK Hydrographic Offices with their permission.

© Netherlands Hydrographic Office, 2021. All rights reserved.

Notice: The Netherlands and UK Hydrographic Offices make no warranties or representations, express or implied, with respect to this product. The NLHO and UKHO have not verified the information with this product or quality assured it.

Belgium

This product has been derived in part from material obtained from the Vlaamse Hydrographie and the UK Hydrographic Office with their permission.

© Vlaamse Hydrographie, 2021. All rights reserved.

Notice: Vlaamse Hydrografie (VH) makes no warranties or representations, express or implied, with respect to this product. The VH and the UKHO have not verified the information with this product or quality assured it.

France

Ce produit intègre des données ©Shom – mises à jour du mois/année — reproduites avec l'autorisation n° 87/2023.

Aucun service hydrographique officiel n'a vérifié les informations contenues dans ce document et ne peut être tenu responsable de la fidélité de leur reproduction ou de toute modification ultérieure. La possession de ce produit dérivé n'exonère pas de l'obligation d'utiliser les documents nautiques appropriés prévus par les règlements nationaux ou internationaux.

IFREMER

IFREMER convention N° 11/2 212 108/R

Spain

This product has been derived in part from material obtained from the Instituto Hidrografico de la Marina and the UK Hydrographic Office with their permission.

© Instituto Hidrografico de la Marina, 2021. All rights reserved.

Notice: The Instituto Hidrografico de la Marina (IHM) makes no warranties or representations, express or implied, with respect to this product. The IHM and the UKHO have not verified the information with this product or quality assured it.

Portugal

This product has been derived in part from material obtained from the Instituto Hidrographico do Portugal and the UK Hydrographic Office with their permission.

© Copyright Instituto Hidrographico of Portucal, 2021. All rights reserved.

Notice: The Instituto Hidrografico of Portugal (IHPT) and UK Hydrographic Office (UKHO) make no warranties or representations, express or implied, with respect to this product. The IHPT and UKHO have not verified the information with this product or quality assured it.

Malta

This product has been derived in part from material obtained from the Malta Maritime Authority (MMA) and the UK Hydrographic Office with their permission.

© Malta Maritime Authority, 2021. All rights reserved.

Notice: Malta Maritime Authority (MMA) and the UK Hydrographic Office (UKHO) make no warranties or representations, express or implied, with respect to this product. The MMA and the UKHO have not verified the information with this product or quality assured it.

Croatia

This product has been derived in part from material obtained from the Hvratski Hidrografski Institute and the UK Hydrographic Office with their permission.

© Hvratski Hidrografski Institute, 2021. All rights reserved.

Notice: Hvratski Hidrografski Institute (HHI) makes no warranties or representations, express or implied, with respect to this product. The HHI and the UKHO have not verified the information with this product or quality assured it.

Greece

Chart information that is included in this product, is reproduced with thepermission of the Hellenic Navy Hydrographic Service (licence No859.1/ 1/ 10212/ S.212/ 9-02-2021).

WARNING: The Hellenic Navy Hydrographic Service has not verified the information in this product and does not accept any liability for the accuracy of reproduction or any modifications made thereafter. The Hellenic Navy Hydrographic Service does not warrant that this product satisfies national or international regulations regarding the use of the appropriate products for navigation.

Australia

Certain hydrographic information in this product is © Commonwealth of Australia; and is used under licence with the permission of The Australian Hydrographie Service.

Ali rights reserved.

Apart from the uses permitted to the licensee under the licence, the information may not be modified or exploited by reverse engineering of formats and encryption or copied, reproduced, translated, or reduced to any electronic medium or machine-readable form, in whole or part.

WARNING

The Australian Hydrographic Service does not check the information in this product and the Commonwealth accepts no liability for the accuracy of copying of its material or for any modifications that may have been made to the information which it has supplied.

Furthermore, the Commonwealth does not warrant that this product meets any regulations as an appropriate product for navigation or that it contains the latest hydrographic information available.

© New South Wales government – Transport Roads & Maritime Services
© CC-BY Maritime Safety Queensland
© CC-BY Government of Western Australia – Department of Transport

Based on or contains data provided by Gippsland Ports Committee of Management Inc.

Gippsland Ports Committee of Management Inc. do not check the information in this product and the Crown in Right of the State of Victoria and Gippsland Ports Committee of Management Inc. accept no liability for the accuracy of copying or for any modifications that may have been made to the information which it has supplied.

Furthermore, the Crown in Right of the State of Victoria and Gippsland Ports Committee of Management Inc. does not warrant that this product meets any regulations as an appropriate product for navigation or that it contains the latest hydrographic information available.

The data has been used in the product with the permission of Gippsland Ports Committee of Management Inc.. Gippsland Ports Committee of Management Inc. has not evaluated the data as altered and incorporated within the product, and therefore gives no warranty regarding its accuracy, completeness, currency or suitability for any particular purpose."

New-Zealand

COPYRIGHT

Certain hydrographic information in this product is Crown Copyright ©; and is used under licence with the permission of Land Information New Zealand. All rights reserved.

Apart from those uses permitted to the licensee under licence, the information may not be modified or exploited by reverse engineering of formats and encryption or copied, reproduced, translated, or reduced to any electronic medium or machine-readable form, in whole or part.

WARNING

This is not an official navigation product. Land Information New Zealand does not check the information in this product and accepts no liability for its accuracy, completeness, currency, or suitability for any particular purpose. Land Information New Zealand does not warrant that this product meets any regulations as an appropriate product for navigation or that it contains the latest hydrographic information available.

Land Information New Zealand accepts no liability for the accuracy of copying its material or for any modifications that may have been made to the information which it has supplied.

United States

© Copyright National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA)

Bahamas

© Copyright Lewis Offshore Limited

Cuba

© Copyright GEOCUBA Estudios Marinos